

Libina

Obcí prochází komunikace II. třídy číslo 446 a z ní odbočuje komunikace II. třídy číslo 370..

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
446	7-1999	249	74	6	27	4	13	18	0	4	4	399	1495	13	1907
446	7-2000	238	84	17	22	4	10	36	0	18	12	440	1709	19	2168
370	7-2129	82	25	2	14	3	3	15	0	4	3	151	637	7	795

Silnice	Úsek	2000				2005				Rozdíl v	
		Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení (dB)	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín	%	Termín	limit (dB)	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999	249	6	13	18	49,5	57,2	2007	60	10,0	
446	7-2000	238	17	10	36	1709	55	2108	60	10,0	
370	7-2129	82	2	3	15	637	57,4	795	60	24,0	
446	7-1999										