

**Název projektu: III/3679 Čechůvky - Kralice na Hané**

**Registrační číslo projektu: CZ.1.12/1.1.00/53.02338**

**Datum zahájení stavebních prací: 04/2015**

**Datum ukončení stavebních prací: 08/2015**

**Celkové náklady v Kč: 16 379 269,05**

Dotace ROP SM: 13 393 162,74

Podíl Olomouckého kraje: 2 986 106,31

Žádost o spolufinancování projektu byla předložena v rámci 53. výzvy Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava. Smlouva o poskytnutí dotace byla uzavřena dne 13. 04. 2015.

Projekt III/3679 Čechůvky - Kralice na Hané spočívá v rekonstrukci stávající silnice III/3679 v délce 1245,54 m. Začátek úseku je na křižovatce ulic Olomoucká a Čechůvská v Kralicích na Hané, konec úseku ve vzdálenosti cca 200 m od křižovatky se silnicí II/150 u Čechůvek, kde navazuje na již rekonstruovanou část silnice II/3679. V intravilánu (v délce trasy 373,42 m) bude šířka komunikace 6,0 m s ohraničením silničními obrubníky s dvojřádkem z kostek. V extravilánu (v délce 872,12 m) bude šířka komunikace 5,50 m s ohraničením nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m.

Stávající povrch vozovky s povrchovou živičnou úpravou vykazuje velké množství poruch, značné plošné deformace, olamování okrajů vozovky, a další. Tloušťka vozovky je nevyhovující, podložní zemina je zcela nevhodná. Odvodnění komunikace je nefunkční, stávající dešťové vpusti v městysi Kralice na Hané jsou odpojeny od kanalizace, příkopy v extravilánu jsou zanesené.

Cílem projektu je rekonstrukce nevyhovujícího krytu silnice a uvedení komunikace do kvalitního stavu odpovídajícího potřebám dopravního provozu. Provedenými stavebními úpravami dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti dopravního provozu v dotčené lokalitě a ke zlepšení životního prostředí v obci z hlediska hluku, vibrací, prašnosti a exhalací.

Projektovou dokumentaci stavby zpracovala Dopravní projektování, spol. s r.o., zhotovitelem stavby se na základě výběrového řízení stala společnost Porr a.s.

*Zpracoval: Ing. Pavlína Vašínová  
p.vasinova@kr-olomoucky.cz  
tel. číslo: 585 508 496*

18. 12. 2015

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií a Olomouckým krajem.