

Regionální akční plán Olomouckého kraje (RAP) – silnice

A) Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP

Zpracovatel RAP a zapojené subjekty:

Regionální akční plán zpracoval sekretariát Regionální stálé konference pro území Olomouckého kraje (RSK OK) ve spolupráci s Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odborem investic Krajského úřadu Olomouckého kraje a Správou silnic Olomouckého kraje, která je příspěvkovou organizací Olomouckého kraje.

Způsob projednání a schválení v RSK OK:

Pracovní skupinu pro dopravu RSK OK neustanovila. Zjištěnou absorpční kapacitu projektů projednala a vzala na vědomí Regionální stálá konference pro území Olomouckého kraje na svém jednání 17. září 2020. Regionální stálá konference pracuje na bázi partnerství v daném regionu. RSK OK je složena ze zástupců regionálních partnerů (kraj, města, obce, MAS, neziskový sektor, akademický sektor, oblast venkova, hospodářství a sociální partneři, apod.). Projednaná absorpční kapacita projektů silnic II. třídy značně převyšuje alokaci určenou pro Olomoucký kraj, je ovšem deklarací připravenosti pro čerpání finančních prostředků z Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027. Regionální akční plán včetně seznamu projektů silnic, uvedené v příloze, bude možné aktualizovat vždy po půl roce od schválení v RSK OK.

B) Věcná náplň aktivity RAP

ANALÝZA POTŘEB A ABSORPČNÍ KAPACITA:

Olomoucký kraj potřebuje modernizovat a rekonstruovat silnice II. třídy, které nesplňují stavebně technický stav a dále potřebuje dobudovat silniční přeložky a nové obchvaty sídel s intenzivním dopravním provozem. V roce 2011 bylo v havarijním stavu 27 % (251 km) silnic a ve stavu nevyhovujícím 26 % (235 km) z celkové délky 993,5 km silnic II. třídy. Stav silnic se zhoršuje mimo jiné i v důsledku kůrovcové kalamity.

Podmínkou podpory projektů prostřednictvím RAP je, aby silnice II. třídy uvedené v příloze RAP byly součástí stanovené prioritní regionální silniční sítě definovanou Integrovaným regionálním operačním programem 2021-2027.

Absorpční kapacita Olomouckého kraje za silnice II. třídy evidované v prioritní regionální silniční síti je 3,6 mld. Kč, z toho ve vysokém stupni připravenosti k realizaci jsou projekty za 1 702 mil. Kč, k okamžitému zahájení stavby jsou projekty ve výši 663 mil. Kč.

Způsob prioritizace potřeb bude doplněn po přidělení finanční alokace pro RAP OK.

CÍLOVÝ STAV:

Strategie rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje 2021-2027 s výhledem do roku 2030 (SROK) stanovila dlouhodobou prioritou „dobudování a modernizace silniční infrastruktury“ a návaznou střednědobou prioritou „zlepšit stav a bezpečnost silničních komunikací“. SROK je zastřešujícím koncepčním dokumentem, určující dlouhodobou vizi, strategické cíle a dlouhodobé a střednědobé priority pro rozvoj Olomouckého kraje. Silniční infrastruktura je důležitým faktorem pro rozvoj území a pro jeho dostupnost. Po silnicích se přepravuje většina osob i nákladů.

Cílem je do roku 2030 rekonstruovat xx silnic na základě finančních prostředků, které bude mít území Olomouckého kraje k dispozici v rámci aktivity RAP doprava.

FINANČNÍ ALOKACE:

Číselná hodnota bude doplněna po přidělení finanční alokace pro RAP OK.

ZÁVAZEK RAP:

Číselná hodnota indikátorů IROP bude doplněna po přidělení finanční alokace pro RAP OK.

BARIÉRY/RIZIKA:

Rizika a bariéry naplnění Regionálního akčního plánu Olomouckého kraje - silnice:

- Administrativní (projektová příprava, stavební povolení...);
- Změna prioritizace potřeb;
- Nedostatečné kvantitativní kapacity firem realizující stavby (realizátorů);
- Zvyšování intenzity silniční dopravy a z toho plynoucí důsledky pro kvalitu silniční infrastruktury;
- Změna systému financování dopravních staveb;
- Rizika a bariéry z důvodu pandemie COVID-19
 - prodloužení termínů staveb
 - snížení finančních zdrojů, rušení velkých investičních záměrů.

C) Příloha:

| Silnice II. třídy | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---------------|-------------------|-------|---------------------------|--|---|--------------------|--------------------------|--|---|---------------------------------|
| Seznam projektů | Název projektu | Číslo silnice | Krajní body úseku | | Výdaje projektu v mil. Kč | | Předpokládaný termín realizace měsíc, rok | | Naplnění indikátorů IROP | | Stav připravenosti projektu k realizaci | |
| | | | začátek | konec | celkové výdaje projektu | z toho předpokládané způsobilé výdaje EFRR | zahájení realizace | ukončení realizace | název indikátoru | cílová hodnota dosažená realizací projektu | stručný popis dle podmínek IROP, např. zpracovaná PD, zajištěné výkupy, výběr dodavatele | vydané stavební povolení ano/ne |
| 1 | Přerov – jihozápadní obchvat, přeložka | 150 | | | 704 | | 2023 | 2027 | | | probíhá územní řízení, cena je z počátku roku 2019 a postupem času bude narůstat | předpoklad ÚR 12/2020 |
| 2 | hr. kraje - Prostějov | 150 | | | 247 | | 2022 | 2025 | | | probíhá příprava, řeší se výkupy pozemků, možná realizace po úsecích dle připravenosti. Jedná se o odhad nákladů. | NE |
| 3 | hr. okr. Svitavy - Konice | 366 | | | 150 | | 2023 | 2024 | | | před přípravou | |
| 4 | hr. okr. – křiž. s II/369 před Zábřehem | 368 | | | 150 | | 2025 | 2026 | | | před přípravou | |
| 5 | Šumperk - Uničov | 446 | | | 93 | | 2023 | 2024 | | | před přípravou | |
| 6 | Konice – Prostějov | 366 | | | 350 | | 2022 | 2023 | | | před přípravou | |
| 7 | Šternberk – hr. okr. Bruntál | 445 | | | 54 | | 2026 | 2027 | | | před přípravou | |
| 8 | kř. II/368 – Hanušovice - Jeseník | 369 | | | 100 | | 2025 | 2026 | | | před přípravou | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|-----|--|--|-----|--|------|------|--|--|---|-------------------------|
| 9 | Leština – Úsov | 315 | | | 50 | | 2026 | 2027 | | | před přípravou | |
| 10 | Přerov – hr. Zlínského kraje | 150 | | | 60 | | 2025 | 2026 | | | před přípravou | |
| 11 | hr. okr. – Teplice n. Bečvou – po kř. I/35 | 438 | | | 250 | | 2026 | 2027 | | | před přípravou | |
| 12 | Olomouc – přeložka silnice (I a II. etapa). Křelovská - Řepčinská | 448 | | | 110 | | 2022 | 2026 | | | akce je ve stadiu přípravy | NE |
| 13 | Přerov - Doloplazy | 436 | | | 180 | | 2022 | 2024 | | | projekt je připraven, SP vydáno, probíhá zpracování PDPS, kdy se ještě bude upřesňovat rozsah prací a technologie rekonstrukce vozovky. | ano |
| 14 | Přáslavice – Lipník nad Bečvou (I. etapa) | 437 | | | 80 | | 2022 | 2023 | | | probíhá stavební řízení | Stavební řízení probíhá |
| 15 | hr.okr.Ustí nad O - křiž. II/446 před Hanušovicemi | 312 | | | 280 | | 2023 | 2025 | | | V současnosti není zpracována DSP, jedná se o odhad nákladů. | zatím není |
| 16 | kř.D35 - Potštát | 441 | | | 196 | | 2021 | 2021 | | | předpokládá se realizace v rámci 95. výzvy IROP. Aktualizovaný rozpočet akce bude v 09/2020 | |
| 17 | II/449 MÚK Unčovice - Litovel, úseky A, C a okružní křižovatka | 449 | | | 180 | | 2022 | 2023 | | | předpokládá se realizace v rámci 95. výzvy IROP. Aktualizovaný rozpočet akce bude v 09/2020 | Ano |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|-----|--|--|------|--|------|------|--|--|---|---|
| 18 | II/570 Slatinice - Olomouc | 570 | | | 210 | | 2022 | 2024 | | | předpokládá se realizace v rámci 95. výzvy IROP. Dopracovaný rozpočet akce bude v 09/2020 | Ano na extravilány Ne na intravilány |
| 19 | II/444 Medlov- Uničov - extravilán | 444 | | | 26,5 | | 2021 | 2021 | | | předpokládá se realizace v rámci 95. výzvy IROP. Aktualizovaný rozpočet akce bude v 09/2020 | |
| 20 | II/448 Laškov - Kandia - hr. okr. Ol (SSOK) | 448 | | | 50 | | 2021 | 2021 | | | předpokládá se realizace v rámci 95. výzvy IROP. Aktualizovaný rozpočet akce bude v 09/2020 | |
| 21 | II/437 Lipník n Bečvou - Přáslavice (II. Etapa) | 437 | | | 75 | | 2023 | 2024 | | | probíhá stavební řízení | Stavební řízení probíhá |