Důvodová zpráva:

Rada Olomouckého kraje projednala záměry převodů úseků silnic I. třídy do majetku Olomouckého kraje a usnesením UR/48/33/2018 ze dne 27. 8. 2018 doporučila Zastupitelstvu Olomouckého kraje tyto záměry schválit.

1. **Záměr převodu stávajících úseků silnic I/46 a I/55, dotčených výstavbou silnice I/46 Olomouc – východní tangenta z majetku České republiky do vlastnictví Olomouckého kraje.**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, jako investor stavby silnice I/46 Olomouc – východní tangenta, se obrátilo na Olomoucký kraj se záměrem budoucího převodu stávajících úseků silnic I/46 a I/55, dotčeného realizací výše uvedené stavby silnice, z majetku České republiky do majetku Olomouckého kraje.

Úsek stávající silnice I/46, určený k převodu do sítě silnic nižší třídy v souvislosti s výstavbou silnice I/46 Olomouc- východní tangenta měří cca 5,642 km. Začíná v křižovatce silnicí I/35 v Olomouci a končí v místě připojení přeložky silnice I/46 na stávající silnici I/46 za místní částí Týneček. (viz. Příloha č. 1)

Úsek stávající silnice I/55, určený k převodu do sítě silnic nižší třídy v souvislosti s výstavbou silnice I/46 Olomouc – východní tangenta, měří cca 2,342 km. Začíná v křižovatce se silnicí I/35 v Olomouci a končí v místě okružní křižovatky se silnicí II/570 v místní části Holice. (viz Příloha č. 1)

Současně se stavbami výše uvedených úseků silnic, včetně jejich zákonných součástí a příslušenství, budou do majetku Olomouckého kraje bezúplatně převedeny pozemky, na kterých se stavby silnic nachází.

**Stanovisko odboru dopravy a silničního hospodářství:**

KÚOK, ODSH s navrhovaným převodem souhlasí a s podmínkami SSOK se plně ztotožňuje.

**Stanovisko Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace:**

Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., s navrhovaným převodem stávajících úseků silnice I/46 a I/55 souhlasí za podmínek:

1. komplexního majetkového vypořádání pozemků pod uvedenými silnicemi,
2. řádného stavebně technického stavu v době předání,
3. umístění dopravních značek zakazujících vjezd tranzitní nákladní dopravy na převáděné úseky silnic I/46 a I/55.
4. **Záměr převodu stávajících úseku silnice I/46, dotčeného výstavbou silnice I/46 Týneček – Šternberk z majetku České republiky do vlastnictví Olomouckého kraje.**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, jako investor stavby silnice I/46 Týneček - Šternberk, se obrátilo na Olomoucký kraj se záměrem budoucího převodu stávajících úseků silnice I/46, dotčených realizací výše uvedené stavby silnice, z majetku České republiky do majetku Olomouckého kraje.

Převáděný úsek silnice I/46 je tvořen následujícími částmi:

1. Stavební objekt SO 111 Přeložka pův. I/46 v křižovatce Týneček stavby „Silnice I/46 Týneček – Šternberk“ v délce 1,320 km jako součást převáděné stávající silnice I/46 – nová komunikace nahrazuje stávající silnici I/46 v prostoru MÚK Týneček z důvodu realizace mimoúrovňového křížení stávající a nové trasy silnice I/46. Nový úsek navazuje na stávající silnici I/46 v km 45,935 provozního staničení k 1. 7. 2017 a jeho součástí je mostní objekt přes přeložku silnice I/46 (SO 201 Most na přeložené pův. I/46 přes přeložku I/46).
2. Úsek stávajícísilnice I/46 v délce 2,735 km od místa ukončení SO 111 Přeložka pův. I/46 v křižovatce Týneček, km 47,240 provozního staničení k 1. 7. 2017, do místa připojení stavebního objektu SO 115 Přeložka pův. I/46 v křižovatce Bohuňovice před novou MÚK Bohuňovice, km 49,975 provozního staničení k 1. 7. 2017.
3. Stavební objekt SO 115 Přeložka pův. I/46 v křižovatce Bohuňovice stavby „Silnice I/46 Týneček – Šternberk“ v délce 0,710 km, navazující v km 49,975 provozního staničení k 1. 7. 2017 na stávající silnici I/46.

(viz Příloha č. 2)

Současně se stavbami výše uvedených úseků silnic, včetně jejich zákonných součástí a příslušenství, budou do majetku Olomouckého kraje bezúplatně převedeny pozemky, na kterých se stavby silnic nachází.

**Stanovisko odboru dopravy a silničního hospodářství:**

KÚOK, ODSH s navrhovaným převodem souhlasí a s podmínkami SSOK se plně ztotožňuje.

**Stanovisko Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace:**

Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., s navrhovaným převodem stávajících úseku silnice I/46 souhlasí za podmínek:

1. komplexního majetkového vypořádání pozemků pod uvedenými silnicemi,
2. řádného stavebně technického stavu v době předání,
3. umístění dopravních značek zakazujících vjezd tranzitní nákladní dopravy na převáděné úseky silnic I/46.
4. **Záměr převodu stávajícího úseku silnice I/35, dotčeného výstavbou silnice I/35 – Lešná – Palačov z majetku České republiky do vlastnictví Olomouckého kraje.**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, jako investor stavby silnice I/35 Lešná - Palačov, se obrátilo na Olomoucký kraj se záměrem budoucího převodu stávajícího úseků silnice I/35, dotčeného realizací výše uvedené stavby silnice, z majetku České republiky do majetku Olomouckého kraje.

Úsek stávající silnice I/35, určený k převodu do sítě silnic nižší třídy v souvislosti s výstavbou silnice I/35 Lešná – Palačov, měří cca 16,020 km. Převáděný úsek začíná v okružní křižovatce silnic I/35 a I/47 v Hranicích a končí na hranici Olomouckého a Zlínského kraje (viz Příloha č. 3).

Současně se stavbami výše uvedených úseků silnic, včetně jejich zákonných součástí a příslušenství, budou do majetku Olomouckého kraje bezúplatně převedeny pozemky, na kterých se stavby silnic nachází.

**Stanovisko odboru dopravy a silničního hospodářství:**

KÚOK, ODSH s navrhovaným převodem souhlasí a s podmínkami SSOK se plně ztotožňuje.

**Stanovisko Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace:**

Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., s navrhovaným převodem stávajících úseků silnice I/35 souhlasí za podmínek:

1. komplexního majetkového vypořádání pozemků pod uvedenými silnicemi,
2. řádného stavebně technického stavu v době předání,
3. umístění dopravních značek zakazujících vjezd tranzitní nákladní dopravy na převáděný úsek silnice I/35
4. **Záměr převodu stávajícího úseku silnic I/11 a I/44 dotčených výstavbou silnice I/11 – Postřelmov – Chromeč a výstavbou silnice I/44 – Bludov - obchvat z majetku České republiky do vlastnictví Olomouckého kraje.**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, jako investor staveb „Silnice I/11 – Postřelmov – Chromeč“ a „Silnice I/44 – Bludov – obchvat“, se obrátilo na Olomoucký kraj se záměrem budoucího převodu stávajících úseků silnic I/11 a I/44, dotčených realizací výše uvedených staveb silnic, z majetku České republiky do majetku Olomouckého kraje.

Úsek stávající silnice I/11, určený k převodu do sítě silnic nižší třídy v souvislosti s realizací staveb „Silnice I/11 – Postřelmov – Chromeč“ a „Silnice I/44 – Bludov –obchvat“ měří 6,573 km. Převáděný úsek začíná v křižovatce silnice I/11 se silnicí II/369 před obcí Chromeč a končí v okružní křižovatce ve městě Šumperku. (viz Příloha č. 4).

Úsek stávající silnice I/44, určený k převodu do sítě silnic nižší třídy v souvislosti s výše uvedenými stavbami, měří 3,125 km. Převáděný úsek začíná v místě budoucí MÚK severně od Postřelmova a končí v křižovatce se stávající silnicí I/11 v obci Bludov (viz Příloha č. 4).

Současně se stavbou pozemní komunikace budou do vlastnictví Olomouckého kraje převedeny pozemky, na kterých se předmětná komunikace nachází.

**Stanovisko odboru dopravy a silničního hospodářství:**

KÚOK, ODSH s navrhovaným převodem souhlasí a s podmínkami SSOK se plně ztotožňuje.

**Stanovisko Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace:**

Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., s navrhovaným převodem stávajících úseků silnice I/11 a I/44 souhlasí za podmínek:

1. komplexního majetkového vypořádání pozemků pod uvedenými silnicemi,
2. řádného stavebně technického stavu v době předání,
3. umístění dopravních značek zakazujících vjezd tranzitní nákladní dopravy na převáděné úseky v těchto místech:

* na silnici I/44 při výjezdu ze Zábřehu před křižovatkou s III/36919 tak, aby si tato vozidla nekrátila cestu po komunikaci III/36919 a následně II/369 (obce Rovensko, Postřelmůvek a Vyšehoří,
* na silnici I/44 ve směru od Zábřehu před nájezdem na obchvat Postřelmova před křižovatkou s III/0443 tak, aby si tato vozidla nekrátila cestu po komunikaci III/0443 (obec Postřelmov) a následně po III/0444 (obec Chromeč),
* na silnici I/11 před kruhovou křižovatkou v Šumperku ve směru na Bludov, kde bude nové napojení obchvatu Bludova tak, aby tato vozidla nejezdila ve stávající trase přes Bludovský kopec,
* na silnici I/11 před křižovatkou s III/369 ve směru na Šumperk tak, aby si tato vozidla nekrátila cestu po stávající trase přes obec Bludov, nebo přes komunikaci II/369 (obce Vyšehoří, Postřelmůvek a Rovensko), nebo III/0444 (obec Chromeč) a dále III/0443 (Postřelmov).

1. Nově vybudované přeložky silnic I/11 a I/44 nebudou zařazeny do systému výkonového zpoplatnění.

Ke všem výše uvedeným záměrům na převod silnic I. tříd z vlastnictví České republiky do vlastnictví Olomouckého kraje je nutné uvést, že převod výše uvedených úseků pozemních komunikací s sebou nese i povinnost údržby a oprav těchto úseků pozemních komunikací, což bude znamenat zvýšené požadavky na finanční prostředky pro oblast dopravy z rozpočtu Olomouckého kraje, s čímž je nutno při rozhodování o převzetí také uvažovat.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* vzít na vědomí důvodovou zprávu,
* schválit záměry převodů stávajících úseků silnic I. tříd z majetku České republiky do vlastnictví Olomouckého kraje za podmínek dle bodů A až D důvodové zprávy.

Přílohy:

* Příloha č. 1

Mapa - „silnice I/46 – východní tangenta“

(1 strana)

* Příloha č. 2

Mapa - „silnice I/46 – Týneček – Šternberk“

(1 strana)

* Příloha č. 3

Mapa - „silnice I/35 – Palačovská spojka“

(1 strana)

* Příloha č. 4

Mapa - „silnice I/11 Postřelmov - Chromeč a I/44 Bludov - obchvat“

(1 strana)