



**Zápis č. 5**  
**z jednání Komise pro informatiku**  
**a SmartRegion**  
**Rady Olomouckého kraje**  
**ze dne 18.05.2021**

**Přítomni:**

Kapounek Petr  
Calábková Dana, Ing.  
HAMPL Václav, Mgr.  
Horký Jaromír  
Hrubý David  
Měřínský Petr, Ing.  
Musil Tomáš  
Pelikán Matouš, Mgr.  
Suchánek Aleš, Ing.  
Štursa Aleš  
Vlazlo Tomáš  
Zápeca Kamil  
Žebrok Jan, Ing.

**Nepřítomni:**

Kuděla Michal, Mgr.  
Popelák Lukáš

**Omluveni:**

**Hosté:**

Dvořáková Kocourková Zdeňka, Ing.  
Soušková Lucie  
Lavrenčíková Michaela, Dis.

**Program:**

- 1) Úvod
- 2) Informace z řídicího výboru Smart region
- 3) Páteří síť veřejné správy Olomouckého kraje
- 4) Dotazy, podněty
- 5) Závěr

## Zápis:

### 1) Úvod

Úvodního slova se ujal předseda pan Kapounek a přivítal přítomné na dalším jednání komise. Uvedl, že na programu budou pouze dva body, ale předpokládá se obsírnější diskuze.

### 2) Informace z řídicího výboru Smart region

K tomuto bodu pan předseda požádal o slovo paní radní Dvořákovou Kocourkovou, aby seznámila přítomné s jednáním řídicího výboru.

Paní radní jako předsedkyně řídicího výboru seznámila členy komise se složením orgánu řídicího výboru Smart regionu. Ve výboru jsou náměstek hejtmána pro dopravu Michal Zácha, Radim Sršeň jako garant dotací a radní Olomouckého kraje, náměstek hejtmána pro regionální rozvoj Jan Šafařík, Radim Kašpar - ředitel Okresní hospodářské komory Olomouc, Petr Kapounek jakožto předseda komise pro informatiku a Smart regionu, Pavel Banáš - prorektor Univerzity Palackého, Marie Studená - ředitelka inovačního centra Olomouckého kraje, Radek Dosoudil - vedoucí odboru strategického rozvoje kraje a současně tajemník řídicího výboru.

Řídicí výbor je nejvyšším výkonným orgánem konceptu Smart region Olomouckého kraje a zřizuje pracovní skupiny. Pracovních skupin je šest: nově zřízená pracovní skupina pro digitalizaci zdravotnictví eHealth a stávající pracovní skupiny pro eGovernment, dopravu, životní prostředí, energetiku, koordinaci a spolupráci.

Pracovní skupiny pracují na své oblasti zájmů a připravují projektové záměry v rámci konceptu Smart region, které by se daly realizovat v Olomouckém kraji. Tyto projektové záměry předkládají řídicímu výboru a ten bude následně ze zásobníku projektů vybírat a doporučovat Radě Olomouckého kraje projekty k realizaci. Letošní rok je na podporu zatím vyčleněno jen 5 mil. Kč, ale z těchto peněz lze již nyní něco realizovat. Nejlépe připravené projekty má zatím pracovní skupina pro dopravu, kde má připravené 2 projekty (za 2 mil. Kč a 0,5 mil. Kč) KIDSOK – Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (příspěvková organizace Olomouckého kraje), které předložili řídicímu výboru ke schválení pro čerpání finančních prostředků z letošního rozpočtu.

Paní radní pozvala na komisi zástupkyni KIDSOKu paní Lucii Souškovou, aby komisi seznámila s předloženými projekty komplexní mob. aplikace KIDSOKu a redesignem webových stránek e-shopu prodeje jízdenek.

Paní Soušková a její kolegyně představily projekt komplexní mobilní aplikace KIDSOK. V současnosti existuje několik aplikací KIDSOK. Ke dni 1. 4. 2020 byla spuštěna mobilní aplikace Mobil OK, která umožňuje využít mobil s nainstalovanou mobilní aplikací Mobil OK jako identifikátor, tedy nosič jízdních dokladů, ke kterému je vázán v současné době časový kupón pro požadované zóny KIDSOK. Dále existuje webový rámec spojení s integrovaným tarifním kalkulátorem Mobil OK, ve kterém cestující mohou vyhledávat komplexní informace o KIDSOK na pozici vozidel a informace o cenách jízdného a tarifních zónách. Dále je to aplikace pro vyhledání spojení a nákup jízdních dokladů e-shop KIDSOK. Cílem projektu je všechny tři aplikace propojit v jednu a zjednodušit cestujícím proces nákupu a bezhotovostní odbavení v dopravních prostředcích, mj. zahrnuje také informační tabule zastávek, informace o aktuální dopravní situaci, plánovaných omezeních v dopravě, mapy, informace o smluvních přepravních podmínkách, přehled parkovacích míst a jejich obsazenost, přehled

polohy volných sdílených kol a vozů, nákup časových předplatných kupónů a jejich kontrolu atd. Aplikace má administrativní zázemí a je propojena s e-shopem.

V diskuzi pan Tomáš Vlazlo navrhl, že by bylo vhodné sjednotit již existující ověřené aplikace celorepublikově (např. Poseidon).

Bylo mu vysvětleno, že aplikace Mobil OK je již rozjetá a cílem projektu je mít svoji krajskou aplikaci. Zmíněné tři aplikace jsou již na trhu delší dobu, byly do nich vloženy nemalé prostředky, cestující jsou na ně zvyklí a cílem projektu je jejich propojení v jednu funkční plnohodnotnou aplikaci. Implementace na stávající systémy jiných krajů by mohla být finančně nákladnější než aplikace samotná a domluva s jinými kraji by byla složitá. Nebyla zodpovězena otázka, kdo bude vlastníkem kódu.

Další dotaz byl na obsazenost parkovacích míst a možnost za parkování platit. Tyto body – sdílená auta a kola a parkovací místa budou řešeny až v pozdějších etapách.

Dále bylo namítáno, že není vždy vhodné implementovat do jedné aplikace mnoho dalších, což přináší vysoké finanční náklady i rizika jisté nefunkčnosti. Z pohledu smart je nutno dojít k univerzalitě, systém by měl být uživatelsky příjemný a motivační, aby se více využívala hromadná doprava.

Otázka možnosti zprostředkování a placení návazné dopravy, které nejsou přímo pod KIDSOK, např. bikesharing, z této aplikace, byla zodpovězena tak, že z aplikace bude zatím pouze umožněno přesměrování na danou požadovanou stránku návazné dopravy. Nicméně se jedná o užitečný podnět.

Dále bylo řešeno, zda se bude jednat o open data pro možnost zpracování do vlastních aplikací třetích stran, jako je to např. v Praze. Zatím se s tím nepočítá, jedná se pouze o dispečink.

Před zprovozněním předchozí aplikace je nutno aktualizovat a zmodernizovat současný e-shop, který je zastaralý a problémový a je potřeba zvýšit uživatelskou vytíženost. V současné době slouží pouze pro nákup časových jízdenek pomocí platební karty nebo mobilním telefonem prostřednictvím aplikace Mobil OK. Je nutno e-shop zpřehlednit a zjednodušit, funkce by zůstaly stejné. Kompletní mobilní aplikace pak bude nad aplikací e-shopu.

Dodavatel aplikace e-shop je společnost Palec s.r.o. ve spolupráci se stávajícím dodavatelem Telmax s.r.o. Dodavatel Komplexní mobilní aplikace bude teprve soutěžen. V první polovině června bude zasedat řídicí výbor, proto byly tyto projekty předloženy komisi, aby se tímto nezdržoval KIDSOK a bylo zřejmé, zda a které projekty budou finančně podpořeny. Názor komise je tedy aktuální již dnes.

Další informace ohledně výše uvedených projektů budou podány v jiném termínu.

Petr Kapounek na to reagoval, že o projektech rozhoduje řídicí výbor a úloha komise je věc prodiskutovat a dát případné náměty na zlepšení aplikace, proto vyzval přítomné k diskuzi.

Paní radní se dotázala členů komise, zda se jim oba projekty jeví jako smart řešení.

Paní Calábková se vyjádřila, že je považuje za smart řešení a obavy z kompatibility dat nemá, protože se budou sbírat nová data a nemusí docházet k importu starých dat.

Tomáš Vlazlo také považuje oba projekty za smart a potřebné pro zpříjemnění přístupu k hromadné dopravě a řešení aplikací považuje za vhodné.

Petr Kapounek se dotázal na případnou marketingovou kampaň a její financování. Odpověď zněla, že se půjde podobným směrem jako při propagaci Mobilu OK, např. zpřístupnění pro vybrané cestující na měsíc zdarma, a to za účasti médií. Cíl je zaměřen na mladé lidi, studenty.

Paní radní vyjádřila obavy, zda náklady na projekt redesignu, kde není konkureční prostředí, nejsou předražené. Bylo odpovězeno, že se předkládá cena, kterou dostali.

Petr Kapounek se domnívá, že cena není předražena vzhledem ke složitosti aplikace a kolik má integrovat funkcí ve vztahu k podobným projektům.

K redesignu bylo odpovězeno paní Součkovou, že se nejedná jen o grafickou stránku, ale jde o funkce zjednodušení ovládání pro cestující.

Paní radní sdělila, že usnesení komise v tomto případě není nutné, stačí její názor.

## 2) Páteřní síť veřejné správy Olomouckého kraje

Petr Kapounek uvedl, že pan Šafránek dodal materiál, kde představuje záměr vybudovat páteřní síť veřejné správy Olomouckého kraje. Jde o to, aby veřejné instituce byly mezi sebou napřímo propojeny na společné síti. Přínos bude z hlediska bezpečnosti, jde o ujednocení technických standardů a možná úspora nákladů. Otázka je, jak takový projekt realizovat, otázka vlastnictví a kdo to bude provozovat. Tady se názory mohou hodně lišit. Bohužel nejsou k dispozici základní informace. Důvod, proč mít seznam všech bodů je, že nedávno proběhlo jednání ohledně plánu cyklostezek, základ fyzické sítě, která by mohla být v majetku kraje, měla by více účelů a jeden z nich by mohl být i tento. Kdyby se obě mapy překryly přes sebe, získala by se představa o tom, čím začít. Např. začít v menším rozsahu, propojit nějaká města, ne dělat hned všechno. Pan Šafránek by byl rád, kdyby se již na tom začalo pracovat. Kdyby komise požadované informace měla, mohla by s trochu lepší představou vědět, jak začít. Je to nejen technická otázka, ale částečně i politická. Komise musí být schopná mít vytvořen nějaký názor a informovat Radu o dalším postupu. Druhý důvod je ten, že minulé volební období toto téma komise už obšírně řešila. Vznikl až kontroverzní materiál, který tuto problematiku popisuje blíže, přibližuje některá rizika a navrhuje cesty. Komise se tehdy usnesla na tom, že doporučuje Radě Olomouckého kraje udělat průzkum trhu v místech vedení sítě ohledně technických i finančních možností, aby se zhodnotila přiměřenost požadavků. Jde o to získat představu o tom, jakou cestou jít. Toto se nestalo a projektem se už nikdo dál nezabýval. Průzkum trhu však nemůže proběhnout bez určení, kam síť má vést. Další otázky jsou, jestli jít cestou fyzického vlastnictví, pronájmu či kombinace, aby byla alespoň základní představa o tom směru. Dalším krokem pak může být podrobnější studie. Na počátku tedy musí být politické zadání.

Následovala diskuze. Pan Kudela uvedl, že místa připojení jsou v předloženém materiálu definována. Jedná se o propojení 14 magistrátů obcí s rozšířenou působností s krajem a z toho je zřejmý cíl propojení. Otázkou pak je, jakým způsobem. Pan Kapounek reagoval, že v materiálu je toho samozřejmě více, nejen ORP, řeší se policie, hasiči, příspěvkové organizace atd. To je ten důvod, proč urguje to, aby existoval adresný seznam, aby tato informace byla přesná a konkrétní. Předložený materiál považuje za vágní. Pan Kudela vysvětlil, že se většinou propojení řeší hvězdicově, tak jako krajský konektor na krajích z centrálních orgánů veřejné správy, a napojily se na to jednotlivé ORP. Není však známo koncové řešení, záleží na konečném rozhodnutí.

Paní Calábková má také za to, že body jsou definovány přes ORP a otázkou jsou pak příspěvkové organizace – školy a kulturní zařízení, kterých je šest, tedy minimální počet.

Školy by se mohly brát celkově a nevidí v tom problém. Domnívá se, že na začátku tohoto rozsáhlého projektu není nutno znát vše do posledního bodu, který bude napojen. Stačí připravit hrubé řešení, na které se pak mohou napojovat další body. Minule se řešilo, že v ostatních krajích také někde začínají a postupně se ten projekt vyvíjel. Dá se začít, udělat nějakou fázi a pak navázat další. Domnívá se, že zasíťování kraje je krok správným směrem.

Pan Kapounek reagoval, že pokud se má postupovat chytře a strategicky, nedá se zabývat jen tím, co se bude dělat zítra, ale je potřeba mít představu o horizontu, kam by věci měly směřovat. Pak se mohou učinit první kroky, protože bude zřejmé, zda cesty vedou kýženým směrem. V opačném případě se může stát, že se v určité fázi realizace zjistí, že kdyby se postupovalo na začátku jinak, mohlo se to udělat lépe. To je důvod, proč poptával uvedené informace. Seznam by měl obsahovat maximální variantu, jak by se síť mohla připojovat, aby bylo možno udělat si alespoň rámcový názor o tom směru, kam se ubírat.

Paní Dvořáková Kocourková upřesnila, že Olomoucký kraj má mnoho příspěvkových organizací (domovy důchodců, ústavy sociální péče). Tento bod chtěl projednat na komisi pan Šafránek, bohužel není přítomen. Proto navrhuje přesunout tento bod na jednání v jeho přítomnosti.

Pan Kapounek souhlasil s odložením projednání tohoto bodu na příště.

Proběhlo hlasování o odložení: jednohlasně schváleno.

### 3) Dotazy, podněty

Pan Hampl se dotázal na technické řešení uložení chrániček. Pan Kapounek odpověděl, že zatím ještě neví.

Pan Kapounek se zeptal pana Vlazla, co by se ještě mohlo udělat pro smart propojení Jeseníku. Pan Vlazlo vysvětlil, že pouze propojit ho. S řešením souhlasí a Olomouckému kraji by to zcela jistě pomohlo. K samotnému řešení není fundovaný se vyjádřit, ale konektivitu považuje jako jednu ze základních věcí fungování. Se záměrem souhlasí, nedokáže však zhodnotit poměr ceny a výkonu. Není to jen problém Jeseníků. Jesenicko má dva koncové body optiky. Ale veškeré území Olomouckého kraje, tzv. venkovské, trpí stejnými problémy, tam však budování páteřních rozvodů směrem do ORP moc nepomůže, pokud to nebude základ toho, aby se konektivita potom rozlila do krajiny. Pro Jesenicko i Šumpersko bude nesmírně důležité, aby fungovalo inovační centrum Olomouckého kraje, které má obrovské možnosti, zatím nevyužity oproti jiným krajům. Věří, že směřování těchto center do smart inovací je do budoucna přínosné, zejména on-line.

### 4) Závěr

Pan předseda poděkoval přítomným za účast a ukončil jednání. Navrhl na příští jednání zajištění prohlídky technologického centra Olomouckého kraje a požádal o to pana Kudelu.

V Olomouci dne .....

.....

Petr Kapounek

předseda komise

Přílohy: Prezenční listina