

## Dohoda o narovnání

uzavřená dle § 1903 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění  
pozdějších předpisů  
týkající se spolupráce ve veřejné linkové osobní dopravě  
(dále jako „smlouva“ či „dohoda“)

evidenční číslo dohody

### Smluvní strany:

#### 1. Olomoucký kraj

Sídlo: Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

Zastoupený

**Koordinátorem Integrovaného dopravního systému  
Olomouckého kraje, příspěvková organizace**  
na základě plné moci ze dne 19. 9. 2014

Zastoupený **Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou  
KIDSOK**

Sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 72556064

DIČ: CZ72556064

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

(dále jen „Olomoucký kraj“)

a

#### 2. Pardubický kraj

Sídlo: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČO: 70892822

Zastoupený

**JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického  
kraje**

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

(dále jen „Pardubický kraj“)

## uzavírají tuto dohodu o narovnání

Dne 28. 12. 2017 uzavřely smluvní strany smlouvu o spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě, která však následně nebyla řádně uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

Mezi smluvními stranami je sporná platnost a účinnost smlouvy o spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě, která byla uzavřena výše uvedenými smluvními stranami dne 28. 12. 2017.

Pro odstranění jakýchkoli pochybností uzavírají smluvní strany tuto dohodu o narovnání, která nahrazuje práva a povinnosti ze smlouvy o spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené dne 28. 12. 2017 právy a povinnostmi novými. Smluvní strany prohlašují, že právy a povinnostmi sjednanými touto dohodou se řídí a považují je za závazná již od 1. 1. 2018. Náhrada za bezdůvodné obohacení za období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 je vypořádána takto:

- a) Olomoucký kraj již zaplatil Pardubickému kraji za rok 2018 jako zálohu na kompenzaci dle čl. III. odst. 1 a 3 smlouvy níže částku ve výši 2 354 040 Kč,
- b) Pardubický kraj již zaplatil Olomouckému kraji za rok 2018 jako zálohu na kompenzaci dle čl. III odst. 1 a 4 smlouvy níže částku ve výši 2 203 284 Kč.

Zálohy podle písmene a) a b) výše nemusí být konečnými částkami vztahujícími se k roku 2018, jelikož jde stále o úplatu za plnění dle této smlouvy a na zálohy se použijí další ustanovení této smlouvy jako na standardní zálohy - včetně čl. III ohledně vypořádání přeplatků či nedoplatků po vyúčtování kompenzace zohledňující vícenáklady/méněnáklady.

Náhrada za bezdůvodné obohacení za období od 1. 1. 2019 do účinnosti této smlouvy je zohledněna v příslušné záloze za rok 2019 dle čl. III odst. 3 a 4 níže a použijí se na ni další ustanovení smlouvy jako na běžnou zálohu - včetně čl. III ohledně vypořádání přeplatků či nedoplatků po vyúčtování kompenzace zohledňující vícenáklady/méněnáklady.

Práva a povinnosti týkající se spolupráce smluvních stran ve veřejné linkové osobní dopravě jsou nově následující:

### **SMLUVNÍ STRANY SE VZHLEDEM K TOMU, ŽE**

- a) Olomoucký kraj zadal dle zákona o veřejných zakázkách nadlimitní veřejnou zakázku „Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou“ s dobou plnění od 1. 1. 2018, (dále jen „VZ“),
- b) provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Olomouckého kraje a Pardubického kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Olomouckého kraje, tak Pardubického kraje,
- c) jak Olomoucký kraj, tak Pardubický kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
- d) některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do VZ, a tedy i do IDSOK, a některé linky veřejné linkové osobní dopravy z následujícího písmene e) mají být provozovány přes hranice Olomouckého kraje a Pardubického kraje a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Olomouckého kraje, tak Pardubického kraje,
- e) Pardubický kraj má záměr zahájit výběrové řízení na výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
- f) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či přeodbavení cestujících,

- g) Olomoucký kraj i Pardubický kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

## I.

### **PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY**

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Olomouckého kraje a Pardubického kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje a naopak. Účelem smlouvy je pak úprava vzájemných vztahů, práv a povinností smluvních stran.
2. Pro dosažení účelu této smlouvy Pardubický kraj prohlašuje, že akceptuje výsledky výběru dopravců Olomouckého kraje v rámci VZ. Olomoucký kraj rovněž prohlašuje, že akceptuje výsledky výběru dopravců Pardubického kraje v rámci veřejné zakázky.

## II.

### **PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN**

1. Pardubický kraj se prostřednictvím výběrových řízení na autobusové dopravce, které budou realizovány v souladu s příslušnými právními předpisy, zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje spoji přeshraničních linek uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje přeshraniční linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci smluvních stran dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Olomouckého kraje.
2. Olomoucký kraj se prostřednictvím výběrových řízení na autobusové dopravce, které budou realizovány v souladu s příslušnými právními předpisy, zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Pardubického kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje spoji přeshraničních linek uvedených v Příloze č. 1 této

smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje přeshraniční linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Pardubického kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci smluvních stran dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Pardubického kraje.

3. Olomoucký kraj a Pardubický kraj se zavazují za podmínek stanovených v čl. III. této smlouvy uhradit si vzájemně kompenzace a vícenáklady/zohlednit méněnáklady na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje a Pardubického kraje pro dopravce, s nimiž jsou uzavřeny smlouvy o zajištění závazku veřejné služby dle Přílohy č. 1 této smlouvy.

### III.

#### ÚHRADA KOMPENZACE, VÍCENÁKLADŮ/MÉNĚNÁKLADŮ

1. Výše kompenzace za dobu od účinnosti této smlouvy je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KMi)$$

kde

**K** je kompenzace

**C<sub>i</sub>** je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená dopravci, který byl vybrán na základě výběrového řízení v souladu s příslušnými právními předpisy jednou ze smluvních stran případně ekonomicky oprávněné náklady, tam kde nebyl dopravce vybrán na základě výběrového řízení

**KMi** je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Pardubického či Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy

**T<sub>i</sub>** je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté přeshraniční linkou po území Pardubického či Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy. Výše tržeb je stanovena prostřednictvím oddělení silniční dopravy a dopravní obslužnosti Krajského úřadu Pardubického kraje, pro přeshraniční linky, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Pardubického kraje na území Olomouckého kraje a organizací Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, pro přeshraniční linky, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Olomouckého kraje na území Pardubického kraje.

**i** je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

2. Výše vícenákladů/méněnákladů spojených s vedením spojů po dobu uzavírky je dána následujícím vzorcem:

$$V = \sum (C_i \times KMA_i)$$

kde

**V** jsou vícenáklady/méněnáklady po dobu uzavírky

**C<sub>i</sub>** je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená dopravci, který byl vybrán na základě výběrového řízení v souladu s příslušnými právními předpisy jednou ze smluvních stran případně ekonomicky oprávněné náklady tam, kde nebyl dopravce vybrán na základě výběrového řízení

**KMA<sub>i</sub>** je navýšení/ponížení počtu kilometrů z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému, nedotčenému uzavírkou), ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Pardubického či Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy

**i** je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

3. Olomoucký kraj zaplatil dne 20. 8. 2018 Pardubickému kraji za rok 2018 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 2 354 040 Kč. Olomoucký kraj zaplatí Pardubickému kraji za rok 2019 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 2 371 202 Kč, a to do 31. 8. 2019.
4. Pardubický kraj zaplatil dne 24. 8. 2018 Olomouckému kraji za rok 2018 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 2 203 284 Kč. Pardubický kraj zaplatí Olomouckému kraji za rok 2019 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 2 207 358 Kč, a to do 31. 8. 2019.
5. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů/méněnákladů (V) dle odst. 1 a 2 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 této smlouvy, na kterou vznikl oběma

krajům nárok za období jednoho kalendářního roku (roku X), bude vzájemně doručeno v listinné a elektronické podobě do 15. 3. roku X+1, tj. do 15. 3. roku následujícího po roce X, za který jsou daná kompenzace a vícenáklady/méněnáklady vypočítány.

6. V případě, že by kompenzace (K) pro Pardubický kraj vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období jednoho kalendářního roku (roku X) přesahovala výši zaplacené zálohy dle čl. III. odst. 3 za tento kalendářní rok (rok X), Olomoucký kraj uhradí tyto náklady na kompenzaci (K) převyšující zaplacenou zálohu Pardubickému kraji spolu s vícenáklady/zohledňující méněnáklady (V) vypočtenými dle odst. 2 tohoto článku za tento kalendářní rok (rok X) do jednoho měsíce po doručení jejich vyúčtování.
7. V případě, že by kompenzace (K) pro Olomoucký kraj vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období jednoho kalendářního roku (roku X) přesahovala výši zaplacené zálohy dle čl. III. odst. 4 za tento kalendářní rok (rok X), Pardubický kraj uhradí tyto náklady na kompenzaci (K) převyšující zaplacenou zálohu Olomouckému kraji spolu s vícenáklady/zohledňující méněnáklady (V) vypočtenými dle odst. 2 tohoto článku za tento kalendářní rok (rok X) do jednoho měsíce po doručení jejich vyúčtování.
8. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle vzorce uvedeného v odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období jednoho kalendářního roku (roku X) byla spolu s vícenáklady/zohledňující méněnáklady (V) vypočtenými dle odst. 2 tohoto článku nižší než záloha zaplacená za tento kalendářní rok (rok X) dle čl. III. odst. 3 a 4 této smlouvy, jsou kraje povinny si tento přeplatek vzájemně vrátit do 31. 3. roku X+1, tj. do 31. 3. roku následujícího po roce X, za který jsou daná kompenzace a vícenáklady/méněnáklady vypočítány.
9. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran.

Po dobu trvání smlouvy budou zálohy na kompenzace pro následující období řešeny samostatným dodatkem.

#### **IV.**

### **TRVÁNÍ SMLOUVY**

Práva a povinnosti smluvních stran jsou dle této smlouvy realizovány od 1. 1. 2018 a trvání smlouvy se sjednává do 31. 12. 2027.

#### **V.**

### **OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči smluvním stranám.
2. Výlučnou odpovědnost, vyplývající z realizací výběrových řízení na autobusové dopravce poskytující služby na přeshraničních linkách, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Pardubického kraje na území Olomouckého kraje, nese Pardubický kraj.
3. Výlučnou odpovědnost, vyplývající z realizací výběrových řízení na autobusové dopravce poskytující služby na přeshraničních linkách, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Olomouckého kraje na území Pardubického kraje, nese Olomoucký kraj.
4. Tato smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran, výpovědí některou ze smluvních stran nebo jiným způsobem předpokládaným obecně závazným právním předpisem.

Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena.

#### **VI.**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že Pardubický kraj bezodkladně po jejím uzavření ji odešle k řádnému uveřejnění do registru smluv



vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy Pardubický kraj bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva uveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

2. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží každá ze smluvních stran. Tato smlouva může být měněna pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
3. Nedílnou součástí této smlouvy je:

***Příloha č. 1 - Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran v roce 2018***

***Příloha č. 1a – Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran v roce 2019. Na přílohu č. 1a, i na případné budoucí přílohy pro další časové úseky, se obdobně použijí ustanovení týkající se přílohy č. 1.***

***Příloha č. 2 – vyúčtování kompenzace***

4. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí s případným zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
5. Obě smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, podle jejich svobodné a vážné vůle, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují své podpisy.

## VII.

### DOLOŽKY

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Pardubického kraje na 15. řádném zasedání konaném dne 15.4.2019, usnesením č. Z/346/19.

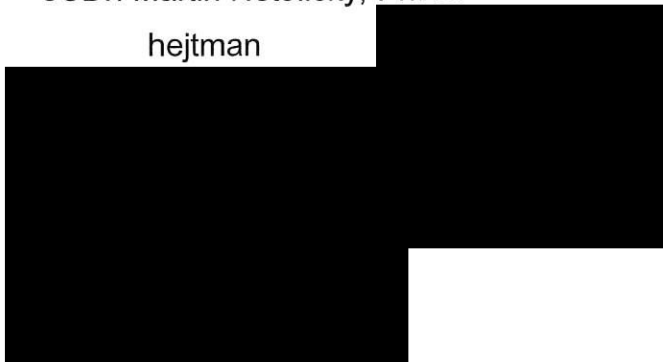
Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 15 zasedání konaném dne 29. 4. 2019, usnesením č. UZ/15/17/2019.

V Pardubicích dne ..... 27. 05. 2019 .....

za Pardubický kraj

JUDr. Martin Netolický, Ph. D.

hejtman

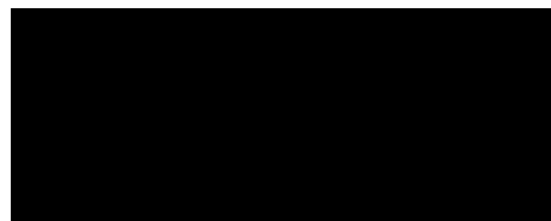


V Olomouci dne ..... 25. 2019 .....

za Olomoucký kraj

Ing. Kateřina Suchánková, MBA

ředitelka příspěvkové organizace



Příloha č. 1 Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran v roce 2018

Mezikrajské linky do Pardubického kraje									
Provozní oblast	Název dopravce	č. linky	km ujeté celkem	km ujeté v PK	CDV	Náklady na sjednaném úseku	Tržby bez DPH na území PK, na všech spojích které jsou předmětem mezikrajské smlouvy	Zisk/ztráta na území Pardubického kraje, za všechny spoje které jsou předmětem mezikrajské smlouvy	
Mohelnicko	ARRIVA MORAVA	930441	102 741	1 957	33,51	66 579,07			
Mohelnicko	ARRIVA MORAVA	930445	60 583	8 825	33,51	296 725,75			
Mohelnicko	ARRIVA MORAVA	930451	128 241	37 657	33,51	1 281 888,07			
Šumpercko J	ARRIVA MORAVA	930379	42 418	2 054	34,7	71 258,45			
Zábřežsko	ARRIVA MORAVA	930373	74 922	9 750	34,5	336 375,00			
Zábřežsko	ARRIVA MORAVA	930387	62 809	5 250	34,5	181 125,00			
Prostějovsko SZ	ARRIVA MORAVA	780445	87 504	17 430	31,89	555 842,70			
Prostějovsko SZ	ARRIVA MORAVA	780446	36 046	442	31,89	14 095,38	0	0	
<b>Celkem</b>			<b>585 064</b>	<b>83 366</b>		<b>2 781 885,42</b>	<b>578 601,00</b>	<b>2 203 284,42</b>	
Mezikrajské linky do Olomouckého kraje									
Provozní oblast	Název dopravce	původní č. linky	nové č. linky	km ujeté celkem	km ujeté na území OK	CDV	Náklady na sjednaném úseku	Tržby bez DPH na území OK	Zisk/ztráta na území OK kraje
	ČSAD Ústí nad Orlicí	680872		63 000	10 500	30,71	322 455,00		
	ČSAD Ústí nad Orlicí	680880		2 544	1 590	30,71	48 828,90		
	Přinkas	700026		26 698	10 915	28,2	307 803,00		
	Přinkas	700180		55 000	34 500	28,2	972 900,00		
	ČSAD Ústí nad Orlicí	700950		177 452	38 490	30,71	1 182 027,90		
							0,00		0
<b>Celkem</b>				<b>324 692</b>	<b>95 995</b>		<b>2 834 014,80</b>	<b>479975</b>	<b>2 354 039,80</b>

Příloha č. 1a Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran v roce 2019

**Mezikrajské linky do Pardubického kraje 2019**

Provozní oblast	Název dopravce	č. linky	km ujeté celkem	km ujeté v PK	CDV	Náklady na sjednaném úseku	Tržby bez DPH na území PK, na všech spojích, které jsou předmětem mezikrajské smlouvy	Zisk/ztráta na území Pardubického kraje, za všechny spoje které jsou předmětem mezikrajské smlouvy
Mohelnicko	ARRIVA MORAVA	933241	98 600	1 959,0	33,51	65 646,09		
Mohelnicko	ARRIVA MORAVA	933245	59 348	8 210,0	33,51	275 117,10		
Mohelnicko	ARRIVA MORAVA	933251	126 569	35 816,5	33,51	1 200 210,92		
Šumpersko J	ARRIVA MORAVA	930279	42 548	2 054,0	34,70	71 273,80		
Zábřežsko	ARRIVA MORAVA	932273	75 975	9 789,0	34,50	337 720,50		
Zábřežsko	ARRIVA MORAVA	932287	62 599	5 267,5	34,50	181 728,75		
Prostějovsko SZ	ARRIVA MORAVA	780445	86 490	17 556,0	32,51	570 745,56		
Prostějovsko SZ	ARRIVA MORAVA	780446	35 164	445,0	32,51	14 466,95		
<b>Celkem</b>			<b>587 293</b>	<b>81 097,0</b>		<b>2 716 909,67</b>	<b>509 552,05</b>	<b>2 207 357,61</b>

**Mezikrajské linky do Olomouckého kraje 2019**

Provozní oblast	Název dopravce	původní č. linky	km ujeté celkem	km ujeté na území OK	CDV	Náklady na sjednaném úseku	Tržby bez DPH na území OK	Zisk/ztráta na území OK kraje
	ČSAD Ústí nad Orlicí	680872	53 352	8 645		287 533,00		
	ČSAD Ústí nad Orlicí	680885	2 100	1 344		44 701,00		
	Pinkas	700026	26 186	10 705		317 724,00		
	Pinkas	700180	54 340	34 086		1 011 672,48		
	ČSAD Ústí nad Orlicí	700950	169 669	38 087		1 266 773,62		
<b>Celkem</b>			<b>305 647</b>	<b>92 867</b>		<b>2 928 404,10</b>	<b>557202</b>	<b>2 371 202,10</b>

Příloha č. 2 Smlouvy		Vyúčtování kompenzace					
Název dopravce	č. linky	km ujeté celkem	km ujeté na území PK	CDV	Náklady na sjednaném úseku	Tržby bez DPH	Zisk/ztráta
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0	0	0
<b>Celkem</b>		0	0		0	0	0

