

Název projektu: III/43415 Radslavice - Grymov

Registrační číslo projektu: CZ.1.12/1.1.00/53.02337

Datum zahájení stavebních prací: 06/2015

Datum ukončení stavebních prací: 11/2015

Celkové náklady v Kč: 15 029 015,15

Dotace ROP SM max.: 10 822 194,77

Podíl Olomouckého kraje min.: 4 207 820,38

Žádost o spolufinancování projektu byla předložena v rámci 53. výzvy Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava. Smlouva o poskytnutí dotace byla uzavřena dne 29. 5. 2015.

Projekt řešil stavební úpravy komunikace III/43415 od křižovatky s místními komunikacemi ul. Trávník a Ke Skále nacházejícími se v severozápadní části obce Radslavice až po křižovatku s III/43413 v extravilánu u obce Grymov. V celém úseku byly v souladu s ČSN optimalizovány směrové, výškové a šířkové parametry silnice v rámci stávajícího profilu, nevyhovující vozovka z dlažební kostky byla nahrazena vozovkou z asfaltobetonu, včetně sanací podkladních vrstev.

Z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu v zájmovém území byla dále stavebně upravena křižovatka se silnicí III/43413, kde mj. bylo instalováno nové dopravní značení, na vjezdu do obce Radslavice bylo realizováno opatření (dlouhý příčný práh) zabraňující přenesení vyšších rychlostí do intravilánu, a bylo vybudováno místo pro přecházení v km 0,469 v návaznosti na stávající stezku pro chodce a cyklisty. Celková délka upravovaného úseku činila 0,909 km.

Cílem projektu byla rekonstrukce nevyhovujícího krytu silnice a uvedení komunikace do kvalitního stavu odpovídajícího potřebám dopravního provozu. Provedenými stavebními úpravami došlo k výraznému zvýšení bezpečnosti dopravního provozu v dotčené lokalitě a ke zlepšení životního prostředí v obci z hlediska hluku, vibrací, prašnosti a exhalací.

Projektovou dokumentaci stavby zpracovala Regionální agentura pro rozvoj Střední Moravy.

Zhotovitelem stavby se na základě výběrového řízení stala společnost STRABAG a.s.

*Zpracoval: Mgr. Pavel Šiška
p.siska@kr-olomoucky.cz
tel. číslo: 585 508 391*

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií a Olomouckým krajem.