



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- **Prioritní osa 1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony**
- **Specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T**

Název projektu: II/444 Šternberk - průtah
Registrační číslo projektu: CZ.06.1.42/0.0/0.0/17_082/0009511

Realizace projektu: 04/2018 – 01/2021
Celkové náklady v Kč: 135 037 397,90
Poskytnutá dotace v Kč: 100 681 380,00

Žádost o spolufinancování projektu byla předložena v rámci 70. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu. Rozhodnutí o poskytnutí dotace bylo vydáno dne 1. 7. 2019.

Projekt řeší stavební úpravy silnice II/444 v intravilánu města Šternberk. Řešený úsek začíná u křižovatky se silnicí II/447 směrem na Uničov a končí před křižovatkou se silnicí I/46. Délka navrženého úseku je cca 1,378 km. V řešeném úseku silnice bude provedena úprava šířkových a výškových poměrů, obnovena životnost konstrukce vozovky, přestavba dvou průsečných křižovatek na křižovatky okružní (křižovatky s ulicí Uničovskou a s ulicí Nádražní), oprava mostu ev. číslo 444-024 a rekonstrukce mostu ev. číslo 444-025. Součástí stavby bude dále rekonstrukce kanalizace sloužící k odvodnění komunikace, vyvolané přeložky inženýrských sítí, veřejné osvětlení komunikace atd.

Hlavním cílem projektu je prostřednictvím rozvoje krajské silniční infrastruktury navazující na síť silnic vyšší třídy a síť TEN-T přispět k celkovému hospodářskému a sociálnímu rozvoji Olomouckého kraje. Zlepšením dopravní dostupnosti, uvedením silniční infrastruktury na odpovídající úroveň technických a kapacitních parametrů dojde k odstranění základní překážky ekonomického rozvoje tohoto území, provedené stavební úpravy umožní bezpečný, plynulý a hospodárný silniční provoz s omezeným vlivem na životní prostředí. Zlepšení dopravní dostupnosti je základním předpokladem pro další rozvoj zdrojů v dotčeném území a zvýšení atraktivity této oblasti pro její obyvatele, zahraniční a tuzemské investory a návštěvníky. Projekt přispěje k lepšímu využití stávající infrastruktury a podpoří hospodářský rozvoj celého regionu.

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Konkrétními cíli a přínosy projektu jsou:

- zvýšení plynulosti průjezdu danou lokalitou a zkrácení jízdní doby, což povede následně k časovým úsporám uživatelů komunikace,
- nižší spotřeba pohonných hmot a snížení provozních nákladů (vlivem příznivější plynulosti jízdy ustálenou rychlostí, tedy chodu motoru v optimálním režimu),
- zmírnění negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví místních obyvatel,
- v důsledku provedení kvalitního povrchu vozovky bez poruch a deformací dojde ke snížení hluku a vibrací způsobených průjezdem vozidel, snížení prašnosti a emisí.
- zklidnění dopravy, snížení nehodovosti přizpůsobením kvality povrchu vozovky a technických parametrů komunikace intenzitě dopravního provozu.

Projektovou dokumentaci stavby zpracovala společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Zpracoval: *Mgr. Pavel Šiška*
p.siska@olkraj.cz
tel. číslo: 585 508 391

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií.