

DEKLARACE

MORAVSKÉ DOPRAVNÍ FÓRUM 2017

Účastníci Moravského dopravního fóra **konstatují**:

- Nedostatečně rozvinutá nadřazená dopravní síť dálnic a rychlostních silnic v oblasti Střední Moravy, způsobuje sníženou atraktivitu regionu pro investory, nedostatečnou dostupnost veřejných služeb, včetně pracovní mobility. To ve svém důsledku způsobuje ekonomickou stagnaci a ohrožuje konkurenceschopnost regionu jako celku
- Projekční a investorská příprava staveb zůstává klíčovým a limitujícím prvkem pro systematickou realizaci projektů zařazených do programu „Dopravní sektorové strategie 2014-2020“. Dosavadní legislativní opatření se ukazují jako nedostatečně účinné a generují nepřiměřeně dlouhé lhůty pro přípravu staveb a v praxi se projevují s brzdným účinkem. Dosavadní opatření ke zkrácení přípravy staveb vč. přijatých úprav zákonů se ukazují jako nedostatečně účinná a neřešící podstatu problematiky. Existuje proto vysoké riziko nedočerpání prostředků EU a je proto nezbytné přijmout razantní legislativní opatření v oblasti povolování staveb tak, aby byl stát schopen prosadit svůj strategický zájem a mohl významně pokročit ve výstavbě své páteřní dopravní infrastruktury
- Stav přípravy většiny z 9-ti tzv. prioritních silničních staveb ČR, není na uspokojivé úrovni tak, aby mohlo dojít v průběhu roku 2017 k započatí jejich realizací. To bude vyžadovat ze strany státních investorů přijmutí mimořádných technicko-organizačních opatření, aby stavby získaly co nejdříve potřebná stavební povolení.

Účastníci Moravského dopravního fóra **doporučují**:

- Prosadit komplexní změnu stavebního práva v České republice. K dosažení takto razantní změny je nezbytné nalézt výraznou shodu napříč politickým spektrem. K tomuto cíli je potřebné vytvořit vhodné podmínky a nalézt dostatek vůle pro koordinaci legislativních, organizačních, personálních a rozpočtových opatření, do kterých se musí zapojit všechny dotčené rezorty, tak aby došlo k faktickému zjednodušení procesů přípravy a realizace staveb
- Dokončit přípravu a výkupy pozemků dálnice D1 stavby 136 Říkovice – Přerov včetně návazného křížení s D 55 a průtahem městem Přerov tak, aby byla tato dálnice plně využita pro dálkovou a těžkou dopravu a její zprůjezdnění v roce 2020 umožnilo vyřešit složitou situaci dopravního uzlu Přerov a současně kapacitně propojit západ a východ republiky.

- V souladu s rozhodnutím Evropské komise a cíli na transevropské dopravní síti TEN-T:
 - Zahájit výstavbu rychlostní silnice D49 jako součást evropské sítě „core network“ stavbou 4901 v úseku Hulín – Fryšták, urychlit přípravu navazujících staveb 4902 v úseku Fryšták-Lípa a učinit tak zásadní posun v propojení střední a východní Moravy se sousedními regiony Slovenské republiky.
 - Urychlit přípravu a realizaci rychlostní silnice D55 v úseku Olomouc-Přerov a Otrokovice-Staré Město - Rohatec – Břeclav s napojením na dálnici D2, v návaznosti urychlit přípravu tzv. východní tangenty jako součást obchvatu města Olomouce ,
 - Urychlit přípravu a realizaci rychlostní silnice D 35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice, jako alternativní dopravní propojení ČR v západovýchodním směru, rychlostní silnice I/44 v úseku Mohelnice – Jeseník v rámci severojižního propojení Olomouckého kraje a jeho napojení na rychlostní komunikaci D 35 a zahájit přípravu přeložky komunikace I/60 v úseku Lipová lázně-Pomezí a obchvat města Žulová
 - pokračovat v přípravě a výstavbě silnice I/35 Valašské Meziříčí – Palačov (D48), tzv.Palačovské spojky a přípravě silnice I/57 obchvat Valašské Meziříčí s pokračováním na Vsetín,
 - Urychlit modernizaci železniční tratě Hranice na Moravě – Vsetín - Horní Lideč - Střelná , včetně dopravního terminálu Vsetín.
 - Urychlit přípravu modernizace železniční tratě Přerov – Brno. urychleně dokončit přípravu stavby a realizovat modernizaci trati č. 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice (včetně dopravního terminálu Zlín-město).

Účastníci Moravského dopravního fóra podporují:

- Doporučení obsažená v „Luhačovické výzvě 2016“, kterou přijali účastníci mezinárodní konference „Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ v Luhačovicích, na podzim 2016
- Společné úsilí Žilinského, Trenčianského samosprávného kraja, Zlínského kraje, Krajské hospodářské komory Žilinského a Zlínského kraje a Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě, směřující k urychlení přípravy a realizace kapacitního dopravního propojení projektu D49 (ČR)/R6 (SR)
- Společné úsilí krajů ČR, požadující systémové opatření pro financování a plánování oprav a modernizací krajských silnic II. a III.tříd.

Přijato konsensuálně v Olomouci dne 10. 4. 2017