



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- **Prioritní osa 1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony**
- **Specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T**

Název projektu:	II/150 Prostějov - Přerov
Registrační číslo projektu:	CZ.06.1.42/0.0/0.0/17_082/0010313
Realizace projektu:	09/2020 – 11/2022
Celkové náklady v Kč:	109 755 031,90
Poskytnutá dotace v Kč:	86 644 493,65

Žádost o spolufinancování projektu byla předložena v rámci 70. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu. Rozhodnutí o poskytnutí dotace bylo vydáno dne 3. 4. 2020.

Projekt řeší stavební úpravy vybraných úseků silnice II/150 v úseku Prostějov – Přerov. Délka řešené komunikace činí cca 8,225 km. Konkrétně se jedná o tyto tři úseky:

Úsek A - ul. Wolkerova v Prostějově

Úsek začíná v místě křižovatky silnic II/150 a II/433 a končí v místě okružní křižovatky na Petřském náměstí. Celková délka úprav úseku A činí cca 0,300 km. V rámci stavebních úprav bude provedena celková rekonstrukce vozovky (odstranění stávající konstrukce vozovky, předpokládaná úprava zemní pláně a vybudování nové konstrukce pozemní komunikace). Dále budou v daném úseku předlážděny navazující chodníkové plochy, bude nově zřízeno rozšíření jízdního pruhu při křižovatce ul. Wolkerova a Tylova pro levostranné odbočení do ul. Tylova, budou vybudovány nové přechodové ostrůvky, dojde k přeložce veřejného osvětlení.

Úsek B – ul. Vrahovická v Prostějově

Úsek začíná v místě křižovatky ul. Vrahovická a Svatoplukova a končí mostem ev. č. 150-072 včetně. Celková délka úseku činí cca 1,100 km.

V rámci stavebních úprav bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky kromě úseku cca 200 m před a za stávajícím železničním přejezdem, ve kterém bude provedena pouze obnova obrusné vrstvy z důvodu plánovaného vybudování podjezdu pod železniční tratí. Součástí stavebních úprav je i úprava křižovatky ul. Vrahovická a Průmyslová, kde dojde k usměrnění dopravních proudů a na vedlejší komunikaci (ul. Průmyslová) bude vybudován středový ostrůvek.

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Úsek C – extravilán

Úsek C začíná v místě křižovatky silnic III/3679 a II/150 a končí v místě hranice okresu Prostějov při mostu pozemní komunikace ev. č. 150-074. Celková délka stavebních úprav úseku C činí cca 5,725 km.

První část úseku v délce cca 1,1 km bude řešena obnovou krytových vrstev s použitím SAL vrstvy, ve druhé části úseku bude pak použita technologie Remix Plus. Součástí stavebních úprav na úseku C je také most ev. č. 150-074, kde bude provedena oprava mostního svršku a vybavení včetně hydroizolace, sanace nosné konstrukce a spodní stavby, doplnění záďlažby pod mostem. Dále dojde k úpravě 2 stávajících autobusových zastávek. Při dvou zemědělských sjezdech mezi autobusovými zastávkami bude provedena rekonstrukce stávajících nefunkčních trubních propustků.

Hlavním cílem projektu je prostřednictvím rozvoje krajské silniční infrastruktury navazující na síť silnic vyšší třídy a síť TEN-T přispět k celkovému hospodářskému a sociálnímu rozvoji Olomouckého kraje. Zlepšením dopravní dostupnosti, uvedením silniční infrastruktury na odpovídající úroveň technických a kapacitních parametrů dojde k odstranění základní překážky ekonomického rozvoje tohoto území, provedené stavební úpravy umožní bezpečný, plynulý a hospodárny silniční provoz s omezeným vlivem na životní prostředí. Zlepšení dopravní dostupnosti je základním předpokladem pro další rozvoj zdrojů v dotčeném území a zvýšení atraktivity této oblasti pro její obyvatele, zahraniční a tuzemské investory a návštěvníky. Projekt přispěje k lepšímu využití stávající infrastruktury a podpoří hospodářský rozvoj celého regionu.

Konkrétními cíli a přínosy projektu jsou:

- zvýšení plynulosti průjezdu danou lokalitou a zkrácení jízdní doby, což povede následně k časovým úsporám uživatelů komunikace,
- nižší spotřeba pohonných hmot a snížení provozních nákladů (vlivem příznivější plynulosti jízdy ustálenou rychlostí, tedy chodu motoru v optimálním režimu),
- zmírnění negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví místních obyvatel,
- v důsledku provedení kvalitního povrchu vozovky bez poruch a deformací dojde ke snížení hluku a vibrací způsobených průjezdem vozidel, snížení prašnosti a emisí.
- zklidnění dopravy, snížení nehodovosti přizpůsobením kvality povrchu vozovky a technických parametrů komunikace intenzitě dopravního provozu.

Projektovou dokumentaci stavby zpracovala společnost HOR-invest s.r.o.

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Zpracoval: Mgr. Pavel Šiška
p.siska@olkraj.cz
tel. číslo: 585 508 391