



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- **Prioritní osa 1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony**
- **Specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T**

Název projektu: II/366 Prostějov - přeložka silnice
Registrační číslo projektu: CZ.06.1.42/0.0/0.0/16_030/0009769

Realizace projektu: 08/2019 – 06/2022
Celkové náklady v Kč: 367 450 045,40
Poskytnutá dotace v Kč: 269 182 904,94

Rada Olomouckého kraje svým usnesením č. UR/46/17/2018 ze dne 23. 7. 2018 rozhodla o předložení projektové žádosti v rámci 30. výzvy nositele Integrované teritoriální investice Olomoucké aglomerace navazující na 42. výzvu Integrovaného regionálního operačního programu Vybrané úseky silnic II. a III. třídy – Integrované projekty ITI. Rozhodnutí o poskytnutí dotace bylo vydáno dne 20. 2. 2019.

Projekt řeší přeložku silnice II/366 v úseku od stávající křižovatky se silnicí II/449 ve směru na Smržice po napojení na okružní křižovatku na ulici Olomoucká v Prostějově. V současné době je veškerá doprava ve směru od Kostelce na Hané k dálnici D46 ve směru do Brna nebo Olomouce vedena přes centrum města Prostějova. Realizací přeložky silnice II/366 dojde k odklonění tranzitní dopravy z centra města. Přeložka silnice bude tvořit vnější městský okruh, který zajistí propojení rychlostní komunikace D46 se silnicí II/449 a II/366 ve směru na Kostelec.

Začátek přeložky je v blízkosti stávající křižovatky sil. II/366 a sil. II/449. Stávající styková křižovatka bude nahrazena okružní tříramennou křižovatkou, která umožní propojení stávající sil. II/366 od Kostelce na Hané a od města Prostějov s přeložkou sil. II/366. V budoucnu zde bude možné dodatečně napojit čtvrté rameno z plánovaného jihuobchvatu města Prostějov. Trasa přeložky sil. II/366 překonává mimoúrovňově stávající sil. II/366, následně trať ČD číslo 271 Prostějov – Kostelec na Hané, pokračuje východním směrem, kde se napojuje na stávající komunikaci na ul. Za Olomouckou, která se napojuje na stávající okružní křižovatku na ul. Olomoucká.

Napojení silnice II/449 je řešeno její přeložkou a realizací nové stykové křižovatky přeložky sil. II/366 s přeložkou sil. II/449.

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Součástí stavby je i přemostění stávající cyklostezky z Prostějova do Smržic, demolice RD a vrátnice, zrušení stávajícího železničního přejezdu, přeložky oplocení a přeložky dotčených inženýrských sítí.

Hlavním cílem projektu je prostřednictvím rozvoje krajské silniční infrastruktury navazující na síť silnic vyšší třídy a síť TEN-T přispět k celkovému hospodářskému a sociálnímu rozvoji Olomouckého kraje. Zlepšením dopravní dostupnosti, uvedením silniční infrastruktury na odpovídající úroveň technických a kapacitních parametrů dojde k odstranění základní překážky ekonomického rozvoje tohoto území, provedené stavební úpravy umožní bezpečný, plynulý a hospodárný silniční provoz s omezeným vlivem na životní prostředí. Zlepšení dopravní dostupnosti je základním předpokladem pro další rozvoj zdrojů v dotčeném území a zvýšení atraktivity této oblasti pro její obyvatele, zahraniční a tuzemské investory a návštěvníky. Projekt přispěje k lepšímu využití stávající infrastruktury a podpoří hospodářský rozvoj celého regionu.

Konkrétními cíli a přínosy projektu jsou:

- zvýšení plynulosti průjezdu danou lokalitou a zkrácení jízdní doby, což povede následně k časovým úsporám uživatelů komunikace,
- nižší spotřeba pohonných hmot a snížení provozních nákladů (vlivem příznivější plynulosti jízdy ustálenou rychlostí, tedy chodu motoru v optimálním režimu),
- zmírnění negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví místních obyvatel, snížení hluku a vibrací způsobených průjezdem vozidel centrem města Prostějov, snížení prašnosti a emisí.
- zklidnění dopravy, snížení nehodovosti odkloněním tranzitní dopravy z centra města.

Projektovou dokumentaci stavby zpracovala společnost DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

Zhotovitelem stavby se na základě výběrového řízení stalo sdružení firem Společnost II/366 STRABAG – EUROVIA.

Zpracoval: *Mgr. Pavel Šiška*
p.siska@olkraj.cz
tel. číslo: 585 508 391

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií.