

Financování dopravní infrastruktury v letech 2016 - 2018

Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel SFDI



Návrh rozpočtu na rok 2016 a SDV do 2018

- Finanční rámec celkem 65,7 – 71,4 – 70,4
- Národní zdroje 51,3 - 47 - 48 mld. Kč
- Nepokryté potřeby – neznamená zastavení přípravy
 - 2016 národní zdroje 2,5 mld. Kč
 - 2017 národní zdroje 16,1 mld. Kč
 - 2018 národní zdroje 26,6 mld. Kč

Priority sestavování rozpočtu SFDI

- mandatorní výdaje - opravy a údržba, příprava akcí, ...
- dofinancování projektů financovaných v rámci OPD 2007 - 2013
- dostatečné čerpání OPD 2014 - 2020 pro splnění konkrétních milníků (předem stanovené a sledované cíle OPD)
- rozestavěné akce
- nově připravené akce podle stavu jejich připravenosti

Přehled příjmů SFDI

v mil. Kč

Druh příjmu	Směrná čísla MF		
	rozpočet 2016	výhled rozpočtu 2017	výhled rozpočtu 2018
převody výnosů silniční daně	5 700	5 800	5 800
převody podílu z výnosů spotřební daně	7 400	7 400	7 600
poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic	4 200	4 200	4 300
převody výnosů z mýtného	9 000	8 400	8 400
dotace ze státního rozpočtu	20 800	18 200	21 900
dotace z kapitoly Ministerstva dopravy ČR na projekty spolufinancované EIB	0	3 000	0
Příjmy SFDI	47 100	47 000	48 000
Odhad zůstatku účtu SFDI k 31.12.2015	4 202	x	x
Předpoklad zdrojů k 1.1.2016	51 302	47 000	48 000

Členění výdajů dle hlavních příjemců

v mil. Kč

Členění výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců pro rok 2016					
Příjemce	Národní	OPD 2014-2020	CEF	Ostatní fondy EU	Celkem
ŘSD	29 285	8 670	0	3	37 958
SŽDC	20 270	4 815	430	0	25 515
ŘVC	517	0	366	0	883
Ostatní příjemci	1 230	63	2	0	1 295
Výdaje celkem	51 302	13 548	798	3	65 651

Rozklad akcí ŘSD

v mil. Kč

Druh výdaje	2015 schválený rozpočet	2016 celkové výdaje	2017 celkové výdaje	2018 celkové výdaje
Celkem opravy, údržba a provozní výdaje vč. mýta	14 522	14 424	13 762	14 264
z toho: Opravy a údržba	9 600	8 800	9 000	9 500
z toho: Mýto a telematika	3 527	3 875	2 838	2 648
z toho: Provozní výdaje	1 395	1 749	1 924	2 116
Doplatky probíhajících akcí Národní a OPD 2014-2020	75	777	0	0
Doplatky akcí OPD 2007-2013	0	331	0	0
Ostatní programy (globální položky)	945	1 487	1 000	1 025
Akce v realizaci	28 679	14 168	7 957	3 087
Akce nově zahajované		4 187	15 325	25 839
Příprava akcí	2 388	2 584	2 358	2 358
Celkem	46 609	37 958	40 402	46 573

Rozklad akcí SŽDC

v mil. Kč

Druh výdaje	2015 schválený rozpočet	2016 celkové výdaje	2017 celkové výdaje	2018 celkové výdaje
Celkem opravy, údržba a provozní výdaje	8 210	9 203	10 003	10 503
Ostatní programy (globální položky)	445	1 401	942	1 427
Doplatky probíhajících akcí Národní a OPD 2014-2020	10	0	0	0
Doplatky akcí OPD 2007-2013	0	4 986	25	1 067
Akce v realizaci	34 072	7 571	4 323	1 165
Akce nově zahajované		1 283	12 041	6 651
Příprava akcí	1 200	1 071	967	1 043
Celkem	43 937	25 515	28 301	21 856

Zásobník akcí

v mil. Kč

Zásobník akcí - požadavky bez EU prostředků	
ŘSD	2 152
Akce nově zahajované v roce 2016 – národní	103
Akce nově zahajované v roce 2016 – spolufin. evropských zdrojů	2 049
SŽDC	322
Akce nově zahajované v roce 2016 – národní	46
Akce nově zahajované v roce 2016 – spolufin. evropských zdrojů	276
Celkem*	2 474

* 18 mil. Kč v roce 2016 připadá na akce zahajované v roce 2017





N Ě M E C K O

Berlin
Dresden

P O L S K O

- Železniční síť k 1. 1. 2015
- Finančně pokryté akce
- Finančně nepokryté akce

N Ě M E C K O



S L O V E N S K O

R A K O U S K O

Akce DOZ (Dálkové ovládání zabezpečovací)

102 103 104 123 150 151 206 304

Akce ETCS (European Train Control System)

121 124 125 313 382

Akce GSM-R (Global System for Mobile Communications – Railway)

105 126 127 128 129 317

Další akce v mapě neuvedené

106 120 173 301

Legenda k číslování akcí

Finančně pokryté akce

101 | CDP Praha
102 | DOZ Beroun (mimo) – Rokycany (včetně)
103 | DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně)
104 | DOZ Horní Dvořiště st. hr. – Česká Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa Olbramovice – Praha Uhřetěves (mimo)
105 | GSM-R Benešov – Votice
106 | Kontrolní analytické centrum řízení dopravy
107 | Modernizace tratí Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice
108 | Modernizace tratí Tábor – Sudoměřice
109 | Modernizace ŽST Karlovy Vary - výpravní budova
110 | Optimalizace tratí Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část - ŽST. Český Těšín
111 | Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole – Kuřim
112 | Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole
113 | Rekonstrukce koleje v km 10,768 – 12,300 tratí Turnov – Hradec Králové
114 | Rekonstrukce kolejí 213 – 219 v ŽST Beroun seř. n.
115 | Rekonstrukce mostu v km 232,992 tratě Chomutov – Cheb
116 | Rekonstrukce mostu v km 38,816 tratě Lovosice – Česká Lípa
117 | Rekonstrukce tratí Klatovy – Železná Ruda
118 | Rekonstrukce žel. mostu v km 226,393 a 226,575 tratí Chomutov – Cheb
119 | Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí
120 | Úpravy rádiových sítí SRV na tratích D3 - SSV
121 | Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha – Kolín
122 | Dopravní terminál Uherský Brod - III. etapa
123 | DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n. Vlt. (mimo)
124 | ETCS - I. Koridor úsek Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko
125 | ETCS Petrovice u Karvíné – Ostrava – Přerov – Břeclav
126 | GSM-R Česká Velenice – Česká Budějovice – Horní Dvořiště
127 | GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb
128 | GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno
129 | GSM-R Plzeň – Česká Budějovice
130 | Modernizace ŽST Česká Lípa
131 | Optimalizace tratí Beroun (včetně) – Králův Dvůr
132 | Optimalizace tratí Český Těšín – Dětmarovice, část v km 332,200 – 333,076
133 | Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část - ŽST. Praha Hostivař
134 | Rekonstrukce kunčického zhlaví v ŽST. Ostrava-Vítkovice
135 | Rekonstrukce zab. zař. Lovosice
136 | Rekonstrukce zastřešení haly ŽST. Praha hl. n.
137 | Revitalizace tratí K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt
138 | Úzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví
139 | Výstavba ŽST. Markvartice
140 | Zvýšení kapacity tratí Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba
141 | DOZ Jaroměř (mimo) – Stará Paka (mimo)
142 | DOZ tratí Újezdec u Luhačovic (mimo) – Vlásky průmysk
143 | Modernizace tratí Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba zdvoukolejnění úseku Stáblová – Opatovice nad Labem
144 | Modernizace tratí Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. – Doubí u Tábora 1. etapa: Veselí n.L. – Soběslav
145 | Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo)
146 | Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)
147 | Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. – Libeň, Vysočany, Holešovice
148 | Optimalizace tratí Cheb (mimo) – státní hranice SRN, 1. stavba - I. etapa
149 | Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - výstavba trakční transformovny Doudlevo
150 | Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí
151 | Rekonstrukce 4. svazku směrových kolejí v ŽST. Česká Třebová
152 | Rekonstrukce Harrachovského tunelu tratí Liberec – Harrachov
153 | Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou
154 | Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov p.J.
155 | Rekonstrukce mostu v km 80,930 tratí Hohenau (ÖBB) – Přerov
156 | Rekonstrukce nástupišť v ŽST. Havlíčkův Brod
157 | Rekonstrukce prostějovského zhlaví ŽST. Olomouc hl. n.
158 | Rekonstrukce Ríglského tunelu tratí Liberec – Černousy
159 | Rekonstrukce tratí Liberec – Tanvald
160 | Rekonstrukce tratí Praha Smíchov – Rudná – Beroun
161 | Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 – 8,175 tratí Plzeň – Zatec (Třemošná)
162 | Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov – Plasy tratí Plzeň – Zatec
163 | Řídicí systém diagnostiky vozidel
164 | Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice
165 | Zvýšení kapacity tratí Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť ŽST. Týniště n. O.
166 | Zvýšení kapacity tratí Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část rekonstrukce ŽST. Častolovice
167 | Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 – 29,881 tratí Beroun – Rakovník
201 | Modernizace tratí Rokycany – Plzeň
202 | Modernizace tratí Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 2.část, Horusice – Veselí

203 | Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly
204 | Revitalizace tratí Česká Budějovice – Volary
205 | Rekonstrukce ŽST. Olomouc
206 | DOZ Mikulovice – Jeseník
207 | Předtápěcí stojany v ŽST. Havlíčkův Brod
304 | DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)
313 | ETCS Přerov – Česká Třebová
317 | GSM-R Ústí nad Orlicí – Lichkov
326 | Modernizace tratí Veselí n. L. – Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora - propojení MÚK Dráchov a silnice I/3
336 | Optimalizace tratí Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 2. stavba - I. část ŽST. Čelákovice
342 | Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část
345 | Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou
348 | Rekonstrukce SZZ ŽST. Raspenava
350 | Rekonstrukce ŽST. Hanušovice
355 | Revitalizace mezinárodních úseků Petřkov – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo)
356 | Revitalizace tratí Břeclav – Znojmo
361 | Revitalizace tratí Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov
364 | Revitalizace tratí Okříšky – Zastávka u Brna
365 | Revitalizace tratí Olomouc – Opava východ
369 | Úzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská
372 | Výstavba zastávky Havířov nemocnice
382 | ETCS Kralupy n.Vlt. – Praha – Kolín

Finančně nepokryté akce

301 | Detekční systém liniívy ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty
320 | Modernizace spádoviště v ŽST. Praha-Libeň, vč. protihlukových opatření
325 | Modernizace tratí Sudoměřice – Votice
330 | Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část
343 | Peronizace ŽST Chodov
347 | Rekonstrukce Negrelliho viaduktu
362 | Revitalizace tratí Louny – Lovosice
366 | Revitalizace tratí Týniště n. O. – Broumov
371 | Výstavba EOv v ŽST. Přelouč, Kostánice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy
384 | Prodloužení nástupišť u 4. koleje v ŽST Velim
385 | Optimalizace tratí Český Těšín – Dětmarovice

Příspěvkové programy

v mil. Kč

Název	2016 rozpočet SFDI	2017 výhled SFDI	2018 výhled SFDI
Příspěvky na projekty a expertní činnost (Rozvoj diagnostických metod a Studijní činnosti)	30	30	30
Příspěvky na projekty a expertní činnost (Aplikace nových technologií)	70	70	70
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy	150	150	150
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy - zklidnění dopravy	100	100	100
Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek	150	150	150

Pravidla na rok 2016 bude Výbor SFDI schvalovat 23.9.2015

Obsahový rámec

- rozpočet SFDI
- schválení vládou ČR a finálně PSP ČR
- Pravidla financování z rozpočtu SFDI
- Pravidla pro příspěvkové programy
- konzultace SFDI, audit bezpečnosti
- kontrola úplnosti podaných žádostí a stanovení uznatelných nákladů – SFDI
- hodnotitelská komise – MD, MMR, CDV, Asociace krajů, Svaz měst a obcí ČR, Policie ČR, VVZPO, ŘSD
- schválení příspěvků – Výbor SFDI

Zvyšování bezpečnosti

- A. Akce na dopravní infrastrukturu zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace
- bezbariérové chodníky, přechody pro chodce, místa pro přecházení
- B. Akce zaměřené na úpravy dopravní infrastruktury směřující ke zvýšení bezpečnosti dopravy a zklidnění dopravy
- dělicí ostrůvky, protismykové úpravy, optické prvky, cyklopruhy

Maximální výše příspěvku – **85%** uznatelných nákladů stavební části akce (max. 10 mil. Kč pro jednu akci, max. 20 mil. Kč pro jednoho příjemce)

Výstavba a údržba cyklostezek

- místní komunikace IV. třídy nebo veřejná účelová komunikace, ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel
- C8a – stezka pro cyklisty, C9a – stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem nebo C10a – stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem
- Maximální výše příspěvku – 85% uznatelných nákladů stavební části akce (od 2015 až 90% pro cyklostezky budované na opuštěném drážním tělese v délce alespoň 1 km)
- Možnost financování projektové dokumentace

Plánované aktivity v oblasti příspěvků

- pro rok 2015 bylo podáno
 - 1. kolo 320 žádostí u bezpečnosti - uspělo 178, příspěvek 431 mil. Kč
 - 1. a 2. kolo 58 žádostí na cyklostezky - uspělo 33, příspěvek 147 mil. Kč
 - 93 na „Nové technologie“ - uspělo 55, příspěvek 178 mil. Kč
 - probíhá realizace
- září 2015
 - Výbor SFDI – schválení Pravidel pro všechny programy pro rok 2016,
 - schválení příspěvků na bezpečnost 2. kolo (165 podaných žádostí)
- říjen 2015 – prosinec 2015 konzultace připravovaných žádostí pro rok 2016 pro všechny programy
- začátek ledna 2016 – termíny pro podání nových žádostí o příspěvek (bude upřesněno v „Pravidlech“ pro rok 2016)

Nové oblasti rozpočtu SFDI

- příprava projektu PPP - R4 mezi Prahou – Skalkou (Příbramí) a Pískem
- supervizní a kontrolní činnost – supervize staveb, supervize projektových dokumentací (průběžná kontrola projektů)
- financování oprav silnic II. a III. tříd
- novela zákona o SFDI s účinností od 1.1.2016

Děkuji za pozornost

zbynek.horelica@sfdi.cz; www.sfdi.cz