



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
SPRÁVA OLOMOUC

# STAV PŘÍPRAVY DÁLNIC A SILNIC V OLOMOUCKÉM KRAJI

ING. MARTIN SMOLKA, MBA  
ŘEDITEL SPRÁVY OLOMOUC ŘSD ČR





## Délka silniční sítě ve správě ŘSD

347 km silnic I. tříd

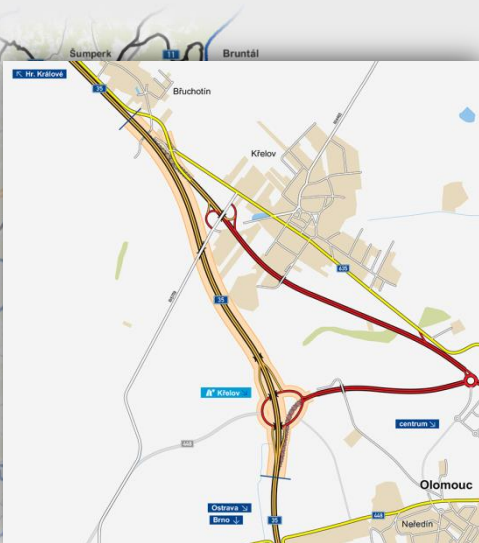
90,5 km rychlostních komunikací (R35, R46)

36,2 km dálnic (D1)





## R35 Křelov – Slavonín, 2.etapa



### Hlavní trasa:

délka: 3250 m  
kategorie: R 22,5/120  
plocha vozovek: cca 73 125 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 62

### Mostní objekty:

počet celkem: 5  
z toho na rychlostní silnici: 3  
nad rychlostní silnicí: 1  
podchod pro vodovod: 1  
celková délka mostů: 359 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Křelov)  
délka větví MÚK: 1305 m

### Ostatní křižovatky:

okružní: 1 (na II./448)

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (280 m/1260 m<sup>2</sup>)

### Přeložky a úpravy ost. kom.:

– silnice I/35: 510 m  
– polní cesty: 3 (854 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13  
objekty elektro: 5  
trubní vedení: 3

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 424 217 m<sup>3</sup>  
náspy: 483 222 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Rychlostní silnice R 35, stavba  
3508.2 Křelov–Slavonín, 2. etapa

### Místo stavby:

Olomoucký kraj

### Katastrální území:

Břuchotín, Křelov, Řepčín,  
Neředín

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

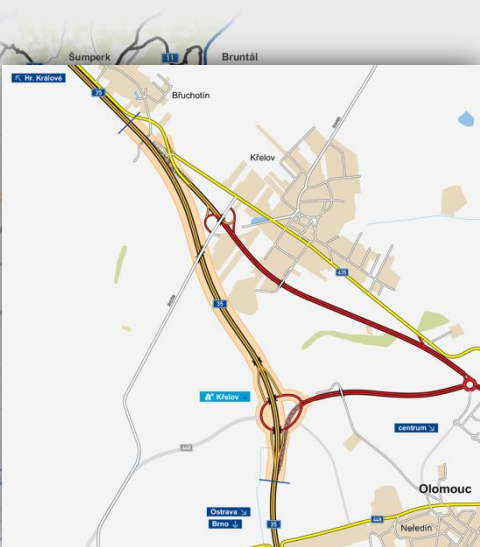
### Projektant DÚR:

VIA PONT, s. r. o.,  
Vodní 258/13, 602 00 Brno

### Předpokládaná cena stavby:

1 381 498 000 Kč (bez DPH)

| EIA     | IZ      | UR      | SP   | VZ | ZS   | UP   |
|---------|---------|---------|------|----|------|------|
| 05/1996 | 08/2006 | 01/2016 | 2018 | –  | 2018 | 2021 |



## Dokončené stavby

R46 MÚK Vranovice - Kelčice

## Stavby v realizaci

R46 MÚK Brodek u Prostějova

## Připravované stavby

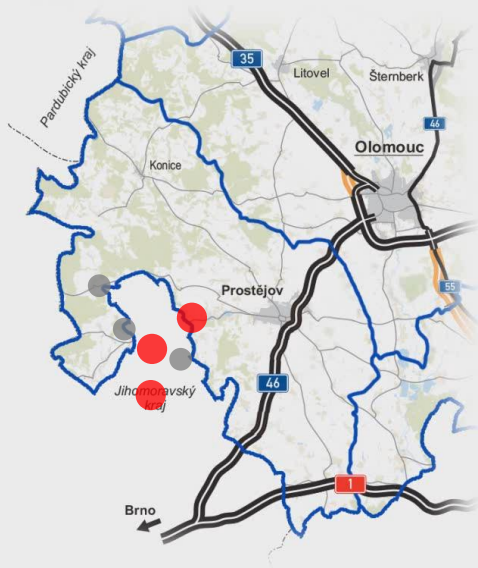
R46 MÚK Olšany u Prostějova

R46 MÚK Držovice

R46 MÚK Prostějov – centrum

R46 MÚK Žešov





## Dokončení dálnice D1

D1 - Říkovice - Přerov

D1 - Přerov - Lipník

## Stavby v Přerově

I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí

I/55 Přerov – průtah centrem, 1. etapa

## Navazující stavby

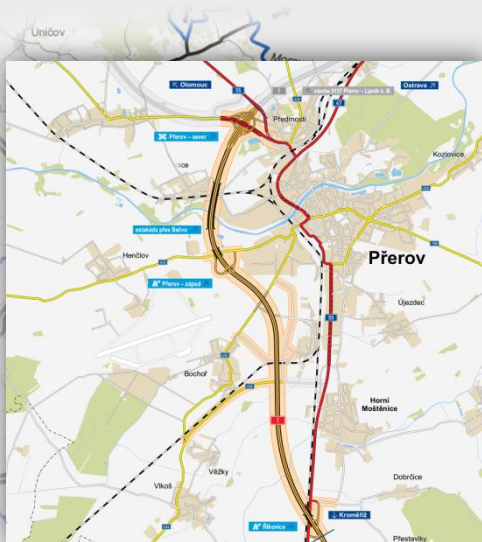
R55 Olomouc - Kokory

R55 Kokory - Přerov





## D1 Říkovice – Prerov



### Hlavní trasa:

délka: 7970 m + 1800m  
kategorie: D 26,5/120  
plocha vozovek: 263 000 m<sup>2</sup>  
Počet stavebních objektů: 247

### Mostní objekty:

počet mostů: 12  
- z toho na hlavní trase: 8  
přes hlavní trasu: 2  
na ostatních komunikacích: 5  
délka mostů: 2052 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3  
délka větví: 7648 m

### Protlukové stěny:

počet objektů: 6  
délka stěn: 3110 m

### Opěrné zdi:

počet objektů: 1  
délka zdí: 150 m

### Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 3  
délka přeložek: 3591 m

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 20  
objekty elektro: 51  
přelozka plynovodu: 6

### Přeložky a úpravy drážních objektů:

trať Říkovice–Prerov: 11  
trať Prerov–Věžky: 5  
Dluhonice: 12

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 220 000 m<sup>3</sup>  
násypy: 3 363 000 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Dálnice D1,  
stavba 0136 Říkovice–Prerov

### Místo stavby:

Olomoucký kraj

### Katastrální území:

Říkovice, Přestavky, Horní Moštěnice, Bochoř, Věžky u Přerova, Dobruče, Lověšice u Přerova, Přerov, Dluhonice, Předměstí

### Druh stavby:

Novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DSP:

Sdružení D0136 (Dopravoprojekt Brno, a.s. a HBH Projekt spol. s r.o.)

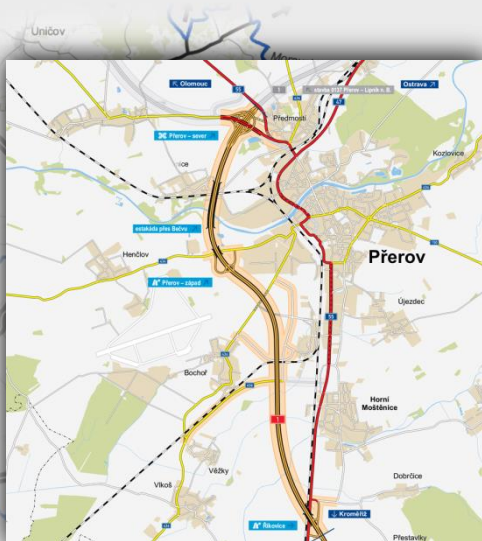
### Předpokládaná cena stavby:

7 576 628 000 Kč (bez DPH)

| EIA     | IZ      | UR      | SP      | VZ | ZS      | UP      |
|---------|---------|---------|---------|----|---------|---------|
| 12/2000 | 10/2005 | 03/2006 | 12/2016 | –  | 04/2018 | 04/2021 |



## D1 Přerov - Lipník



### Hlavní trasa:

délka: 14 312 m  
kategorie: D 26,5/120  
plocha vozovek: 321 800 m<sup>2</sup>  
celkový počet stav. objektů: 209

### Mostní objekty:

počet mostů: 24  
- z toho na hlavní trase: 10  
přes hlavní trasu: 6  
na ostatních komunikacích: 8  
délka mostů: 1456 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3  
délka větví: 6192 m

### Protlukové stěny:

počet objektů: 8 (délka 7050 m)

### Opěrné zdi:

počet objektů: 1  
délka zdi: 85 m

### Přeložky a úpravy ost. kom.:

počet objektů: 10  
délka přeložek: 3730 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 20  
objekty elektro: 24  
přeložky plynovodu: 15

### Vybavení dálnice:

velké odpočívky: 2  
dálniční systémy SOS: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 443 162 m<sup>3</sup>  
násypy: 1 857 734 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Dálnice D1,  
stavba 0137 Přerov-Lipník

### Místo stavby:

Olomoucký kraj

### Katastrální území:

Předmostí, Popovice u Přerova, Vinary u Přerova, Lýsky, Buk, Prosenice, Proseničky, Radvanice u Lipníka n/B, Osek n/B, Dolní Újezd u Lipníka n/B, Veselíčko u Lipníka n/B, Tupec, Lipník n/B, Trnávka u Lipníka n/B, Bohuslávky

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DSP:

Sdružení D0137 :  
Dopravoprojekt Brno a.s.,  
HBH Projekt spol. s r.o.,  
SUDOP Praha a.s.

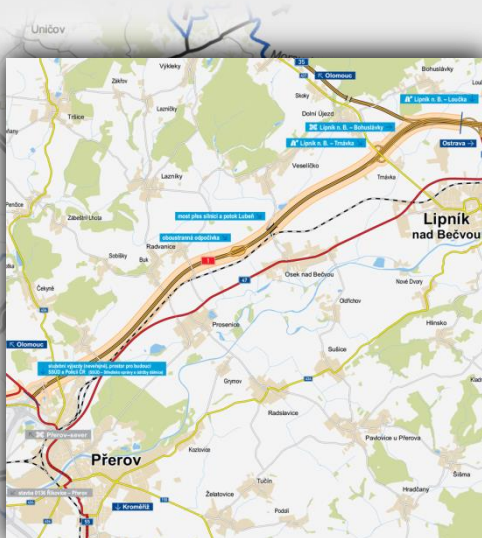
### Předpokládaná cena stavby:

4 970 106 000 Kč (bez DPH)

| EIA     | IZ      | UR      | SP      | VZ      | ZS      | UP      |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 09/2000 | 10/2005 | 09/2007 | 06/2010 | 07/2014 | 05/2015 | 05/2018 |



## I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí



### Hlavní trasa:

délka: 1460 m  
kategorie: MS 16,5/60  
plocha vozovek: cca 26 499 m<sup>2</sup>  
počet všech stav. objektů: 79

### Mostní objekty:

počet celkem: 1  
estakáda přes žel. trať: 553 m

### Okružní křižovatky:

počet celkem: 1  
průměr: 52 m

### Přeložky ostatních

komunikací:  
nejsou

### Úpravy komunikací:

úprava Polní ulice: 455 m

### Protihlukové stěny:

počet celkem: 2 (na estakádě)  
výška stěn: 1,5 m  
délka stěn: cca 500 m

### Opěrné zdi:

počet objektů: 2  
délka zdí: 232 m

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 7  
objekty elektro: 4  
přeložka plynu: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 16 193 m<sup>3</sup>  
náspy: 45 894 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Silnice I/55, MÚK s ČD Přerov  
–Předmostí

### Místo stavby:

Olomoucký kraj

### Katastrální území:

Přerov, Přerov-Předmostí

### Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
správa Olomouc,  
Wolkerova 24, 779 00 Olomouc

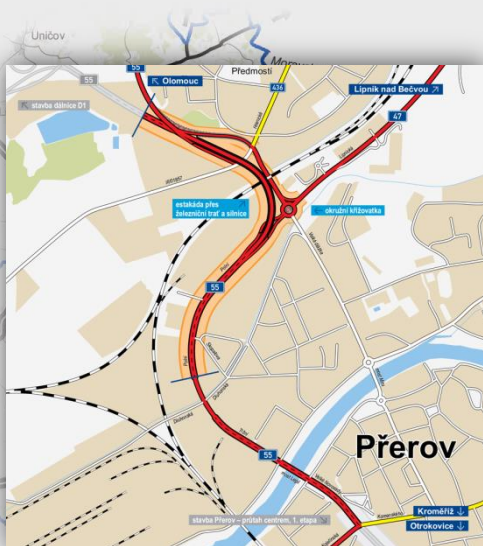
### Projektant DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.,  
Kabátníkova 216/5, Ponava,  
602 00 Brno

### Předpokládaná cena stavby:

644 200 000 Kč (bez DPH)

| EIA     | IZ      | UR      | SP      | VZ | ZS      | UP      |
|---------|---------|---------|---------|----|---------|---------|
| 10/2007 | 01/2006 | 09/2008 | 11/2015 | –  | 09/2016 | 10/2018 |



Význam I/44 pro Jesenicko, Šumpersko, kraj i ČR

## Dokončené stavby

I/44 Vlachov – Rájec

## Stavby v realizaci

I/44 Červenohorské sedlo – jih

## Připravované stavby

I/44 Bludov – obchvat

I/44 Postřelmov – Chročeč

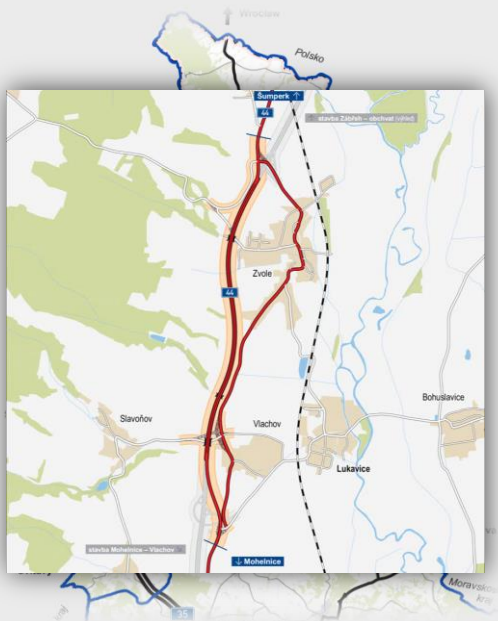
I/44 Mohelnice – Vlachov

R35 Staré město – Mohelnice





## I/44 Vlachov – Rájec



### Hlavní trasa:

délka: 2889 m  
kategorie: S 22,5/100  
plocha vozovek: 64 980 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 76

### Mostní objekty:

počet celkem: 4  
plocha mostů: 2 077 m<sup>2</sup>

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1  
délka větví: 187 m

### Protihlukové stěny:

počet: 3  
délka stěn: 692 m

### Opěrné zdi:

počet: nejsou žádné  
opěrné zdi

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 6  
délka: 3 089 m

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 23  
objekty elektro: 10  
přeložky plynovodu: 12

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 356 188 m<sup>3</sup>  
násypy: 202 457 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Silnice I/44 Vlachov–Rájec

### Místo stavby:

Olomoucký kraj

### Katastrální území:

Lukavice, Vlachov, Zvole,  
Rájec

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Správa Olomouc,  
Wolkerova 24a,  
779 11 Olomouc

### Projektant DSP:

Dopravoprojekt Brno, a.s.,  
Kounicova 271/13, 602 00,  
Brno-Veveří

### Zhotovitel:

Sdružení I/44 Vlachov–Rájec  
(EUROVIA a.s., STRABAG a.s.,  
IDS Olomouc a.s.,  
D.I.S. Brno, spol. s r.o.)

### Cena stavby dle smlouvy:

848 038 612 Kč (bez DPH)

| EIA     | IZ      | UR      | SP      | VZ      | ZS      | UP      |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 07/2005 | 04/2003 | 04/2007 | 12/2008 | 06/2008 | 04/2009 | 09/2014 |



## I/44 Červenohorské sedlo – jih



### Hlavní trasa:

délka: 7962 m  
kategorie: S 9,5/60  
plocha vozovek: 82 701 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 26

### Mostní objekty:

počet celkem: 1  
z toho na silnici I/44: 1  
celková délka mostu: 21,6 m

### Křižovatky s místními kom.:

počet celkem: 4  
MK: Dlouhé stráně,  
k penzionu, U pelikána,  
do chatové oblasti,  
parkoviště na Červenohorském sedle

### Zárubní zdi:

počet objektů: 14  
délka zdi: 1853 m

### Přeložky a úpravy ost. kom.:

- úprava lesní cesty v km 8,800
- úpravy objízdných komunikací

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty:  
1 (vybudování nové trasy  
kanalizace)  
objekty elektro: 5  
(přeložky NN a MTS)  
objekty plynovodu:  
1 (demontáž VTL plynovodu)

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 111 380 m<sup>3</sup>  
násypy: 34 250 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Silnice I/44 Červenohorské sedlo  
– jih

### Místo stavby:

Olomoucký kraj

### Katastrální území:

Kouty nad Desnou

### Druh stavby:

rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DSP:

VIAPONT s.r.o.  
Vodní 13, 602 00 Brno

### Zhotovitel:

Sdružení MTS a KARETA

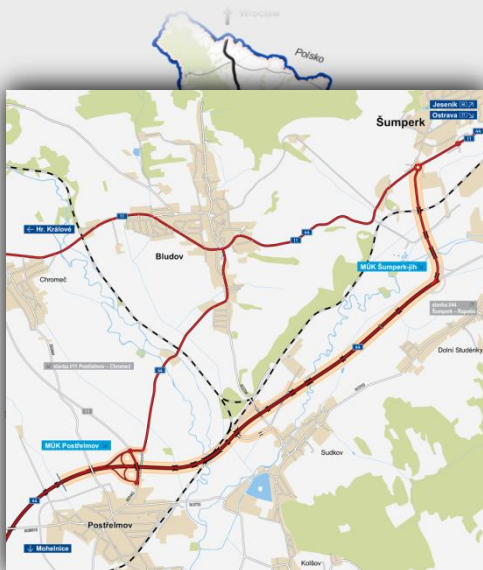
### Cena stavby dle smlouvy:

248 689 923 Kč (bez DPH)

| EIA     | IZ      | UR      | SP      | VZ      | ZS      | UP      |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 10/2003 | 12/2002 | 07/2004 | 05/2013 | 04/2014 | 10/2014 | 05/2017 |



## I/44 Bludov – obchvat



### Hlavní trasa:

délka: 5635 m  
kategorie: S 21,5/100  
plocha vozovek: cca 121 153 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 130

### Přivaděč Šumperk:

délka: 1270 m  
kategorie: S 9,5/80

### Mostní objekty:

počet celkem: 21  
z toho na silnici I/44: 10  
přes silnici I/44: 2  
ostatní mosty: 9  
celková délka mostu: 1219 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet celkem: 2  
– MÚK Postřelmov  
– MÚK Šumperk-jih  
délka větví: 2154 m

### Ostatní křižovatky:

okružní: 2  
styková: 1

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (420 m)

### Přeložky a úpravy ost. kom.:

silnice I. třídy: 1 (180 m)  
silnice III. třídy: 2 (1473 m)  
ostatní komunikace: 2 (930 m)

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 21  
objekty elektro: 14  
trubní vedení: 7  
dražní objekty: 8

### Celkový objem zemních prací:

výkop: 39 140 m<sup>3</sup>  
náspy: 1 083 616 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Silnice I/44 Bludov – obchvat

### Místo stavby:

Olomoucký kraj

### Katastrální území:

Postřelmov, Bludov, Sudkov,  
Dolní Studénky, Šumperk

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Správa Olomouc,  
Wolkerova 24a,  
779 11 Olomouc

### Projektant DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.,  
Kounicova 13, 658 30 Brno

### Předpokládaná cena stavby:

3 367 123 333 Kč (bez DPH)

| EIA     | IZ      | UR   | SP   | VZ | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|----|------|------|
| 10/2009 | 06/2013 | 2015 | 2016 | –  | 2017 | 2019 |