



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- **Prioritní osa 1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony**
- **Specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T**

Název projektu: II/433 Prostějov - Mořice
Registrační číslo projektu: CZ.06.1.42/0.0/0.0/17_082/0005351

Realizace projektu: 11/2017 – 08/2019
Celkové náklady v Kč: 221 645 245,58
Poskytnutá dotace v Kč: 186 867 763,41

Žádost o spolufinancování projektu byla předložena v rámci 70. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu. Rozhodnutí o poskytnutí dotace bylo vydáno dne 11. 10. 2017.

Projekt řeší stavební úpravy silnice II/433 v intravilánech a extravilánech mezi městem Prostějov a obcí Mořice. Řešený úsek začíná v místě stykové křižovatky v ulici Wolkerova v Prostějově a končí za obcí Mořice v místě napojení větve mimoúrovňové křižovatky před mostem nad dálnicí D1. Trasa není řešena kontinuálně vcelku, ale je dělena na sebe nenavazující 4 úseky. Celková délka všech 4 úseků činí 11,569 km.

V řešeném úseku silnice budou provedeny úpravy výškových a šířkových poměrů, dále bude místy provedeno konstrukční zesílení vozovky v podobě obnovení krytových vrstev, nové konstrukční složení v místech potřebné lokální sanace vozovky a v místech sanace ulámaných krajů stávající vozovky. V trase dále dojde ke stavebním úpravám stávajících hospodářských sjezdů a propustků a k obnovení původních vlastností a funkce příkopů podél silnice. Součástí stavby je i rekonstrukce mostu ev. č. 433-000A přes silnici D/46, mostu ev. č. 433-001 přes Určický potok a mostu ev. č. 433-008 přes řeku Hanou. V intravilánech obcí budou v některých místech provedeny stavební úpravy přidruženého dopravního prostoru, tzn. zpevněných ploch chodníků a vjezdů.

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Hlavním cílem projektu je prostřednictvím rozvoje krajské silniční infrastruktury navazující na síť silnic vyšší třídy a síť TEN-T přispět k celkovému hospodářskému a sociálnímu rozvoji Olomouckého kraje. Zlepšením dopravní dostupnosti, uvedením silniční infrastruktury na odpovídající úroveň technických a kapacitních parametrů dojde k odstranění základní překážky ekonomického rozvoje tohoto území, provedené stavební úpravy umožní bezpečný, plynulý a hospodárný silniční provoz s omezeným vlivem na životní prostředí. Zlepšení dopravní dostupnosti je základním předpokladem pro další rozvoj zdrojů v dotčeném území a zvýšení atraktivity této oblasti pro její obyvatele, zahraniční a tuzemské investory a návštěvníky. Projekt přispěje k lepšímu využití stávající infrastruktury a podpoří hospodářský rozvoj celého regionu.

Konkrétními cíli a přínosy projektu jsou:

- zvýšení plynulosti průjezdu danou lokalitou a zkrácení jízdní doby, což povede následně k časovým úsporám uživatelů komunikace,
- nižší spotřeba pohonných hmot a snížení provozních nákladů (vlivem příznivější plynulosti jízdy ustálenou rychlostí, tedy chodu motoru v optimálním režimu),
- zmírnění negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví místních obyvatel,
- v důsledku provedení kvalitního povrchu vozovky bez poruch a deformací dojde ke snížení hluku a vibrací způsobených průjezdem vozidel, snížení prašnosti a emisí.
- zklidnění dopravy, snížení nehodovosti přizpůsobením kvality povrchu vozovky a technických parametrů komunikace intenzitě dopravního provozu.

Projektovou dokumentaci stavby zpracovala společnost PRINTES - ATELIER s.r.o.

Zhotovitelem stavby se na základě výběrového řízení stalo sdružení firem Společnost II/433 Prostějov – Mořice (PORR a.s., OHL ŽS, a.s.).

Zpracoval: *Mgr. Pavel Šiška*
p.siska@olkraj.cz
tel. číslo: 585 508 391

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií.