



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- **Prioritní osa 1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony**
- **Specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T**

Název projektu: II/449 MÚK Unčovice – Litovel, úsek B

Registrační číslo projektu: CZ.06.1.42/0.0/0.0/16_030/0012608

Realizace projektu: 06/2020 – 08/2022

Celkové náklady v Kč: 97 017 075,29

Poskytnutá dotace v Kč: 48 464 153,87

Rada Olomouckého kraje svým usnesením č. UR/69/13/2019 ze dne 15. 7. 2019 rozhodla o předložení projektové žádosti v rámci 55. výzvy nositele Integrované teritoriální investice Olomoucké aglomerace navazující na 42. výzvu Integrovaného regionálního operačního programu Vybrané úseky silnic II. a III. třídy – Integrované projekty ITI. Rozhodnutí o poskytnutí dotace bylo vydáno dne 13. 5. 2020.

Projekt řeší stavební úpravy silnice II/449 v intravilánu města Litovel, a to od křížení silnice s pivovarskou vlečkou po nový most ev. č. 449-032 přes Moravu. Celková délka úseku činí cca 1,266 km. V rámci stavebních úprav bude řešena i rekonstrukce 3 mostních objektů, přeložky stávajících inženýrských sítí, úprava kanalizace pro odvodnění silnice, úpravy stávajících komunikací pro pěší atd.

Hlavním cílem projektu je prostřednictvím rozvoje krajské silniční infrastruktury navazující na síť silnic vyšší třídy a síť TEN-T přispět k celkovému hospodářskému a sociálnímu rozvoji Olomouckého kraje. Zlepšením dopravní dostupnosti, uvedením silniční infrastruktury na odpovídající úroveň technických a kapacitních parametrů dojde k odstranění základní překážky ekonomického rozvoje tohoto území, provedené stavební úpravy umožní bezpečný, plynulý a hospodárný silniční provoz s omezeným vlivem na životní prostředí. Zlepšení dopravní dostupnosti je základním předpokladem pro další rozvoj zdrojů v dotčeném území a zvýšení atraktivity této oblasti pro její obyvatele, zahraniční a tuzemské investory a návštěvníky. Projekt přispěje k lepšímu využití stávající infrastruktury a podpoří hospodářský rozvoj celého regionu.

Konkrétními cíli a přínosy projektu jsou:

- zvýšení plynulosti průjezdu danou lokalitou a zkrácení jízdní doby, což povede následně k časovým úsporám uživatelů komunikace,

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- nižší spotřeba pohonných hmot a snížení provozních nákladů (vlivem příznivější plynulosti jízdy ustálenou rychlostí, tedy chodu motoru v optimálním režimu),
- zmírnění negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví místních obyvatel,
- v důsledku provedení kvalitního povrchu vozovky bez poruch a deformací dojde ke snížení hluku a vibrací způsobených průjezdem vozidel, snížení prašnosti a emisí.
- zklidnění dopravy, snížení nehodovosti přizpůsobením kvality povrchu vozovky a technických parametrů komunikace intenzitě dopravního provozu.

Projektovou dokumentaci stavby zpracovala společnost HOR-invest s.r.o.

Zhotovitelem stavby se na základě výběrového řízení stalo sdružení firem Společnost PORR a.s. a M – SILNICE a.s. – II/449 MÚK Unčovice – Litovel, úsek B.

Zpracoval: *Mgr. Pavel Šiška*
p.siska@olkraj.cz
tel. číslo: 585 508 391