

Olomoucký kraj po schválení v Radě Olomouckého kraje dne 6. 11. 2014 usnesením UR/52/20/2014 stanoví tato

## **Pravidla**

### **pro přidělování finančních prostředků u dopravně inženýrských opatření vedoucích ke zvyšování bezpečnosti na pozemních komunikacích v roce 2015.**

V souvislosti s naplňováním Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020 schválené usnesením vlády ČR č. 599 ze dne 10. 8. 2011 bude Olomoucký kraj v roce 2015 pokračovat v programu podpory realizace tzv. nízkonákladových dopravně inženýrských opatření pro zvyšování bezpečnosti na pozemních komunikacích. Při posouzení a zařazení jednotlivých akcí a staveb do programu se bude postupovat podle těchto pravidel:

#### **1. Přehled opatření, na které je možno čerpat příspěvek:**

Bezpečnostní prvky na silnicích I., II. a III. třídy, které nejsou součástí a příslušenstvím silnic:

jedná se o budování zpomalovacích ostrůvků na vjezdech do obcí, ostrůvků usměrňujících dopravu v průtazích obcí, zřizování opticko-psychologických brzd na vozovce, malé okružní křižovatky, výstavbu, rekonstrukce a úpravu chodníků s přímou vazbou na přechod pro chodce v nezbytně nutném rozsahu, popř. jiných opatření sloužících k ochraně chodců nebo opatření sloužících ke zvyšování bezpečnosti účastníků silničního provozu v průtazích obcí.

#### **2. Předkládání žádostí**

Žádost o realizaci připravovaného projektu předkládá obec nebo svazek obcí. Žádosti se předkládají na Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje. Žádost se předkládá v termínu stanoveném těmito „Pravidly“. Žádost musí být podána osobou oprávněnou ve smyslu platných právních předpisů jednat za žadatele a její součástí musí být níže uvedené přílohy:

- a) Vyplněný průvodní list k žádosti, který je přílohou těchto „Pravidel“.
- b) Podrobná charakteristika cílů akce nebo stavby (např. zvýšení bezpečnosti chodců, usměrnění dopravy, odstranění nehodového úseku, zlepšení životního prostředí apod.).
- c) Požadovaná výše příspěvku pro rok 2015 včetně vyčíslení spoluúčasti žadatele o příspěvek na financování akce nebo stavby v absolutním vyjádření.
- d) Prohlášení statutárního orgánu žadatele o zajištění vlastních prostředků ve výši odpovídající navrhovanému podílu žadatele na nákladech akce nebo stavby pro rok 2015, které spolu s požadovaným příspěvkem pokryjí 100 % nákladů v roce 2015.

- e) Stavební povolení pro danou stavbu v právní moci, územní rozhodnutí, sdělení k ohlášení stavebních úprav, případně prohlášení, kdy bude vydáno v případě, že stavbu lze realizovat pouze na základě těchto rozhodnutí.
- f) Projektovou dokumentaci zpracovanou v souladu s platnými technickými normami a zásadami pro navrhování průtahů silnic obcemi ve smyslu „Moderního trendu v dopravním inženýrství a územním plánování“.
- g) Položkový rozpočet.
- h) Doklad o projednání navrhované akce nebo stavby Krajským ředitelstvím Policie ČR Olomouckého kraje, ŘSD ČR správcem silnic I. třídy nebo Správou silnic Olomouckého kraje, p. o. správcem silnic II. a III. třídy.

### 3. Podmínky pro poskytnutí příspěvku

- a) Čerpání příspěvku je vázáno jen na financování akce nebo stavby, na kterou byl poskytnut. Příspěvek je účelově určen na úhradu části prokazatelných investičních nákladů na výstavbu v roce 2015 nebo na úhradu části prokazatelných provozních nákladů určených na údržbu-opravu (neinvestičních nákladů) v roce 2015.
- b) O příspěvek lze požádat i na akce nebo stavby již započaté, za podmínky samostatného vyčíslení nákladů na etapu akce nebo stavby, pro kterou se příspěvek žádá a která má být realizována v roce 2015. Příspěvek nelze žádat na refundaci již uhrazených nákladů akce nebo stavby.
- c) Příspěvek nemůže být poskytnut na akci nebo stavbu, u které již proběhla kolaudace nebo byla podána žádost o kolaudaci nebo byla realizace akce nebo stavby již ukončena.
- d) Příjemce příspěvku musí postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy, výběr zhotovitele musí být proveden v souladu s platným zákonem o veřejných zakázkách.
- e) Příjemce příspěvku bude realizovat stavbu v souladu s projektovou dokumentací schválenou ve stavebním řízení.
- f) Žadatel o příspěvek musí dokladovat schopnost spolufinancovat akci nebo stavbu tak, aby spolu s poskytnutým příspěvkem bylo finančně kryto 100 % nákladů akce nebo stavby.
- g) Příspěvek nelze použít na úhradu závazků vůči státnímu rozpočtu, např. u plátců DPH, pokud příjemce může uplatnit odpočet DPH ve vazbě na ekonomickou činnost podléhající dani na výstupu.
- h) Použití poskytnutého příspěvku podléhá kontrole ze strany Olomouckého kraje.
- i) Na přiznání příspěvku není právní nárok.

### 4. Posuzování žádostí

Předložené žádosti a návrh akcí a staveb včetně výše požadovaného příspěvku bude projednán v Komisi pro dopravu Rady Olomouckého kraje a následně

předložen Radě Olomouckého kraje k projednání a Zastupitelstvu Olomouckého kraje ke schválení.

Žádosti budou posuzovány podle následujících kritérií:

- a) Projekt (akce, stavba) je v souladu s platnými technickými normami.
- b) Přínos pro zvýšení bezpečnosti místních dopravních potřeb v dané lokalitě.
- c) Stavební připravenost (územní rozhodnutí, stavební povolení, sdělení k ohlášení stavebních úprav, realizační dokumentace stavby).
- d) Závazné prohlášení obce, že má na projekt (akci, stavbu) zajištěny finanční prostředky.
- e) Projekt je doporučen Krajským ředitelstvím Policie ČR Olomouckého kraje.

## **5. Financování projektů**

**Výše příspěvku z rozpočtu Olomouckého kraje může být až 50 % položkových nákladů projektu (akce, stavby).**

V případě, že skutečně vynaložené celkové náklady na projekt (akci, stavbu) budou vyšší než celkové náklady projektu (akce, stavby) uváděné v žádosti o příspěvek, hradí toto navýšení nákladů žadatel o příspěvek z vlastních zdrojů. V případě, že skutečně vynaložené celkové náklady na projekt (akci, stavbu) budou nižší, bude dodržen podíl spoluúčasti příspěvku.

Ve smlouvě budou upraveny podmínky, za kterých bude příspěvek poskytnut. Výše schváleného příspěvku je limitní. Výběr žádostí podle těchto pravidel není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti poskytnutí příspěvku respektive nevyhovění žádosti nelze podat opravný prostředek.

## **6. Podání žádosti o příspěvek**

Žádost o poskytnutí příspěvku musí být fyzicky nebo datovou schránkou doručena na podatelnu Krajského úřadu Olomouckého kraje

**do pátku 27. února 2015 do 14:00 hodin**

na adresu

**Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Jeremenkova 40a  
779 11 OLOMOUC**

**Rozhodující je záznam o doručení.**

Kontaktní osoby:

Mgr. František Pěruška, vedoucí oddělení silničního hospodářství  
odbor dopravy a silničního hospodářství  
tel: 585 508 309, 601 581 856, e-mail: [f.peruska@kr-olomoucky.cz](mailto:f.peruska@kr-olomoucky.cz)

Ing. Pavel Krupa, oddělení silničního hospodářství  
odbor dopravy a silničního hospodářství  
tel: 585 508 484, e-mail: [p.krupa@kr-olomoucky.cz](mailto:p.krupa@kr-olomoucky.cz)

Žádosti zaslané po tomto termínu budou vyřazeny z dalšího procesu posuzování.

## **7. Vyúčtování poskytnutého příspěvku**

Realizace projektu (akce, stavby) musí být zahájena v roce 2015, pokud se nejedná o projekt (akci, stavbu) u níž je poskytován příspěvek jen pro určitou etapu realizace projektu (akce, stavby). Postup vyúčtování poskytnutého příspěvku bude upraven ve smlouvě.

**Průvodní list**  
**k žádosti o přidělování finančních prostředků na dopravně inženýrská opatření**  
**vedoucí ke zvyšování bezpečnosti na pozemních komunikacích**

**A. Identifikace žadatele**

Žadatel:		IC:	
Sídlo:		DIČ:	
Ulice a číslo:		PSC:	
E-mail:		Číslo telefonu:	
Číslo bankov. účtu:		Číslo faxu:	
Kód banky:			
Příjmení, jméno a titul statutárního orgánu:			
Příjmení, jméno a titul kontaktní osoby:			
Číslo telefonu a e-mail kontaktní osoby:			

**B. Identifikace akce**

1. <b>Název projektu</b> (akce, stavby) <sup>1)</sup> :	
2. Katastrální území:	
3. <b>Charakteristika projektu</b> (akce, stavby):	
4. <b>Cíl projektu</b> (akce, stavby):	
<b>1. Charakter projektu (akce, stavby)</b> <b>( neinvestiční - investiční)</b> Uvést dle předpokládaného zařazení po ukončení projektu (akce, stavby) do účetní evidence žadatele	
6. Termín <b>zahájení</b> - měsíc, rok:	
7. Termín <b>dokončení</b> – měsíc, rok:	
8. <b>Celkové náklady</b> na stavbu v tis. Kč:	
9. Z toho <b>předpokládané celkové náklady</b> na etapu realizovanou <b>v roce 2015</b> v tis. Kč	
10. Požadovaný <b>příspěvek pro rok 2015</b> v tis. Kč	

**C. Přílohy k žádosti**

	ANO/NE
1. Základní údaje o řešené lokalitě	
2. Technický popis, situační plán	
3. Zjednodušená projektová dokumentace	
4. Položkový rozpočet	
5. Požadovaný příspěvek na rok 2015 v Kč	
6. Spoluúčasť žadatele v Kč	

7. Územní rozhodnutí, sdělení k ohlášení stavebních úprav, stavební povolení	
8. Prohlášení o zajištění vlastních prostředků	

#### **D. Čestné prohlášení**

<b>Prohlášení žadatele:</b>	
1. Žadatel o příspěvek prohlašuje, že údaje uvedené v příložených žádostech jsou pravdivé, a že v případě poskytnutí příspěvku bude postupovat v souladu s „Pravidly pro přidělování finančních prostředků u dopravně inženýrských opatření vedoucích ke zvyšování bezpečnosti na pozemních komunikacích.“	
2. Žadatel o příspěvek prohlašuje, že nemá závazky po splatnosti vůči Olomouckému kraji a vůči organizacím zřízeným Olomouckým krajem. V případě, že je, případně byl, členem svazku obcí nebo zájmového sdružení obcí, nemá rovněž vůči nim závazky po lhůtě splatnosti. Dále nemá závazky vůči státnímu rozpočtu, správě sociálního zabezpečení, státním fondům a zdravotním pojišťovnám.	
Datum:	
Průvodní list vyplnil:	
Podpis statutárního orgánu žadatele:	

#### **Poznámky:**

<sup>1)</sup> Název projektu (akce, stavby) by měl být co nejkratší a nejdůležitější a ve všech podkladech příložených k žádosti bude uváděn název projektu (akce, stavby) stejný.