



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- **Prioritní osa 1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony**
- **Specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T**

Název projektu:	II/447 Strukov - Šternberk
Registrační číslo projektu:	CZ.06.1.42/0.0/0.0/17_082/0005399
Realizace projektu:	03/2019 – 12/2019
Celkové náklady v Kč:	238 323 131,87
Poskytnutá dotace v Kč:	196 323 970,14

Žádost o spolufinancování projektu byla předložena v rámci 70. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu. Rozhodnutí o poskytnutí dotace bylo vydáno dne 2. 5. 2018.

Projekt řeší stavební úpravy silnice II/447 na trase Strukov – Šternberk. Řešený úsek začíná v křižovatce se silnicí II/446, která se nachází v extravilánu mezi Pňovicemi a Žerotínem, prochází postupně jednak extravilány a jednak intravilány obcí Žerotín, Hnojice, Lužice a města Šternberk, kde končí za křižovatkou se silnicí II/444. Celková délka úseku je cca 8,8 km.

V řešeném úseku silnice budou provedeny úpravy směrových (sjednocení kategorie S 7,5), výškových a šířkových poměrů. Dále bude provedeno konstrukční zesílení vozovky obnovením krytových vrstev, nové konstrukční složení v místech potřebné lokální sanace vozovky a v místech sanace ulámaných krajů vozovky. V některých úsecích silnice dojde ke kompletní výměně konstrukčních vrstev vozovky. V trase dále dojde ke stavebním úpravám stávajících propustků a k obnovení původních vlastností a funkce příkopů podél silnice. V intravilánech obcí budou v některých místech provedeny stavební úpravy přidruženého dopravního prostoru, tzn. zpevněných ploch chodníků a vjezdů, v obci Žerotín bude také vybudována nová dešťová kanalizace.

Hlavním cílem projektu je prostřednictvím rozvoje krajské silniční infrastruktury navazující na síť silnic vyšší třídy a síť TEN-T přispět k celkovému hospodářskému a sociálnímu rozvoji Olomouckého kraje. Zlepšením dopravní dostupnosti, uvedením silniční infrastruktury na odpovídající úroveň technických a kapacitních parametrů dojde k odstranění základní překážky ekonomického rozvoje tohoto území, provedené stavební úpravy umožní bezpečný, plynulý a hospodárný silniční provoz s omezeným vlivem na životní prostředí. Zlepšení dopravní dostupnosti je základním

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

předpokladem pro další rozvoj zdrojů v dotčeném území a zvýšení atraktivity této oblasti pro její obyvatele, zahraniční a tuzemské investory a návštěvníky. Projekt přispěje k lepšímu využití stávající infrastruktury a podpoří hospodářský rozvoj celého regionu.

Konkrétními cíli a přínosy projektu jsou:

- zvýšení plynulosti průjezdu danou lokalitou a zkrácení jízdní doby, což povede následně k časovým úsporám uživatelů komunikace,
- nižší spotřeba pohonných hmot a snížení provozních nákladů (vlivem příznivější plynulosti jízdy ustálenou rychlostí, tedy chodu motoru v optimálním režimu),
- zmírnění negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví místních obyvatel,
- v důsledku provedení kvalitního povrchu vozovky bez poruch a deformací dojde ke snížení hluku a vibrací způsobených průjezdem vozidel, snížení prašnosti a emisí.
- zklidnění dopravy, snížení nehodovosti přizpůsobením kvality povrchu vozovky a technických parametrů komunikace intenzitě dopravního provozu.

Projektovou dokumentaci stavby zpracovala společnost PRINTES - ATELIER s.r.o.

Zhotovitelem stavby se na základě výběrového řízení stalo sdružení firem SPOLEČNOST M – SILNICE + EUROVIA, STRUKOV.

Zpracoval: *Mgr. Pavel Šiška*
p.siska@olkraj.cz
tel. číslo: 585 508 391

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií.