**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje UR/73/32/2023 ze dne 30. 1. 2023 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci uzavření Dodatku č. IV ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, který bude uzavřen mezi Olomouckým a Pardubickým krajem z důvodu stanovení výše kompenzací obou krajů pro rok 2023.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a udělené Plné moci. Projednává veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů.

1. **Dodatek č. IV ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy   
   mezikrajskými vlaky**

Olomoucký a Pardubický kraj uzavřely dlouhodobou Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, jejímž předmětem je definování základních principů spolupráce krajů při zajišťování dopravní obslužnosti obou krajů mezikrajskými vlaky na mezikrajských tratích. Kraje si v této smlouvě vymezily, který kraj bude objednávat u drážního dopravce konkrétní mezikrajské úseky tratí a navzájem si hradí poměrnou část kompenzace za obslužnost na svém území dle pravidel stanovených smlouvou.

Jak Olomoucký kraj, tak Pardubický kraj hradí drážním dopravcům kompenzaci ztráty   
při zajišťování dopravní obslužnosti svých území. Dopravci na základě přímých zadání zajišťují dopravní služby obou území. Ze strany Pardubického kraje jsou to Leo Express Tenders, s.r.o. (trať č. 025 v úseku hranice kraje – Hanušovice) a České dráhy, a.s. (trať č. 017 v úseku hranice kraje – Dzbel a trať č. 270 v úseku hranice kraje – Zábřeh na Moravě). Ze strany Olomouckého kraje je doprava zajištěna jediným dopravcem České dráhy, a.s. (trať č. 017 v úseku hranice kraje – Chornice).

Předmětem Dodatku č. IV je stanovení výše vzájemné kompenzace mezi kraji   
za kalendářní rok 2023 v rámci spolupráce Olomouckého   
a Pardubického kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje a naopak drážními vozidly na přeshraničních tratích. Přílohy č. 1 a č. 2 (finanční modely) Dodatku č. IV nejsou orgánům kraje předkládány, neboť jsou smluvně zahrnuty do obchodního tajemství dopravců.

**Finanční prostředky k úhradě kompenzace na zajištění železniční osobní dopravy na základě mezikrajské smlouvy a rozsah dopravní obslužnosti byly schváleny dne 12. 12. 2022 na zasedání Zastupitelstva Olomouckého kraje usnesením č. UZ/12/40/2022.**

**Olomoucký kraj uhradí Pardubickému kraji 12 316 851,- Kč a Pardubický kraj uhradí Olomouckému kraji 271 000,- Kč.**

1. **Závěr**

Olomoucký kraj i Pardubický kraj mají významný zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* rozhodnout o uzavření Dodatku č. IV ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky s Pardubickým krajem, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČO: 70892822, ve věci stanovení výše kompenzací obou krajů pro rok 2023, dle přílohy č. 1 usnesení.

Příloha usnesení:

Usnesení příloha č. 01 ­– Dodatek č. IV ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky (str. 3 – 5)

Přílohy k důvodové zprávě:

Zpráva k DZ\_příloha č. 01 – původní smlouva

Zpráva k DZ\_příloha č. 02 – dodatek č. I smlouvy

Zpráva k DZ\_příloha č. 03 – dodatek č. II smlouvy

Zpráva k DZ\_příloha č. 04 – dodatek č. III smlouvy