**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje UR/67/25/2022 ze dne 21. 11. 2022 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje veřejnou linkovou dopravou v roce 2023, návrh jejího rozsahu a financování v roce 2023.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny.

**2. Dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě v Olomouckém kraji**

Od 1. 1. 2018 je Olomoucký kraj na základě soutěží rozdělen do 14 oblastí, kdy
byly na základě výsledku výběrových řízení na „Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou“ a schválení Radou Olomouckého kraje uzavřeny smlouvy s vítěznými dodavateli ve 12-ti oblastech na období 2018–2027 a ve dvou oblastech na období 2020–2029. Důvodem odlišné platnosti smluv pro dvě provozní oblasti je skutečnost, že na dva roky byly podepsány smlouvy na přímé zadání s ohledem na správní řízení vedené Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže

Dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou v Olomouckém kraji na základě uzavřených smluv zajišťují celkem tři dopravci: ARRIVA autobusy, a.s.,
VOJTILA TRANS s.r.o. a FTL - First Transport Lines, a.s.

Dopravní podnik města Olomouce, a.s. zajišťuje závazek veřejné služby Olomouckého kraje na základě smlouvy uzavřené mezi Olomouckým krajem a statutárním městem Olomouc.

Dopravní obslužnost v Olomouckém kraji je na přeshraničních vazbách zajištěna také prostřednictvím mezikrajských linek, které jsou vedeny ze sousedních krajů, a které objednávají sousední kraje na základě uzavřených mezikrajských smluv.

Na všech linkách a spojích autobusové dopravy objednávané Olomouckým krajem platí zvýhodněný tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (**IDSOK**).

**3. Veřejná linková doprava na území Olomouckého kraje v roce 2023**

Rozsah dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou pro rok 2023 vychází ze schváleného rozsahu obslužnosti pro výběrová řízení na autobusové dopravce, zohledňuje počty pracovních dnů a dnů pracovního klidu a reflektuje také změny v obslužnosti prováděné v průběhu roku 2022.

Současně byly dne 22. 8. 2022 písemně vyzvány všechny obce k připomínkování platných jízdních řádů s termínem do 9. 9. 2022. Na základě došlých připomínek od obcí, škol, firem, institucí a cestujících byly s dopravci projednány návrhy změn a konečný rozsah provozu veřejné linkové dopravy pro jednotlivé provozní oblasti na období od 11. 12. 2022 do 9. 12. 2023.

**Mezi hlavní změny jízdního řádu veřejné linkové dopravy od 11. 12. 2022 patří**:

* úpravy jízdních dob s cílem vytvořit spolehlivější návaznosti mezi autobusovými spoji a autobusovými a vlakovými spoji,
* s cílem zachovat rozsah dopravní obslužnosti došlo také k redukci několika spojů s žádným nebo nepravidelným a minimálním využitím.

Podrobné změny jsou pravidelně aktualizovány na webových stránkách IDSOK www.idsok.cz.

Oproti roku 2022 došlo ke snížení dopravní obslužnosti **o přibližně 82 000 km (0,4 % z celkového rozsahu dopravní obslužnosti)**, které spočívá především:

* v jiném poměru pracovních dnů a dnů pracovního klidu,

V oblasti Přerovsko J došlo k navýšení dopravní obslužnosti z důvodu zajištění přepravy studentů do SŠ řezbářská v Tovačově.

V oblasti Šumperska S došlo k vytvoření nových školních spojů mezi Šumperkem a Hraběšicemi.

V oblasti Zábřežska došlo k vytvoření nového spojení mezi Zábřehem a Šumperkem v podvečerních hodinách pracovních dnů pro zlepšení dopravy na nepřetržité směny v Šumperku a zpět.

Předpokládáme navýšení dopravní obslužnosti v oblasti Šternberska a Uničovska od 11. 6. 2023 v souvislosti se spuštěním nového provozního konceptu na modernizované trati Olomouc – Uničov – Šumperk. Cílem je podpořit cestování po nejrychlejší regionální trati v České republice a jedné z nejrychlejších regionálních tratí v Evropě vytvořením přestupních vazeb v uzlech Šternberk, Újezd, Libina, Nová Hradečná, žel. st. a Libina, žel. st. Odhad je zatím 5 tis. km navíc, výsledné číslo bude závislé na jednání s obcemi.

Celkový rozsah veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby pro rok 2023 je předpokládán ve výši **22,490 mil. km**.

**4. Financování dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje v roce 2023**

V roce 2023 je dopravní obslužnost financována v souladu s výsledky výběrových řízení, s postupy dle mezikrajských smluv a s uzavřenými smlouvami s majiteli či správci autobusových nádraží.

V souladu s uzavřenými Smlouvami o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje je možné zohlednit pro další období úpravu cen za dopravní výkon, a to pouze u položky mzdy řidičů (s ohledem na vývoj minimální mzdy) a položky pohonné hmoty. Dle smluv předkládají dopravci úpravu ceny dopravního výkonu o tyto dvě položky v měsíci lednu.

Mzdy řidičů se valorizují v závislosti na meziročním zvýšení minimální mzdy stanovené Nařízením vlády o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí č. 567/2006 Sb., ve znění pozdějších úprav.

V závislosti na meziročním zvýšení spotřebitelské ceny pohonných hmot, vyhlášené Českým statistickým úřadem, může dojít k velmi významnému navýšení ceny pohonných hmot dle definovaného výpočtu pro úpravu cen, který je součástí uzavřených smluv. Pro rok 2023, s ohledem na nepříznivý vývoj cen pohonných hmot v roce 2022, **předpokládáme skokové navýšení kompenzace za pohonné hmoty** (nyní spočítaná valorizace činí za období 1.– 9./2022 celkem 53 mil. Kč).

Pokud dojde k valorizaci mezd řidičů nebo zvýšení ceny pohonných hmot, bude o tuto částku upravena cena dopravního výkonu, definovaná ve smlouvách s dopravci, uzavřením dodatku těchto smluv. Tato změna bude předložena ke schválení orgánům kraje.

**V rozpočtu Olomouckého kraje je pro rok 2023 navrženo:**

1. Na úhradu kompenzace ztráty dopravcům z rozpočtu Olomouckého kraje na zajištění dopravní obslužnosti UZ 130

**660 000 tis. Kč**

1. Na úhradu prokazatelné ztráty přeshraničních linek v územním obvodu Olomouckého kraje UZ 135

**37 000 tis. Kč**

1. Na úhradu vjezdů na autobusová nádraží UZ 136

**35 000 tis. Kč**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CELKEM 732 000 tis. Kč**

**V návrhu rozpočtu Olomouckého kraje pro rok 2023 bylo pro veřejnou linkovou dopravu vyčleněno na úhradu kompenzací 732 000 tis. Kč**. Ke krajské úhradě kompenzací je třeba přičíst pro celkovou úhradu kompenzací také příjmy od obcí, měst a krajů, na základě uzavřených smluv s obcemi, s městy a také mezikrajských smluv na zajištění přeshraniční dopravní obslužnosti nad rámec dopravní obslužnosti. Finanční prostředky z rozpočtů obcí, měst a krajů očekáváme dle kvalifikovaného odhadu výši 150 000 tis. Kč (část UZ 134). Skutečná výše poskytnutých prostředků bude známa po uzavření mezikrajských smluv a vypočtených valorizací příspěvků obcí na základě inflace.

**5. Vícenáklady vzniklé při uzavírkách silnic**

V rámci zajišťování závazku veřejné služby vznikají dopravcům s ohledem
na nařízené objízdné trasy zvýšené náklady. Dopravcům náleží úhrada vícenákladů, které souvisí s celkovým objednaným rozsahem dopravní obslužnosti, za podmínek stanovených smlouvou o veřejných službách. Olomoucký kraj (prostřednictvím KIDSOK, který objížďky komplexně administruje) dopravcům uhradí celkové vícenáklady, vzniklé realizací všech plánovaných uzavírek, v předpokládané hodnotě 8,1 miliónů Kč.Odhadované vícenáklady jsou zahrnuty již pod písmenem a) v bodě 4.

**6. Změny licencí v průběhu trvání smluv**

V průběhu platnosti smluv může dojít k dílčím změnám dopravní obslužnosti v některých oblastech/smlouvách o veřejných službách (prodloužení, zkrácení nebo přetrasování linky), případně k přesunu objednaných výkonů z jedné pod jinou oblast/smlouvu. Takové změny vyvolají i nutnost změny licence na provozování dotčené linky veřejné linkové osobní dopravy. Dopravní úřad však může o změnách licencí rozhodnout až po zapracování popsaných změn do konkrétních smluv o veřejných službách, konkrétně do Přílohy č. 1 dotčené smlouvy. V těchto případech z důvodu nutnosti rychlého řešení požadavků cestujících a obcí, s tím spojenými časově náročnými administrativními kroky dopravního úřadu (změna licence, schválení změny jízdního řádu) je nutné uzavřít dodatek smlouvy bezodkladně. Za tímto účelem předkládáme ke schválení text vzorového dodatku smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.

Popsané dílčí změny v jednotlivých oblastech/smlouvách však nemají podstatný vliv na celkový rozsah dopravní obslužnosti na území kraje, schválený Zastupitelstvem Olomouckého kraje pro daný kalendářní rok, respektive nedojde ke snížení či zvýšení výkonů o 5%, jak ukládají smluvní ujednání uzavřených smluv o veřejných službách.

Pokud dojde k výše popsaným případům a budou splněny výše uvedené podmínky ohledně rozsahu dopravní obslužnosti, KIDSOK uzavře s dopravcem příslušný dodatek smlouvy - ve znění dle vzorového dodatku - bez předložení materiálu v této věci orgánům kraje.

**7. Závěr**

Pokud v průběhu roku 2023 dojde na základě požadavků obcí, zaměstnavatelů a cestující veřejnosti k další potřebě změnit rozsah dopravní obslužnosti, např. z důvodu změn cílů cest s ohledem na změny v zaměstnanosti nebo potřebě operativního nasazení posily nebo nutnosti řešení žákovské dopravy, budou tyto změny v souladu se smlouvami řešeny v rámci pravidelných administrativních měsíčních kontrol jednotlivých oblastí a ročního vyúčtování.

**Při zpracování tohoto materiálu KIDSOK vycházel z výsledků výběrových řízení na autobusové dopravce, z požadavků obcí a limitů vysoutěžené ceny základního dopravního výkonu u každé oblasti povýšené o valorizace předešlých let.**

Rozpočtovaná částka na úhradu ztrát dopravců zajišťujících dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou je součástí rozpočtu KIDSOK, který zajišťuje úhradu záloh dopravcům.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* schválit rozsah dopravní obslužnosti ve veřejné linkové dopravě na rok 2023 ve výši 22,490 mil. km a alokaci finančních prostředků ve výši 732 000 tis. Kč (z toho UZ 130 - 660 000 tis. Kč, UZ 135 – 37 000 tis. Kč, UZ 136 – 35 000 tis. Kč) z rozpočtu Olomouckého kraje na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v roce 2023.