



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- **Prioritní osa 1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony**
- **Specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T**

Název projektu: II/444 kř. R35 Mohelnice - Úsov
Registrační číslo projektu: CZ.06.1.42/0.0/0.0/17_082/0005352

Realizace projektu: 05/2018 – 08/2019
Celkové náklady v Kč: 94 736 052,60
Poskytnutá dotace v Kč: 80 176 109,40

Žádost o spolufinancování projektu byla předložena v rámci 70. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu. Rozhodnutí o poskytnutí dotace bylo vydáno dne 15. 3. 2018.

Projekt řeší stavební úpravy silnice II/444 v intravilánech a extravilánech od křižovatky se silnicí D35 v Mohelnici po konec města Úsov. V rámci realizace projektu budou rekonstruovány dva úseky komunikace II/444, úsek 1 začíná v Mohelnici v křižovatce s D35 a končí v křižovatce s III/4446. Úsek 2 začíná v křižovatce se silnicí III/4447, pokračuje přes Stavenice do Úsova, kde končí při výjezdu z města směrem na Uničov. Celková délka řešeného úseku silnice II/444 je 5 959 m.

V řešeném úseku silnice budou provedeny úpravy výškových a šířkových poměrů, realizace stavby zahrnuje stavební úpravy směrových, výškových a šířkových poměrů komunikace s odstraněním stávajících asfaltových, případně i podkladních vrstev. Navržené úpravy komunikací jsou převážně technologií recyklace za studena a položení nových asfaltových vrstev. V intravilánu města Úsov dojde ke kompletní výměně konstrukčních i podkladních vrstev komunikace. V trase dále dojde ke stavebním úpravám napojení stávajících hospodářských sjezdů a propustků a k obnově původních vlastností a funkce příkopů podél silnice.

Hlavním cílem projektu je prostřednictvím rozvoje krajské silniční infrastruktury navazující na síť silnic vyšší třídy a síť TEN-T přispět k celkovému hospodářskému a sociálnímu rozvoji Olomouckého kraje. Zlepšením dopravní dostupnosti, uvedením silniční infrastruktury na odpovídající úroveň technických a kapacitních parametrů dojde k odstranění základní překážky ekonomického rozvoje tohoto území, provedené stavební úpravy umožní bezpečný, plynulý a hospodárný silniční provoz s omezeným vlivem na životní prostředí. Zlepšení dopravní dostupnosti je základním

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

předpokladem pro další rozvoj zdrojů v dotčeném území a zvýšení atraktivity této oblasti pro její obyvatele, zahraniční a tuzemské investory a návštěvníky. Projekt přispěje k lepšímu využití stávající infrastruktury a podpoří hospodářský rozvoj celého regionu.

Konkrétními cíli a přínosy projektu jsou:

- zvýšení plynulosti průjezdu danou lokalitou a zkrácení jízdní doby, což povede následně k časovým úsporám uživatelů komunikace,
- nižší spotřeba pohonných hmot a snížení provozních nákladů (vlivem příznivější plynulosti jízdy ustálenou rychlostí, tedy chodu motoru v optimálním režimu),
- zmírnění negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví místních obyvatel,
- v důsledku provedení kvalitního povrchu vozovky bez poruch a deformací dojde ke snížení hluku a vibrací způsobených průjezdem vozidel, snížení prašnosti a emisí.
- zklidnění dopravy, snížení nehodovosti přizpůsobením kvality povrchu vozovky a technických parametrů komunikace intenzitě dopravního provozu.

Projektovou dokumentaci stavby zpracovala společnost JACKO, projekty & vozovky s.r.o.

Zhotovitelem stavby se na základě výběrového řízení stalo sdružení firem Společnost Mohelnice – Úsov (EUROVIA CS, a.s., PORR a.s.).

Zpracoval: *Mgr. Pavel Šiška*
p.siska@olkraj.cz
tel. číslo: 585 508 391

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií.