

## Ruda nad Moravou

Obcí prochází komunikace II. třídy číslo 369 a z ní odbočuje úsek komunikace III. třídy číslo 36916.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
369	7-0957	177	88	7	43	8	26	21	0	9	6	385	1555	26	1966
369	7-0950	123	75	4	20	2	12	1	0	5	1	243	910	12	1165
36916	7-5140	377	54	1	29	5	4	60	0	15	4	549	3642	46	4237

Silnice	Úsek	2000				2005				Rozdíl v %
		T	O	M	S	T	O	M	S	
369	7-0957	36	89	18	109	70	55	58	106	60
369	7-0957	objekt - O1	1028	65,7	267	243	910	58,5	1165	8,1
369	7-0950	7,5 m	62,1	70	70	55	55	55	60	
36916	7-5140	objekt - O3	60,2	449	549	3642	55,1	4237	2,8	
369	7-0957	7,5 m	0	64,2	změny	70	/	56,2	60	
36916	7-5140	objekt - O3	55,3	povrch	70	/	47,5	60		
369	7-0957	7,5 m	0	58,8	PHS	70	/	51,6	60	
nepřesnost modelu ± 2,2 dB										
369	7-0957	/	0	obchvat	/	/	/	/	/	

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
369	7-0950	/	0	IPO	/	/	/
369	7-0950	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
369	7-0950	/	0	PHS	/	/	/
369	7-0950	/	0	obchvat	/	/	/
36916	7-5140	/	0	IPO	/	/	/
36916	7-5140	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
36916	7-5140	/	0	PHS	/	/	/
36916	7-5140	/	0	obchvat	/	/	/

Měření hluku a počty vozidel při měření za 1 hodinu

bod	obec	Ulice nebo č.p.	$L_{eq}(A)$ /dB	Os	N 1	N 2	N 3	A	Tr	Poznámka
M38	Ruda n. Moravou	č.p.271	52,4	144	18	9	9	3		

Výpočtové body

bod		$L_{eq}(A)$ den/dB	$L_{eq}(A)$ noc/dB	Poznámka
V21	1. NP	58,1	51,0	
V21	2. NP	57,9	50,7	
V21	3. NP	57,5	50,4	
V22	1. NP	58,1	51,0	
V22	2. NP	57,9	50,8	
V22	3. NP	57,5	50,4	

**Hodnocení:** Intenzita dopravy na všech komunikacích v obci je střední. Nadlimitně je zasažena jen první řada domů okolo silnice II. třídy.

U komunikace II/369 je nadlimitně zatíženo 8 objektů a to v noci. Během dne jsou limity dodrženy.

U komunikace III/36916 jsou limitní hodnoty dodrženy jak pro den, tak i pro noc.