

Radslavice

Obcí prochází komunikace II. třídy číslo 434 a komunikace III. třídy číslo 43415.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
434	7-2250	391	221	53	726	217	351	100	0	14	9	2082	6001	34	8117
434	7-2260	54	16	7	358	203	119	14	0	16	14	801	602	9	1412
43415	7-5050	622	353	76	460	67	282	42	0	64	40	2006	5222	43	7271

Silnice	Úsek	2000			2005			Rozdíl v %
		Posuzované Tbody	Der Model (dB)	Limit (dB)	Noc Model (dB)	Limit (dB)		
434	7-2250	objekt - O1 942,3861 7,5 m	62,73,14865	2082,60	6001,646	8117,34	50,66,8	
434	7-2260	objekt - O2 203,1289	9,71,269	801,60	602,63,9	1412,9	50,81,8	
43415	7-5050	867,50344	4567,64251	2006,60	5222,623	7271,43	5071,0	
43415	7-5050	objekt - O3 7,5 m	72,4	55	65	45	45	
nepřesnost modelu ± 2,2 dB								

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
434	7-2250	253	100	IPO	42	6	31.12.2013
434	7-2250	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
434	7-2250	/	0	PHS	/	/	/
434	7-2250	/	0	obchvat	/	/	/
434	7-2260	94	37	IPO	37	2,22	31.12.2013
434	7-2260	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
434	7-2260	/	0	PHS	/	/	/
434	7-2260	/	0	obchvat	/	/	/
43415	7-5050	187	74	IPO	37	4,44	31.12.2013
43415	7-5050	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
43415	7-5050	/	0	PHS	/	/	/
43415	7-5050	/	0	obchvat	/	/	/

Měření hluku a počty vozidel při měření za 1 hodinu

Bod	Obec	Ulice nebo č.p.	Leq(A)/dB	Os	N 1	N 2	N 3	A	Tr	poznámka
M18	Radslavice		64,3	45	4	7	6	0	0	

Hodnocení: Hlavní komunikace II/434 ve směru na Přerov a silnice III43415 jsou dopravou vysoce zatížené. Nadlimitně je zasažena nejen první řada domů okolo silnic, ale i ostatní okolní zástavba.

U komunikace II. třídy č. 434 je nadlimitně zatíženo 73 objekt během dne a v noci je limit překročen u 137 objektů.

U komunikace II. třídy č. 43415 je nadlimitně zatíženo 71 objekt během dne a v noci je limit překročen u 74 objektů.