

LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

Pozn.: Návrh typu opatření pro cyklisty není pro budoucí zadání projektové přípravy závazný



STEZKY PRO CYKLISTY (C 8 + E 13)



Pozn.: Standardně osazovat s dodatkovou tabulkou "Vstup chodců povolen", pokud v území neexistuje paralelní trasa chodníku



STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY
SE SPOLEČNÝM PROVOZEM (C 9)



STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY
S ODDĚLENÝM PROVOZEM (C 10)



STEZKY PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ (C 7 + E 13)



Pozn.: Specifický způsob vedení cyklistů při nízkém počtu chodců a u zatížených silnic



KOMUNIKACE S VYLOUČENÍM MOTOROVÉ DOPRAVY (B 11)

Pozn.: Jedná se o polní a lesní cesty, prakticky bývají označeny dodatkovou tabulkou s uvedením motorových vozidel, které mají výjimku ze zákazu



SINGLTRACK

Pozn.: Přírodě blízké vedení cyklistické a pěší dopravy, mlatový povrch, úzké parametry

LEGENDA - INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH



ZKLIDNĚNÁ KOMUNIKACE - OBYTNÁ ZÓNA, ZÓNA 30

Pozn.: Jedná se o místní komunikace v zastavěném území, které nevyžadují opatření pro bezpečný provoz cyklistů, povrch v různé kvalitě



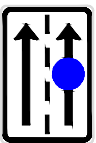
OBOUSMĚRNÝ PROVOZ CYKLISTŮ
V JEDNOSMĚRNÝCH KOMUNIKACÍCH (E12)

Pozn.: V případě požadavků na parkování, řešit s podélným řazením



PIKTOGRAMOVÉ KORIDORY PRO CYKLISTY (V20)

Pozn.: Mohou být navrženy i v plošně zklidněných zónách pro lepší orientaci zejména z pohledu cykloturistiky



JÍZDNÍ PRUHY (VYHRAZENÝ / OCHRANNÝ) PRO CYKLISTY (V14 / IP 20)

Pozn.: Opatření zahrnuje i způsob vedení cyklistů v přidruženém prostoru, ale výhradně při obou stranách vozovky jednosměrně



KOMUNIKACE S MINIMÁLNÍM DOPRAVNÍM ZATÍŽENÍM

Pozn.: Provoz cyklistů společně s ostatními uživateli po veřejně přístupné účelové komunikaci, místní komunikaci, silnicích III. třídy, specificky i II. třídy - bez stavebních opatření