



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- **Prioritní osa 1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony**
- **Specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T**

Název projektu: II/449 MÚK Unčovice - Litovel, úseky A, C, okružní křižovatka

Registrační číslo projektu: CZ.06.1.42/0.0/0.0/20_118/0016128

Realizace projektu: 03/2022 – 06/2023

Celkové náklady v Kč: 148 995 688,45

Poskytnutá dotace v Kč: 101 273 087,16

Žádost o spolufinancování projektu byla předložena v rámci 95. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu. Rozhodnutí o poskytnutí dotace bylo vydáno dne 28. 5. 2021.

Projekt řeší stavební úpravy silnice II/449 od mimoúrovňové křižovatky silnic D35 a II/449 u Unčovic přes Rozvadovice až po město Litovel a dále v průtahu Litovle mimo již vybudovaných okružních křižovatek a úseku B, který je řešen samostatným projektem v rámci 55. výzvy nositele Integrovaných teritoriálních investic Olomoucké aglomerace (dále jen „ITI OA“). Dle projektové dokumentace se tedy jedná o extravilánový úsek A1 a intravilánové úseky A2, A3 a C a okružní křižovatku. V intravilánu Litovle budou mimo jiné řešeny i stavební úpravy mostu ev. č. 449-030, výstavba nové okružní křižovatky, přeložky stávajících inženýrských sítí, úpravy stávajících komunikací pro pěší atd. Délka řešeného úseku komunikace II/449 činí cca 5 km.

Hlavním cílem projektu je prostřednictvím rozvoje krajské silniční infrastruktury navazující na síť silnic vyšší třídy a síť TEN-T přispět k celkovému hospodářskému a sociálnímu rozvoji Olomouckého kraje. Zlepšením dopravní dostupnosti, uvedením silniční infrastruktury na odpovídající úroveň technických a kapacitních parametrů dojde k odstranění základní překážky ekonomického rozvoje tohoto území, provedené stavební úpravy umožní bezpečný, plynulý a hospodárný silniční provoz s omezeným vlivem na životní prostředí. Zlepšení dopravní dostupnosti je základním předpokladem pro další rozvoj zdrojů v dotčeném území a zvýšení atraktivity této oblasti pro její obyvatele, zahraniční a tuzemské investory a návštěvníky. Projekt přispěje k lepšímu využití stávající infrastruktury a podpoří hospodářský rozvoj celého regionu.

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Konkrétními cíli a přínosy projektu jsou:

- zvýšení plynulosti průjezdu danou lokalitou a zkrácení jízdní doby, což povede následně k časovým úsporám uživatelů komunikace,
- nižší spotřeba pohonných hmot a snížení provozních nákladů (vlivem příznivější plynulosti jízdy ustálenou rychlostí, tedy chodu motoru v optimálním režimu),
- zmírnění negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví místních obyvatel,
- v důsledku provedení kvalitního povrchu vozovky bez poruch a deformací dojde ke snížení hluku a vibrací způsobených průjezdem vozidel, snížení prašnosti a emisí.
- zklidnění dopravy, snížení nehodovosti přizpůsobením kvality povrchu vozovky a technických parametrů komunikace intenzitě dopravního provozu.

Projektovou dokumentaci stavby zpracovala společnost HOR - invest s.r.o., projektová činnost ve výstavbě.

Zpracoval: *Mgr. Pavel Šiška*
p.siska@olkraj.cz
tel. číslo: 585 508 391

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií.