**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje č. UR/115/25/2024 ze dne 26. 8. 2024 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládáno ke schválení zveřejnění Předběžného oznámení pro veřejné služby v přepravě cestujících: „Veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě v provozním souboru Haná 2“ v Úředním věstníku Evropské unie z důvodu z důvodu využití možnosti získání dotací z programu TransGov na pořízení ekologicky čistých bateriových vozidel pro provozní soubor Haná.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace KIDSOK organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a udělené Plné moci. Projednává s dopravci v závazku veřejné služby Olomouckého kraje veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů, projednává s dopravci obsah smluvních ujednání a podkladů pro uzavření dodatků ke smlouvám.

V souladu s Nařízením EP a rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, ve znění Nařízení EP a rady (EU) č. 2016/2338 (dále jen „Nařízení“), je nutné, vyjma specifických případů uvedených v tomto nařízení, zadání veřejných služeb v drážní dopravě prostřednictvím nabídkového řízení. Nutným předpokladem pro zahájení nabídkového řízení je uveřejnění Předběžného oznámení pro veřejné služby v přepravě cestujících v Úředním věstníku EU, a to minimálně 12 měsíců před zahájením nabídkového řízení, dle čl. 7 odst. 2 Nařízení. Předběžné oznámení umožňuje zadavateli po uplynutí 12 měsíců zahájit nabídkové řízení. Avšak zároveň ponechává zadavateli možnost Předběžné oznámení nevyužít a postupovat jiným způsobem (je-li tento způsob později taktéž předběžně oznámen).

Vzhledem k níže uvedeným okolnostem je doporučeno zveřejnit Předběžné oznámení pro provozní soubor Haná 2.

1. **Aktuální smluvní ujednání**

Olomoucký kraj má uzavřeny s dopravcem České dráhy celkem tři samostatné smlouvy pro 3 provozní soubory:

* Elektrická síť – střed a nová infrastruktura (dále jen „Elektrická síť“) – účinnost od 1. 1. 2023 do 12/2032, zcela pokryto novými vozidly RegioPanter
* Sever – účinnost od 1. 1. 2020 do 12/2029, pokryto vozidly se stářím 20 až 50 let
* Haná – účinnost od 1. 1. 2020 do 12/2029, pokryto vozidly se stářím 20 až 50 let

Z výše uvedeného je zřejmé, že fakticky všechna vozidla provozovaná v provozních souborech Haná a Sever budou v roce 2029 na hranici či za hranicí životnosti.

1. **Vnější okolnosti pro nové zadání**
2. Zavádění výhradního provozu s evropským zabezpečovačem ETCS

Správa železnic bude od roku 2025 zavádět postupný výhradní provoz vozidel vybavených evropským zabezpečovačem ETCS. Tratí obsažených v provozních souborech Haná a Sever se toto bude týkat od roku 2030. To znamená, že v rámci nové smlouvy od 12/2029 bude nutné, aby měl dopravce všechna vozidla od počátku vybavená ETCS, což představuje investici v řádu cca 5 až 10 milionů Kč na vozidlo.

1. Možnost čerpání dotací z Modernizačního fondu, program TransGov

V současné době jsou připravovány výzvy pro objednatele na čerpání dotací z programu TransGov na pořízení nových bezemisních vozidel. Aktuální alokace v programu je 15 miliard Kč a řeší se její navýšení. V případě bateriových jednotek by dotace měla pokrýt 80 % pořizovací ceny vozidel. Pro Olomoucký kraj je velkou příležitostí využít tento dotační program k pořízení bateriových vozidel pro pokrytí vozby na neelektrizovaných tratích v okolí Olomouce.

Z ekonomického hlediska je pořizovací cena dvouvozové bateriové jednotky cca 200 milionů Kč, s 80 % dotací pak cca 40 milionů Kč. To je zcela srovnatelná cena s cenou, na kterou lze pořídit ojeté (cca 15-20 let staré) motorové jednotky ze západní Evropy, které však vzhledem ke svému stáří mají podstatně kratší životnost.

Vozidla by byla pořízena do majetku dopravce. Po skončení smlouvy by byl dopravce povinen jednotky převést na dopravce vzešlého z navazujícího nabídkového řízení.

1. Doba výroby nových vozidel

Dle informací od výrobců vozidel trvá výroba nových vozidel, v závislosti na počtu a specifikaci, cca 28 až 42 měsíců.

Z toho důvodu, mají-li být vozidla dodána, je třeba vysoutěžit dopravce, který má zahájit provoz od 12/2029, nejpozději k 6/2026. Vzhledem k cca půlročnímu trvání nabídkového řízení je nezbytně nutné zahájit nabídkové řízení během roku 2025. Proto je nutné nejpozději do konce srpna roku 2024 mít zveřejněné předběžné oznámení.

1. **Specifikace tratí a počtů vozidel**

Provozní soubor Haná 2, který má být pokrytý novými bateriovými jednotkami, zahrnuje neelektrizované tratě v okolí Olomouce, u nichž není plná elektrizace v dohledné době plánovaná.

Pro pokrytí vozby na těchto tratích je potřeba celkem devět bateriových jednotek. Další dvě jednotky jsou uvažovány jako záložní.

Jedná se o následující tratě:

* 306 Prostějov – Konice (– Dzbel): 2 jednotky
* 307 Červenka – Senice na Hané: 2 jednotky
* 309 Olomouc – Senice na Hané – Drahanovice (– Prostějov): 2 jednotky
* 310 Olomouc – Moravský Beroun: 3 jednotky

V případě, že by z programu TransGov nebyla pro Olomoucký kraj výše dotace dostatečná pro pořízení 11 jednotek, lze zvážit následující postupy:

1. Dopravce by pořídil zbývající jednotky i bez dotace.
2. Z provozního souboru by byla vyjmuta trať 310, která by byla dále řešena dieselovou vozbou.

**Specifikace vozidel**

Předpokládané parametry bateriových jednotek jsou následující:

* Kapacita cca 140 míst k sezení
* Maximální rychlost 160 km/h, resp. 120 km/h v bateriovém režimu
* Dojezd na baterii cca 80 km
* Nízkopodlažnost (včetně bezbariérového WC)
* Klimatizace
* Zásuvky 230 V a USB zásuvky
* Sledování GPS polohy
* Přeprava kol, lyží, kočárků apod.
* Informační systém (audio a vizuální)

Pozn.: z hlediska vybavení interiéru vozidel budou parametry velmi podobné novým elektrickým jednotkám RegioPanter.

**Předpokládaný postup u ostatních provozních souborů**

Elektrická síť – vzhledem k účinnosti smlouvy do 12/2032 bude postup dalšího zasmluvnění řešen v roce 2026 nebo 2027.

Sever – v provozním souboru Sever bude část výkonů od 12/2029 převedena pod objednávku Ministerstva dopravy (spěšné vlaky Zábřeh – Jeseník) a zbývající část výkonů zůstane v objednávce Olomouckého kraje. Vzhledem k nejistému termínu elektrizace tratě do Jeseníku je pravděpodobné, že bude nejvhodnějším postupem uzavření dočasné smlouvy (s trváním cca 6 až 8 let) přímým zadáním v dieselové trakci. Nicméně řešení pro provozní soubor Sever bude upřesněno na podzim letošního roku podle skutečného vývoje příprav elektrizace tratě do Jeseníku.

Z výše uvedených důvodů se tento materiál týká pouze provozního souboru Haná 2.

1. **Závěr**

Doporučujeme Zastupitelstvu Olomouckého kraje schválit Notifikaci pro provozní soubor Haná 2 **z důvodu využití možnosti získání dotací z programu TransGov na pořízení ekologicky čistých bateriových vozidel**.

Současně je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán ke schválení Plán dopravní obslužnosti Olomouckého kraje, ve kterém je uvedeno, že provozní soubor Haná bude pokryt staršími dieselovými vozidly, ale v případě, že bude schválena dotace na nová moderní bateriová vozidla (výsledek nelze předvídat, žadatelů o dotaci je více), bude zpracován a předložen orgánům kraje ke schválení dodatek k Plánu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje.“

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* schválit zveřejnění Předběžného oznámení pro veřejné služby v přepravě cestujících: „Veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě v provozním souboru Haná 2“ v Úředním věstníku Evropské unie.