



Správa železniční dopravní cesty



Setkání samospráv Olomouckého kraje

Informace o investicích do železniční infrastruktury

Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Olomouc, 22. září 2015



Správa železniční dopravní cesty

Priority rozvoje dopravní infrastruktury v krajích ČR (1)

Modernizace dopravní infrastruktury v krajích ČR

- prozákaznický přístup,
- aktivní komunikace se všemi partnery,
- **zvyšování rychlosti a kapacity** na železniční infrastruktuře při zachování kapacity pro nákladní dopravu,
- **zvyšování spolehlivosti a bezpečnosti**,
- šetrný provoz k životnímu prostředí,
- modernizace tratí a vybavení stanic,
- **výstavba nových zastávek**,
- použití nejnovějších technologií a informačních systémů,
- **pravidelná analýza potřeb zákazníků**,
- snaha o efektivní řešení staveb a spolufinancování z fondů EU.



Priority rozvoje dopravní infrastruktury v krajích ČR (2)

Projekt Železniční doprava pro kraje

- společný projekt SŽDC a Českých drah,
- při této příležitosti navštěvujeme postupně jednotlivé krajské úřady a **diskutujeme u kulatých stolů** s jejich představiteli **o rozvojových záměrech železnice** v jednotlivých regionech,
- pro každý kraj zpracována brožura s významnými investičními akcemi,
- představujeme rozvojové záměry, ale také získáváme **zpětnou vazbu z regionů** o jejich potřebách a perspektivách jednotlivých tratí.



Rekonstrukce žst. Olomouc hlavní nádraží

- investiční náklady 2,2 mld. Kč,
spolufinancování 1,7 mld. Kč z OPD 1,
- realizace v období 09/2013 až 08/2016,
- zkrácení jízdní doby přes železniční uzel Olomouc,
- zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/hod,
- zlepšení komfortu pro cestující,
- bezbariérové úpravy stanice,
- nová vnější a ostrovní nástupiště s celkovou délkou nástupních hran 1 780 m,
- zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru GC.



Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba

- investiční náklady 711 mil. Kč,
- předpoklad realizace 2018–2021,
- úpravy tratě v souvislosti s přechodem na pravostranný provoz trati Bohumín – Břeclav od zahájení platnosti grafikonu vlakové dopravy 2012/2013,
- stavba řeší mimoúrovňové křížení vlaků směr Olomouc – Hranice na Moravě s vlaky Přerov – Olomouc se současným zachováním mimoúrovňového křížení vlaků směr Hranice na Moravě – Přerov s vlaky Olomouc – Hranice na Moravě.



Revitalizace trati Bludov – Jeseník

- investiční náklady 1 mld. Kč,
- realizace 07/2015 až 06/2016,
- rekonstrukce stanic Ruda nad Moravou a Bohdíkova a zastávek Bludov lázně, Bohutín, Bartoňov, Komňátka, Raškov a Hanušovice Holba,
- zvýšení traťové rychlosti na 70 až 100 km/h,
- modernizace 15 železničních přejezdů.



DOZ Mikulovice – Jeseník

- investiční náklady 253 mil. Kč,
- realizace 09/2015 až 06/2016,
- přestavba žst. Jeseník, nová nástupiště, zabezpečovací a sdělovací technologie.



Pozn.: DOZ – Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení



Správa železniční dopravní cesty

Významné realizace v Olomouckém kraji (4)

Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Olomouc

- investiční náklady 5,4 mld. Kč,
- zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/h,
- zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Modernizace trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice

- zpracována studie proveditelnosti (06/2015),
- cíl studie – zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy, zlepšení technického stavu a parametrů trati,
- po výběru varianty bude pokračovat příprava soutěže na zpracování projektové dokumentace.





Správa železniční dopravní cesty



Setkání samospráv Olomouckého kraje

Aktuální situace převodu majetku z ČD na SŽDC

Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Olomouc, 22. září 2015



Správa železniční dopravní cesty

Proces transformace železničního sektoru ČR

Na základě zákona č. 77/2002 Sb. vznikly k 1. 1. 2003 dvě společnosti:

- České dráhy, akciová společnost (ČD),
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC).

SŽDC

- **hospodaří s majetkem státu**, zejména tvořícím železniční dopravní cestu,
- plní funkci vlastníka dráhy, zajišťuje provozování, provozuschopnost,
- modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty,
- přiděluje kapacitu dopravní cesty, zajišťuje rovný přístup pro dopravce,
- od **1. 7. 2008** je provozovatelem dráhy,
- od **1. 9. 2011** zajišťuje obsluhu dráhy a řízení provozu.

ČD

- **jsou především dopravcem**, ale dosud také vlastníkem některých nemovitostí, které jsou součástí dráhy. Jedná se především o nemovitosti v areálech železničních stanic (nádražní budovy, provozní budovy, pozemky) a ojediněle také o pozemky pod širou tratí.

Důvody a přínosy převodu majetku (1)

S postupující liberalizací železniční dopravy je problematické, aby významnou součástí železniční infrastruktury nadále vlastnil jeden z dopravců.

1. Připravovaný převod nádražních budov a pozemků z majetku akciové společnosti České dráhy (ČD) do majetku státu, se kterým hospodaří státní organizace Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) je **dokončením transformace** železničního sektoru, tedy vytvořením podmínek pro **liberalizovaný systém české železnice**.
2. Oddělení subjektu provozujícího nádražní budovy od dominantního dopravce je **unijně konformní** a představuje nejvhodnější způsob naplnění povinností vyplývajících ze **směrnice 2012/34/EU** o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.
3. Služby poskytované v železničních stanicích budou k dispozici cestujícím a především všem oprávněným dopravcům na **nediskriminačním základě**.

Důvody a přínosy převodu majetku (2)

4. **Majetek** v železničních stanicích a zastávkách bude **spravován jednotně**.
5. **Provoz nádražních budov** bude financován pomocí komerčních výnosů (nájemné z obchodních prostor), dotacemi SFDI (navýšený příspěvek SŽDC na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty) a případně spravedlivým algoritmem stanovenou platbou dopravců za využití služeb ve veřejně přístupných prostorech.
6. **Investice do staveb železničních stanic** jako nedílné součásti železniční infrastruktury budou financovány prostřednictvím SFDI, popř. s využitím fondů EU.

Odkládání systémového řešení začlenění nádražních budov, jako součásti železniční infrastruktury, do správy SŽDC může mít **negativní dopady** ve formě dalšího zhoršení již nyní často velmi špatného stavebního stavu mnoha těchto objektů. To by negativně ovlivnilo i konkurenceschopnost železnice jako celku v ČR.



Předmět, forma a zásady převodu (1)

- Předmětem převodu jsou **nádražní budovy a další nemovitosti**, které jsou součástí nebo jsou **potřebné pro provozování železniční dopravní cesty**, z majetku ČD do majetku České republiky s právem hospodařit pro SŽDC, a to **včetně souvisejících materiálních, technologických a personálních kapacit**.
- Přebod je připravován jako jediný projekt, který bude členěn na **dvě etapy**:
 1. prodej nádražních budov a souvisejících pozemků formou **prodeje části závodu** – je připraven,
 2. prodej **souboru staveb a pozemků** potřebných pro provozování a obsluhu dráhy a nezahrnutých do 1. etapy – v závislosti na časově náročných geodetických pracích bude připraven **za 18–24 měsíců**.
- **Cena** v jednotlivých etapách bude stanovena příslušným, **soudem jmenovaným, znalcem**.



Předmět, forma a zásady převodu (2)

- Převod majetku je připravován způsobem, jenž se nevymyká **běžné obchodněprávní praxi** (nebude měněn žádný právní předpis).
- **Prodej části závodu „Železniční stanice“ (1. etapa)** bude proveden transparentně dle příslušných ustanovení **zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku**. Část závodu bude oceněna soudem jmenovaným znalcem, který určí cenu prodávané části vhodnou metodou pro tržní ocenění.
- Prodej části závodu znamená převod majetku nemovitého i movitého, **včetně všech souvisejících součástí spojených s fungováním** takto jednoznačně vymezené organizační jednotky, tzn. včetně zaměstnanců, veškerých závazků a pohledávek a veškerého majetku.



Přehled o rozsahu kupované části závodu (1. etapa)*

Počet železničních stanic	982
Počet budov	1 615
Zastavěná plocha	720 833 m ²
Obestavěný prostor	6 770 875 m ³
Výměra pozemků	1 488 776 m ²
Počet zaměstnanců	353

Přehled o souboru nemovitostí pro 2. etapu

Počet budov (předběžně)	71
Výměra pozemků (odhad)	44 100 000 m ²

* Údaje konkrétně popisují kupovanou část závodu s tím, že jednotlivé ukazatele a přehled nemovitostí byly vytvořeny k datu 31.8.2014. Ke konkrétnímu datu prodeje tak mohou doznat dílčích změn.



- Generálními řediteli ČD a SŽDC byla dne 6. 9. 2011 podepsána „**Dohoda o spolupráci při úpravě majetkoprávních vztahů k nemovitostem v obvodech železničních stanic**“.
- Projekt „Převedení nádražních budov z akciové společnosti České dráhy na státní organizaci Správa železniční dopravní cesty“ byl **zahájen 26. 6. 2013**. Na realizaci se podílejí projektové týmy ČD a SŽDC.
- Vyčleňovaná část závodu je u ČD **účtována samostatně od 1. 10. 2013**.
- **Znalcem** pro vypracování znaleckého posudku na ocenění části závodu byla 25. 11. 2013 jmenována Městským soudem v Praze společnost **PricewaterhouseCoopers Česká republika (PwC)**.
- Převod bude realizován za standardních tržních podmínek a **kupní cena nepřevyší tržní hodnotu majetku**. Stát (SŽDC) bude postupovat způsobem naplňujícím **princip tržního investora**. Proto není nedovoleným selektivním ekonomickým zvýhodněním ČD.

Dosavadní průběh přípravy převodu (2)

- **Transakce pro 1. etapu**, koupi části závodu "Železniční stanice", je po technické a právní stránce na úrovni ČD a SŽDC **připravena**.
- O stavu prací na projektu byla **Vláda ČR informována** na svém zasedání **22. 12. 2014**.
- V gesci Ministerstva dopravy proběhla **jednání s Evropskou komisí**.
- Je připravován materiál k projednání **Vládou ČR**.



- **SŽDC** se podílí nejen na přípravě transakce převodu, ale aktivně se připravuje i na **převzetí povinností provozovatele osobních nádraží** (dle terminologie Směrnice EU 2012/34/EU).
- **Hlavní problémy sítě osobních nádraží:**
 - budovy jsou z hlediska potřeb současné železnice značně naddimenzované a jejich **stavební stav je v průměru velmi špatný,**
 - **finanční prostředky výnosů z obchodní činnosti nepostačují** ani na potřebný rozsah oprav a údržby většiny nádražních budov,
 - stavební obnova, rozvoj a modernizace nádražních budov byla **v několika posledních letech zcela utlumena.**



- V návaznosti na převod nádražních budov k SŽDC budou připraveny **nezbytné optimalizační kroky**:
 - **program stavební obnovy** a modernizace nádražních budov,
 - **optimalizace hospodaření osobních nádraží**,
 - **příprava a realizace nemovitostních projektů** (strategicky nebo rozsahem významné lokality, např. České Budějovice, Pardubice, Plzeň, atp., a také akceleraace již běžícího projektu revitalizace Praha hlavní nádraží),
 - **nastavení spolupráce s municipalitami a dopravci** při přípravě stavební činnosti, navyšování kvality služeb pro cestující, ale i při hledání komerčního využití volných prostor.



Shrnutí tématu převodu majetku z ČD na SŽDC

- Převod nádražních budov a pozemků do hospodaření SŽDC je **nezbytný pro dokončení transformace železničního sektoru ČR.**
- Služby osobních nádraží budou k dispozici cestujícím a všem oprávněným dopravcům na **nediskriminačním základě**. Majetek v železničních stanicích a zastávkách bude spravován jednotně.
- Provoz osobních nádraží a investice do staveb budou **zajištěny systémově** jako u každé nedílné součásti národní železniční infrastruktury.
- Transakce pro 1. etapu – Koupě části závodu „Železniční stanice“ – je připravena, **po projednání s EK zbývá usnesení vlády.**
- Prodej zbývajících nemovitostí potřebných pro provozování a obsluhu dráhy – **2. etapa** – bude realizován **po provedení nezbytných geodetických prací.**
- SŽDC je k převzetí povinností provozovatele osobních nádraží připravena.





Správa železniční dopravní cesty

Setkání samospráv Olomouckého kraje

Bezpečnost na železničních přejezdech

Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Olomouc, 22. září 2015



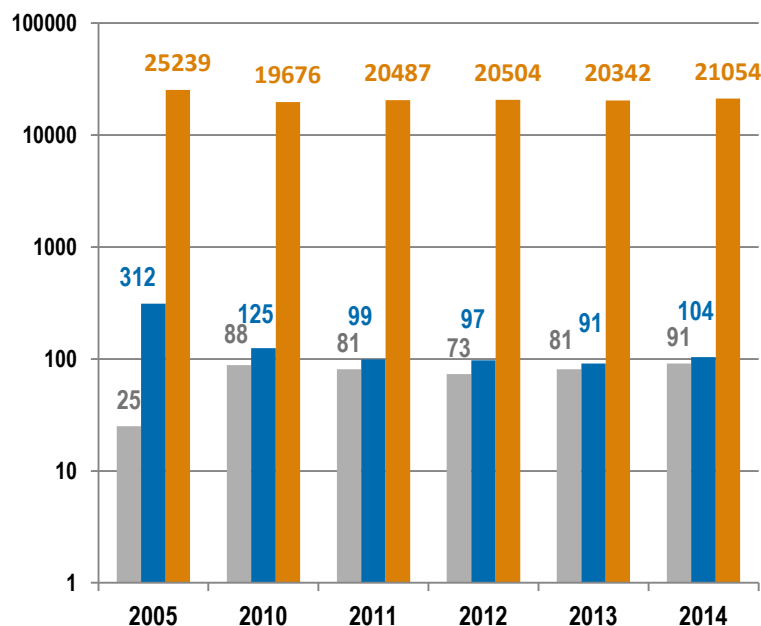
Události ohrožující bezpečnost (přehled nejvýznamnějších)

- **Mimořádné události (MU):**
 - nehody – srážky vlaků,
 - nehody – vykolejení,
 - nehody – srážky s překážkou,
 - střety vozidel s osobou v kolejišti,
 - nehody na železničních přejezdech,
- **požáry,**
- **škody na technologických zařízeních,**
- **další události (např. výpadky elektrického proudu).**

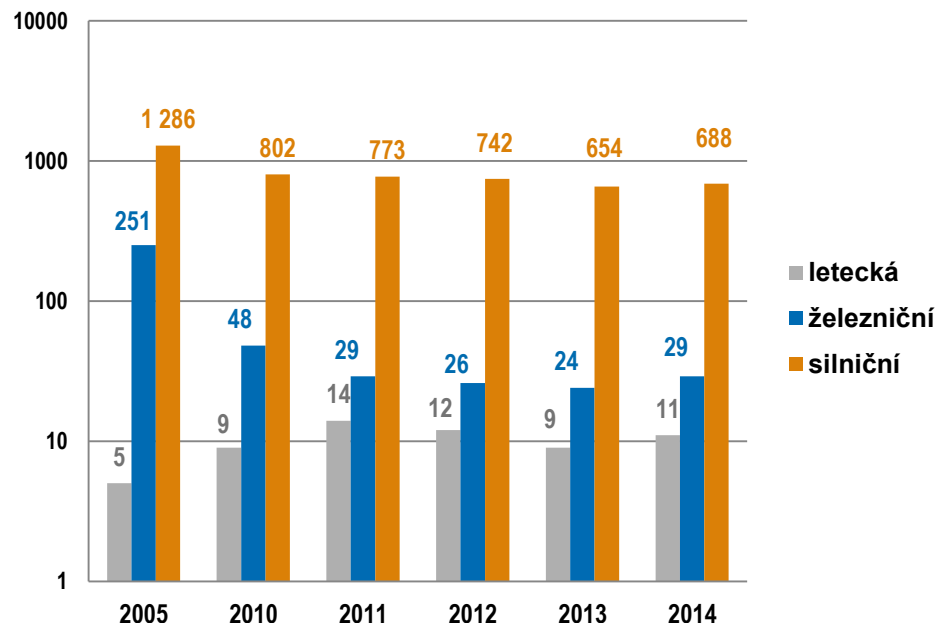


Železniční doprava je nesrovnatelně bezpečnější než doprava silniční!

Počet nehod v dopravě (ČR)



Počet usmrcených osob (ČR)

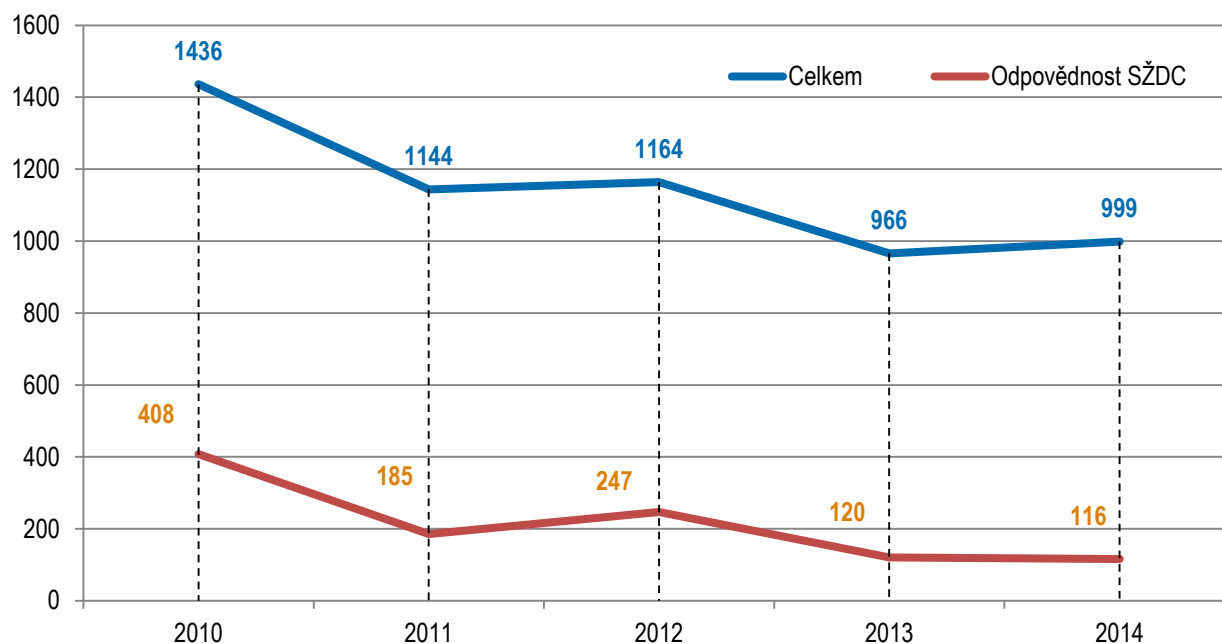


Zdroj: Ročenka dopravy 2014, Ministerstvo dopravy

Poznámka: Počet usmrcených osob v železniční dopravě tvoří z cca 72–98 % osoby usmrcené v silničních vozidlech na železničních přejezdech a osoby přejeté na trati (od roku 2006 bez sebevražd).

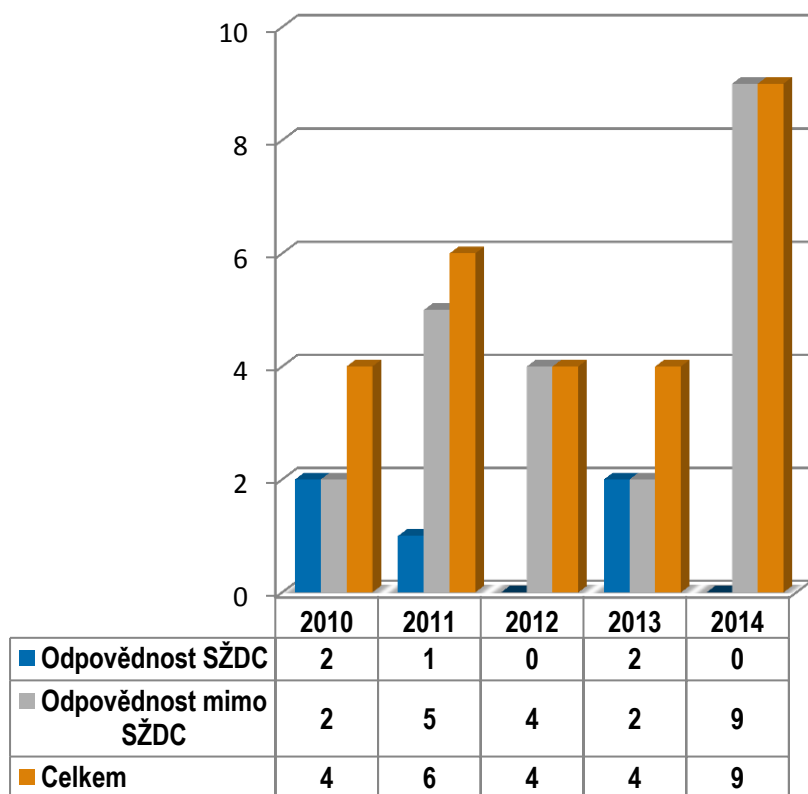
Trend počtu mimořádných událostí a odpovědnosti SŽDC

Srovnání počtu mimořádných událostí za období 2010–2014

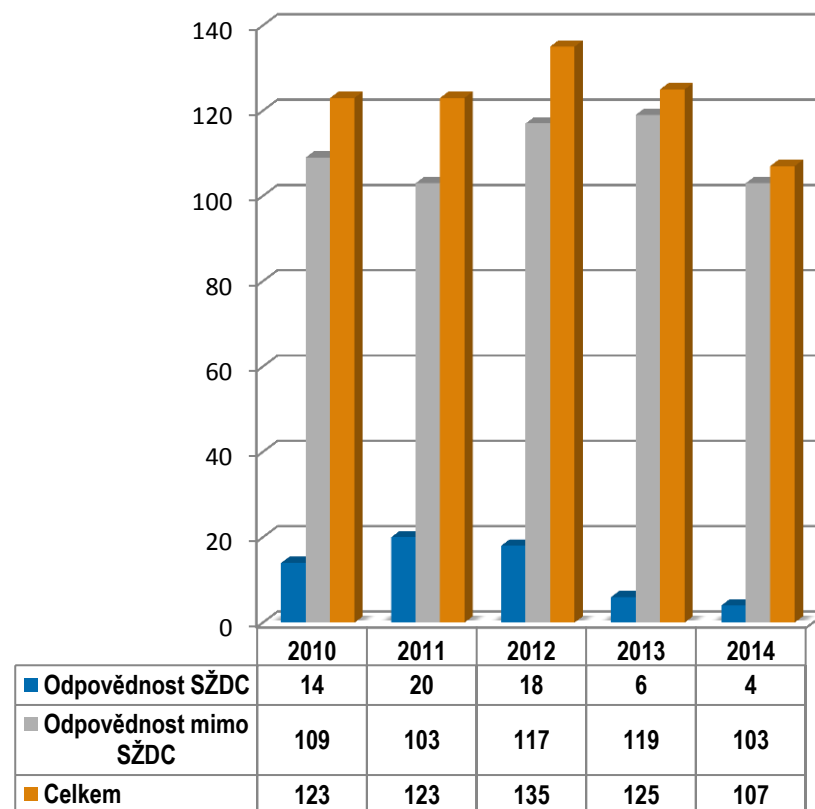


- Odpovědnost na straně SŽDC pouze ve 12 % případů,
- v roce 2014 o 33 mimořádných událostí více než v roce 2013 (+3 %).

Srážky vlaků s drážním vozidlem (2010–2014)



Srážky vlaků s překážkami na trati (2010–2014)



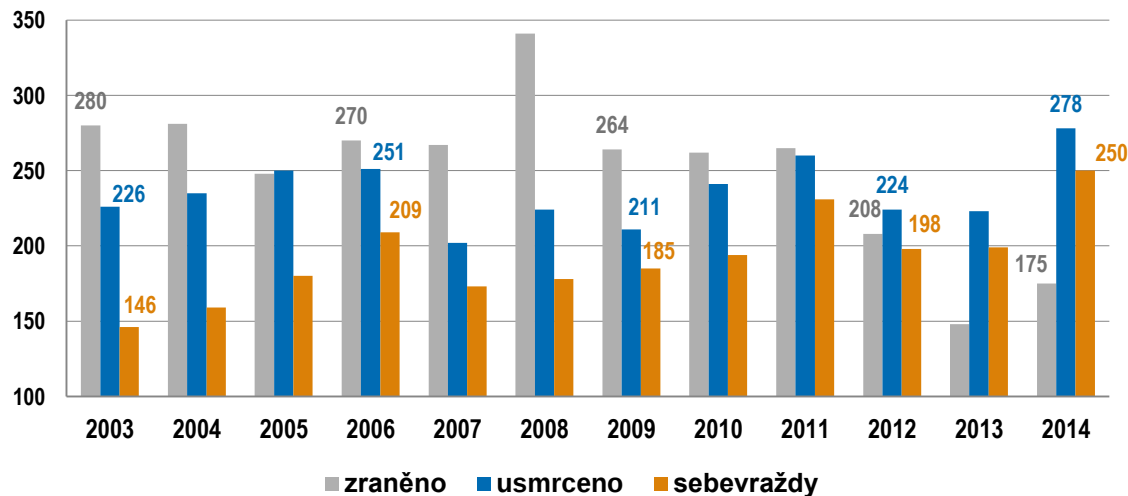
Střety vozidel s osobou v kolejišti

- Bohužel setrvalý trend – cca 250 usmrcených ročně,
- roste počet sebevražd – tvoří cca 90 % všech obětí!



Vývoj počtu zraněných a usmrcených osob

Celkové počty střetů osob na dráze			
rok	zraněno	usmrceno	sebevraždy
2005	248	250	180
2006	270	251	209
2007	267	202	173
2008	341	224	178
2009	264	211	185
2010	262	241	194
2011	265	260	231
2012	208	224	198
2013	148	223	199
2014	175	278	250
celkem	2094	2656	2150



Poznámka: Statistika za rok 2014 byla nepříznivě ovlivněna medializací případu Ivetky Bartošové.

Železniční přejezdy na síti SŽDC

	2013		2014
• celkový počet žel. přejezdů	8 041 ks	↘	8 001 ks
◦ výstražné kříže	4 298 ks	↘	4 252 ks
◦ PZS* bez závor	2 182 ks	↘	2 180 ks
◦ PZS* se závorami	1 150 ks	↗	1 172 ks
◦ mechanické PZZ*	375 ks	↘	359 ks
◦ ostatní	36 ks	→	36 ks

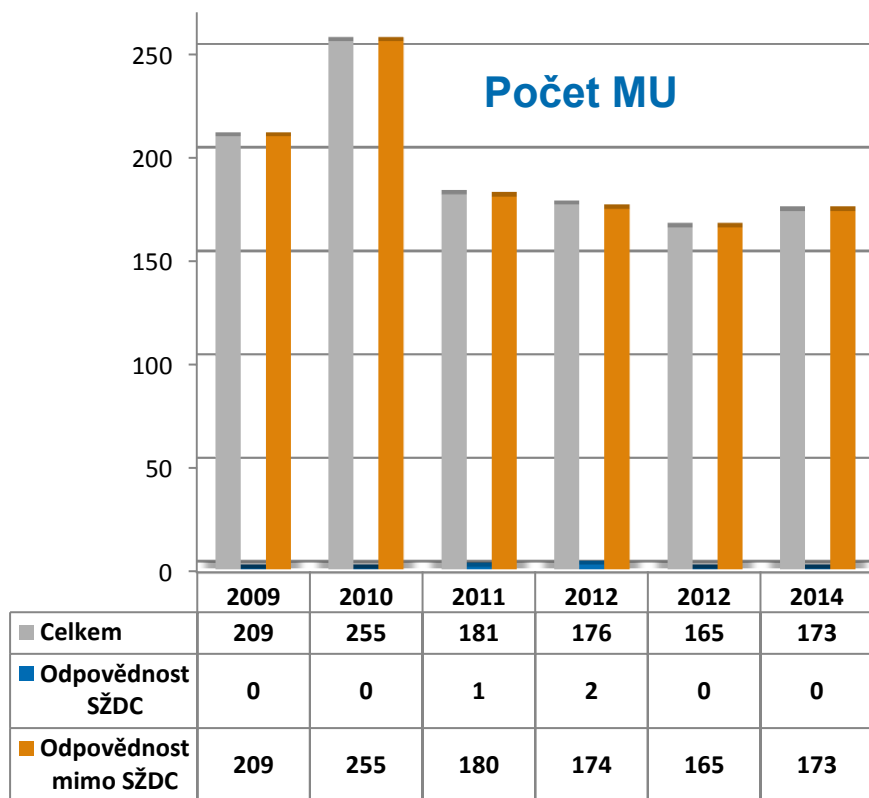
- PZZ – přejezdové zabezpečovací zařízení
- PZS – přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

Zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech je nadále jednou z priorit SŽDC.

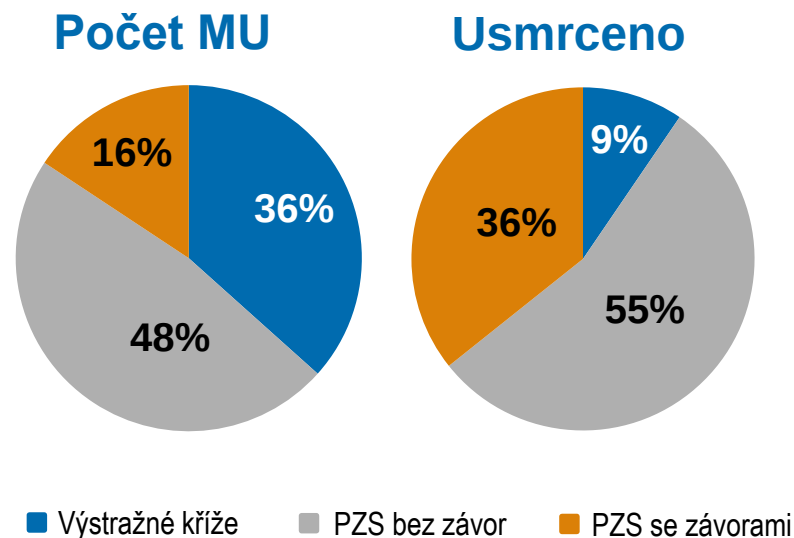


Nehody na železničních přejezdech (2009–2014)

V drtivém počtu případů je za nehodu odpovědný řidič silničního vozidla!



2014	Celkem	Výstražné křiže	PZS bez závor	PZS se závorami
Počet MU	173	63	82	27
Usmrceno	42	4	23	15
Zraněno	74	25	45	3



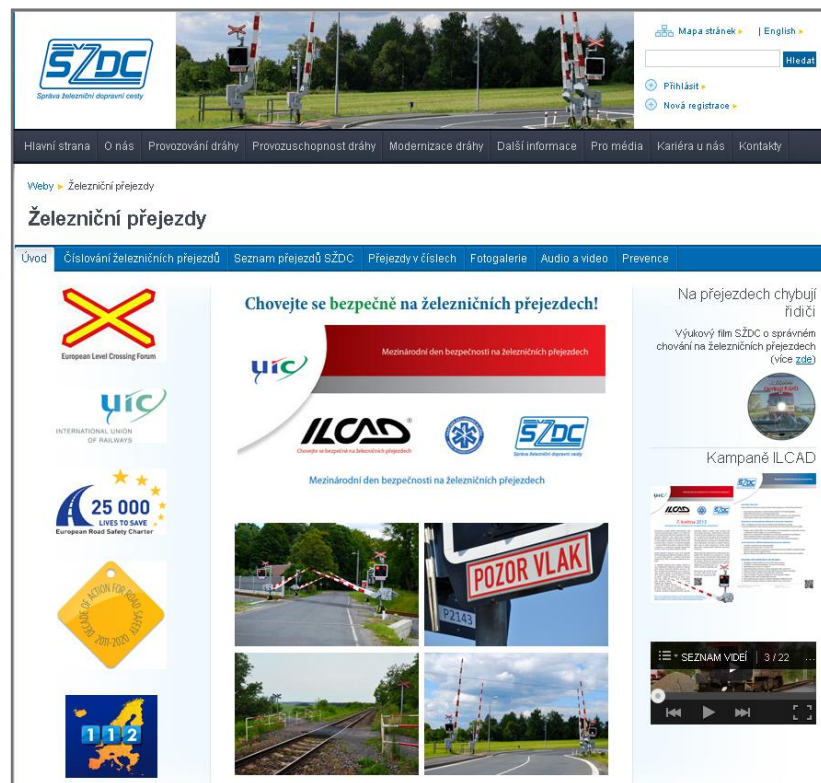
Program modernizace železničních přejezdů (2013–2014)

Program modernizace železničních přejezdů v letech 2013–2014

- ve spolupráci s Ministerstvem dopravy ČR,
- investiční náklady 1,93 miliardy korun,
- spolufinancováno z OPD 1,
- v letech 2013 a 2014 modernizováno téměř 400 přejezdů,
- některé realizace potvrzují až do roku 2016,
- kromě zvýšení bezpečnosti dochází ke zvýšení rychlosti železnice,
- zlepšení podmínek pro tvorbu jízdního řádu osobní i nákladní dopravy,
- modernizací dochází k úspoře energie.



- **Seznam přejezdů SZDC,**
- statistické údaje,
- základní informace o přejezdech,
- **číslování železničních přejezdů** (každý přejezd má své unikátní označení složené z písmena P, z jedno- až čtyřmístného čísla pro jednoznačnou identifikaci),
- SZDC je zapojeno do iniciativy **ILCAD** – Mezinárodní den bezpečnosti na železničních přejezdech – letos 3. 6. 2015.



<http://www.prejezdy.eu>



<http://www.szdc.cz/web/prejezdy.html>

Další opatření SŽDC na posílení bezpečnosti

Zavádění nových technologií:

- ERTMS (evropský systém řízení provozu),
 - GSM-R (systém mobilní komunikace na železnici),
 - ETCS (evropský vlakový zabezpečovací systém),
- DOZ (dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení),
- CDP (centrální dispečerská pracoviště),
- ASVC (automatické stavění vlakových cest),
- AVV (automatické vedení vlaku).

Prevence a osvěta:

- prevence krádeží technologických zařízení,
- osvětové akce (např. Preventivní vlak),
- další akce zaměřené na prevenci (filmy, videa).

Další opatření na nejrůznějších úrovních.



Preventivní vlak

- spolupráce SŽDC s ČD, ČD Cargo, Drážní inspekcí, Ministerstvem dopravy ČR, Policií ČR,
- letos se uskutečnil třináctý ročník,
- akce pro školy a děti,
- **projekce filmů a přednášky s bezpečnostní tematikou:**
 - železniční přejezdy,
 - zásah elektrickým proudem,
 - chůze po kolejích,
 - správné chování na nástupišti,
 - správné chování při jízdě vlakem.



Projekt SZDC „Společně proti zlodějům“

- za podpory Policie ČR, České inspekce životního prostředí a municipalit,
- krádež je trestným činem dle § 276 trestního zákoníku, hlava VII.: „**Poškození a ohrožení provozu obecně prospěšného zařízení**“.

Obrazový katalog železničních součástí

- obsahuje nejčastěji užívané prvky železniční infrastruktury,
- slouží jako podklad pro **sběrné suroviny**.

<http://www.szdc.cz/soubory/pro-media/katalog.pdf>



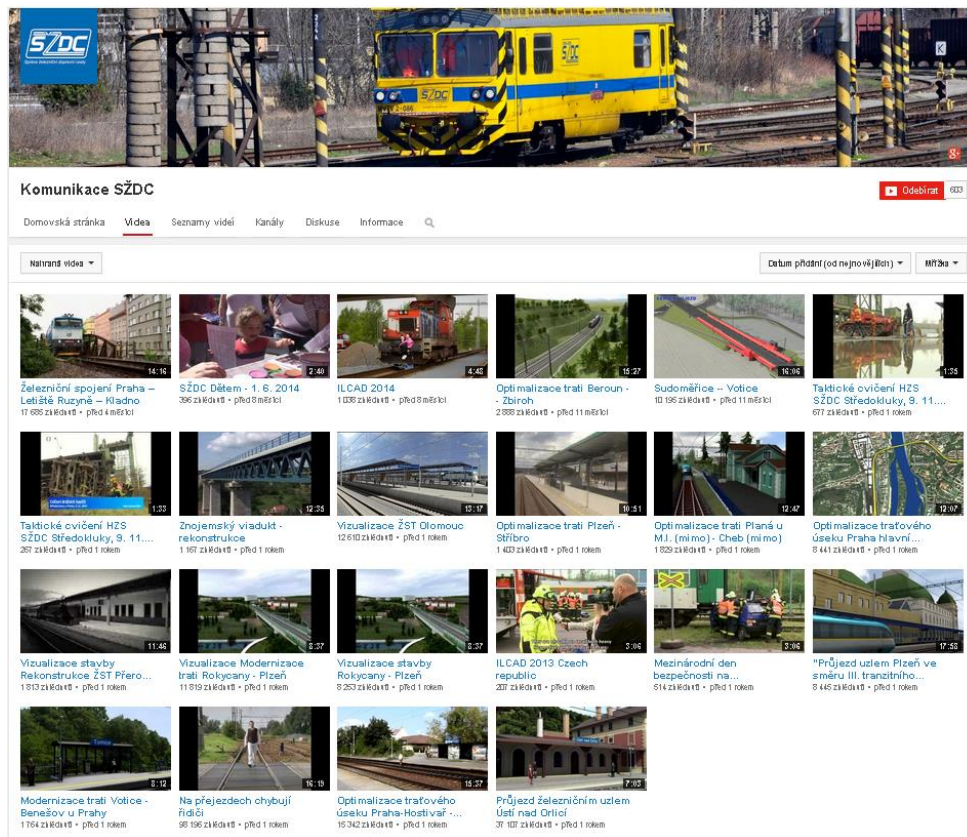


Správa železniční dopravní cesty

Prezentace SŽDC na internetu

Komunikace SŽDC

- moderní komunikační kanál s širokou veřejností,
- zajímavá videa nejen s bezpečnostní problematikou,
- vizualizace nových staveb,
- akce pro veřejnost.



<http://www.youtube.com/user/videoszdc>



Správa železniční dopravní cesty

Děkuji za pozornost!

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz