



Zápis z veřejného projednávání „Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“

Termín konání: 9. 6. 2010 od 14:30 hodin

Místo konání: Olomouc, budova RCO, salónek Centaurus.

Zahájení veřejného projednání

Veřejné projednání zahájila Ing. Marta Novotná, vedoucí oddělení regionálního rozvoje (dále jen ORR) Krajského úřadu Olomouckého kraje (dále jen KÚOK), která přivítala všechny přítomné a postupně představila jednotlivé přednášející a zástupce z Ministerstva životního prostředí ČR (dále jen MŽP ČR).

Zúčastněné seznámila se skutečností, že „Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ (dále také jen územní studie) byla zpracována na ORR-KÚOK v rámci projektu „Podpora rozvoje Olomouckého kraje 2008-2010“ financovaného z Regionálního operačního programu Střední Morava (dále jen ROP SM) ve spolupráci s dalšími odbory a odděleními KÚOK (oddělení územního plánování, oddělení cestovního ruchu, odbor dopravy), a to v návaznosti na již zpracované koncepce z oblasti cyklistické dopravy na KÚOK. Pro zpracování územní studie v rámci tohoto projektu hovořil také fakt, že bezmotorová doprava a cyklodoprava jsou také oblasti z ROP SM podporované.

Ing. Novotná dále představila harmonogram zpracování územní studie, které probíhalo od února 2009 do listopadu/prosince 2009, kdy bylo současně zahájeno zpracování dokumentů nutných k posouzení koncepce z hlediska vlivů na ŽP.

Představení „Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“

Územní studii představil Ing. Aleš Cipris z firmy Dopravní projektování, spol. s r.o., zpracovatel koncepce. Podrobně rozebral územní studii z hlediska jednotlivých kapitol, které jsou tématicky řazeny do 3 oblastí:

1. oblast tvoří analytická část obsahující zejm. základní údaje o Olomouckém kraji, o stávajícím stavu cyklistické dopravy ad.
2. oblast studie tvoří strategická část, jejímž výstupem je stanovení priorit v oblasti cyklistické dopravy a návrh tras, resp. přeložení a doplnění stávajících páteřních tras.
3. částí územní studie je akční plán na roky 2010-2015, resp. plán řešení bezpečné cyklodopravy, rozvoj systému Bike&Ride.

Tyto jednotlivé kapitoly byly představeny v prezentaci – viz příloha č. 1: prezentace „Představení Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“.

Představení Vyhodnocení vlivů „Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ na životní prostředí

Vyhodnocení vlivů územní studie představil Mgr. Jiří Dufek, zpracovatel tzv. SEA hodnocení. Postupně vysvětlil jak postup procesu hodnocení dopadů koncepce na životní prostředí (oznámení koncepce, zjišťovací řízení, stanovisko MŽP zpracovatele SEA hodnocení, SEA, veřejné projednání, závěrečné stanovisko MŽP), tak jednotlivé kapitoly dokumentu „vyhodnocení vlivů územní studie na životní prostředí“.

Součástí prezentace bylo seznámení všech přítomných s jednotlivými připomínkami, které byly jednotlivými subjekty zaslány na MŽP v rámci zjišťovacího řízení, a systém jejich zpracování do dokumentace.

Podrobněji viz příloha č. 2: prezentace „Vyhodnocení vlivů Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji na životní prostředí“.



Po odprezentování výše uvedených příspěvků byly zúčastnění Ing. Novotnou vyzváni k diskuzi, k vznesení dotazů nebo připomínek.

Diskuze

1. příspěvek – p. Knapp – starosta obce Mořice, předseda mikroregionu Němčicko

Dotaz:

- poděkoval přednášejícím za velmi pěkné a přínosné prezentace, ale vznesl připomínku k zapojení mikroregionu a celé oblasti jihovýchodu kraje do zpracování této územní studie. Dle jeho názoru nebyli osloveni, vznesl tedy požadavek na zjištění osoby, která měla být osobou kontaktní, která je měla o této studii informovat.
- částí mikroregionu probíhá dálnice D1 a je zde velmi frekventovaná cesta, proto se mikroregion snaží budovat cyklostezky jednak kvůli bezpečnosti, jednak ale také kvůli dojíždění do práce. Jednou plánovanou cyklostezkou je cyklostezka Mořice – Němčice – Vrchoslavice a napojení na Kroměříž a dále cyklostezka Nezamyslice – Morkovice, která se napojuje na Chřibsko. Tyto cyklostezky nejsou uvedeny v územní studii, i když dle názoru pana starosty jsou to cyklostezky nadregionální. Pokud tam tyto cyklostezky nejsou uvedeny, mohou dosáhnout v budoucnu na dotace?

Odpověď:

- Ing. Cipris prověří, zda obec nebo mikroregion byli přímo osloveni, popř. kdo v jejich blízkosti osloven byl a měl je o tomto informovat. Informace o zpracování územní studie byla zaslána přes okresní města a mikroregiony, ale i další města a obce, které projevíly o danou problematiku zájem. Kromě oslovení a dotazníkových šetření se konala projednání – celkem jich proběhlo 5 v jednotlivých okresních městech Olomouckého kraje.
- Ing. Novotná sdělila, že možnost obdržet dotaci není tímto ohrožen. Územní studie je navázána na systém dotací z ROP SM tak, že ROP SM převzal myšlenku zaměřit dotace prioritně na podporu páteřních a nadregionálních tras krajem. Další zdroje mimo ROP SM, např. SFDI nebo krajský dotační titul, podporují nejen tyto nadregionální a páteřní trasy.

Následovala diskuze o tom, co je a co není nadregionální páteřní trasa.

2. příspěvek – p. Petřek – starosta obce Bohuňovice

Dotaz:

- mapové listy, které jsou zveřejněny na internetu Olomouckého kraje, nejsou již aktuální. Cyklostezky, které jsou nyní již dostavěny, jsou v mapách uvedeny buď jako plánované nebo cyklotrasy. Bude probíhat nějaká aktualizace?
- Vyslovil souhlas s tím, že sběr dat je nesmírně obtížný, uvedl příklad cyklostezky Bohuňovice – Hlušovice, Bohuňovice – Laštany, která není napojena na Olomouc.
- Vyslovil nesouhlas s bodem z prezentace Mgr. Dufka, že cyklostezky nezakládají zábor zemědělské půdy, uvedl příklad cyklostezky, kterou obec realizovala, a bylo nutné vyjmout z půdního fondu.
- Námět: současně s budováním nových cyklostezek by bylo vhodné umístit chráničku na optickou síť, bylo by to levnější, než každou akci realizovat zvlášť

Odpověď:

- Ing. Cipris vyjádřil souhlasný názor s tím, že územní studie je již teď „zastaralá“, neboť byla dopracována již v roce 2009, od té doby určitě vznikly nějaké nové cyklostezky. Aktualizace koncepce bude dalším předmětem jednání, ale zadavatelem je Olomoucký



kraj, nikoliv zpracovatel koncepce. Pokud vznikne domluva s Olomoucký krajem, určitě toto bude zpracováno.

- Ing. Novotná sdělila, že nebylo záměrem Olomouckého kraje pouze mapovat veškeré projektové náměty na budování nových cyklostezek, ale hlavně zmapovat již zmíněné páteřní a nadregionální trasy.
- Mgr. Dufek k připomínce na zábor půdy sdělil, že zábor půdy jistě je, ale je malý a u SEA se nevyčísľuje (na rozdíl od EIA). Zábor půdy je pouze v okolí silnic, podél kterých jsou cyklostezky navrženy.
- Ing. Cipris vyjádřil souhlas s tím, že je určitě levnější současně s budováním cyklostezky řešit i další potřebné akce, např. zmíněnou chráničku na optickou síť, bohužel toto ale pak není předmětem dotace.

3. příspěvek – p. Jirásko – předseda mikroregionu Mohelnicko

Dotaz:

- město Mohelnice dávalo k územní studii dodatečné připomínky, ale bohužel z důvodu časové zaneprázdněnosti si nestihli ověřit, zda-li tyto připomínky byly zpracovány.

Odpověď:

- Ing. Pospíšilová (KÚOK) sdělila, že všechny připomínky z celého ORP Mohelnice zaslané na Olomoucký kraj, byly do územní studie zpracovány, jsou k nahlédnutí na internetu konkrétně v příloze č. 2 v tabulce s plány jednotlivých obcí.

4. příspěvek – město Lipník nad Bečvou, zástupkyně odboru regionálního rozvoje

Dotaz:

- město Lipník nad Bečvou leží na cyklostezce Bečva, město má plány na budování nové cyklostezky po levé straně Bečvy. Tyto plány jsou v územní studii uvedeny pouze v příloze mezi plány obcí v ORP, nikoliv v mapách, má toto vliv na přidělení dotace?

Odpověď:

- Ing. Cipris sdělil, že toto žádný vliv na přidělování dotací nemá. Územní studie má pouze podpůrnou funkci, plány postačí úplně mít obsažené v jedné části, v tomto případě textové. Mapové listy obsahují pouze páteřní trasy stávající.

Ukončení veřejného projednání

Protože žádné další dotazy již do diskuze od zúčastněných nebyly, Ing. Novotná ještě doplnila informace o možnosti během 5ti dnů připomínkovat územní studii a její vlivy na životní prostředí, v téže lhůtě Olomoucký kraj jako předkladatel koncepce zašle na MŽP zápis z toho veřejného projednání a do 30ti dnů od zaslání MŽP vydá stanovisko k územní studii. Olomoucký kraj následně územní studii předloží ke schválení orgánům Olomouckého kraje. Závěrem Ing. Novotná všem poděkovala za účast a ukončila veřejné projednávání.

Přílohy:

Příloha č. 1 – prezentace „Představení Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“

Příloha č. 2 – prezentace „Vyhodnocení vlivů Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji na životní prostředí“

Zapsala:

Ing. Eva Pospíšilová

14. 6. 2010 v Olomouci