

Zápis č. 23
z jednání Komise pro informatiku
a SmartRegion
Rady Olomouckého kraje
ze dne 12. 3. 2024

Přítomni:

Calábková Dana, Ing.
HAMPL Václav, Mgr.
Horký Jaromír
Hrubý David
Kapounek Petr
Kuděla Michal, Mgr.
Měřínský Petr, Ing.
Musil Tomáš
Pelikán Matouš, Mgr.
Popelák Lukáš
Štursa Aleš
Vlazlo Tomáš
Žebrok Jan, Ing.
Suchánek Aleš, Ing.
Zápeca Kamil

Nepřítomni:

Omluveni:

Hosté:

Lysek Petr, Ing.
Šafránek Jiří

Program:

1. Úvod
2. Zřízení platebního portálu Olomouckého kraje s využitím know-how Středočeského kraje - <https://platby-sc.cz/>
3. Studie možnosti využití Operativní veřejné dopravy pro potřeby Olomouckého kraje - <https://www.citya.io/>
4. Neveřejné sítě – zadání studie
5. Závěr

Zápis:

1. Úvod

Úvodního slova se ujal předseda komise pan Petr Kapounek. Přivítal přítomné a zahájil jednání komise. Na začátku proběhlo hlasování ohledně navržených bodů jednání. Program byl jednohlasně přijat.

2. Zřízení platebního portálu Olomouckého kraje s využitím know-how Středočeského kraje - <https://platby-sc.cz/>

Pan radní Lysek představil a předvedl jak funguje platební portál. Dle jeho slov momentálně začíná tato brána a její využití nabírat na zajímavosti v souvislosti s právem na digitální služby. Obce budou povinny řešit platby elektronicky...

Právě probíhá pilotní projekt v Plzeňském kraji, Libereckém kraji, Karlovarském kraji a na Vysočině. Systém je postaven na open source řešení. Momentálně pan Šafránek zjišťuje možnosti použití a instalace na našem úřadě.

Ve Středočeském kraji hradí veškeré poplatky spojené s provozem krajský úřad. Umožňuje tak malým obcím využití platebního portálu zdarma. Obce tak nemusí investovat nemalé prostředky do pořízení platební brány od různých soukromých subjektů.

Dotaz pan Vlazlo: Nahrazuje tato brána portál občana?

Odpověď pan Lysek: Nenahrazuje. Pouze umožňuje zaplatit nejrůznější poplatky dohromady na jednom místě. Jedná se o zjednodušení placení poplatků – na rozdíl od portálu občana, kde musí občan projít zdoluhavým procesem ověření.

Pan Vlazlo a pan Lysek se shodli, že pro menší obce je toto velmi jednoduché a elegantní řešení.

Pan Lysek sdělil, že současně zjišťuje možnosti implementace podle krajů, kde bránu již využívají. A chce najít optimální řešení pro náš kraj.

Dotaz pan Pelikán: Existují nějaké statistiky a zpětné vazby z míst, kde se to již využívá?

Odpověď pan Lysek: Ano existuje. Na stránkách platby-sc/obce jsou uvedeny aktivní i neaktivní obce. Pan Lysek také uvedl částku kolik bránou proteklo peněz za 1 rok.

V našem kraji plánujeme oslovit obce, nabídnout jim produkt a zjistit jejich zájem...

Dotaz: pan Suchánek se zeptal na finanční náročnost pro obce...

Pan Lysek odpověděl, že obce dostanou službu zdarma.

Pan Hampl: Kdy plánujete obesílat s nabídkou jednotlivé obce?

Pan Lysek: Rád bych do měsíce.

Po zodpovězení dotazů bylo hlasováno o doporučení komise:

Usnesení

Komise informatiky a SmartRegionu doporučuje pořídit studii na možnosti vybudování veřejné sítě Olomouckého kraje.

Pro x zdržel se x proti

13 x 2 x 0

3. **Studie možnosti využití Operativní veřejné dopravy pro potřeby Olomouckého kraje - <https://www.citya.io/>**

Pan Lysek seznámil členy komise s možností využití operativní veřejné dopravy. Středočeský kraj spouští pilotní projekt, v malém již běží v Jihomoravském kraji.

Využití umělé inteligence, matematických modelů a požadavků obyvatel kraje, doplňuje dynamicky požadavky obyvatel na dopravu. Zlepšuje dostupnost a zajišťuje svoz občanů na hlavní trasy nebo konkrétní místa.

Je to projekt, který za zajímavé peníze dokáže výrazně rozšířit nabídku dopravy ve vybraných místech kraje. Byla schválena pilotní studie. Tato studie se zabývá zmapováním Olomouckého kraje a vytipování oblastí.

Jak tento projekt funguje: Lidé mají aplikaci na telefonu, kde si zadají požadavek a přijede pro ně auto... Firma má k dispozici podklady o pohybech lidí a vytipovávají volná místa v dopravě. Do budoucna by šly takto vytipovat hlavní páteřní trasy a boční linky by mohly být obsluhovány touto dopravou (svozy). Systém obsahuje také různé pojízky proti zneužití.

Jedná se o doplněk linkové dopravy, který má sloužit k její dynamické úpravě.

Dotaz pan Hampl: Neodstříhneme tím seniory a tím i využívání běžných linek, které jsou zvyklí používat?

Odpověď pan Lysek: Právě naopak, mohou suplovat senior taxi a svoz dětí, kteří musí chodit po silnici na zastávky,... Navíc senioři mohou využívat více možností dopravy nad rámec linek MHD. Např. v Říčanech seniory a postižené občany tato doprava vyzvedává přímo u domu.

Dotaz pan Žebroek: Nabízí se nějaký zkušební provoz?

Odpověď pan Lysek: Byla vytvořena studie na vytipování bílých míst v dopravě a pilotně se tam nasadí tato doprava.

Usnesení:

Komise IT a Smart Region souhlasí s postupem ve věci zadání studie operativní veřejné dopravy.

Pro x zdržel se x proti

13 x 2 x 0

4. **Neveřejné sítě – zadání studie**

Pan Kapounek seznámil členy s tím, že kraj bohužel nebude zadávat studii neveřejných sítí, protože data z ní neobsahují vše, co se od této studie očekávalo, ale také kvůli ceně. Musela by se totiž vyhlášovat veřejná soutěž a nestihli bychom to do doby vyhlášení dotačního programu.

Proto se po jednání rozhodlo, že studii provede krajský úřad. Provede se operativní šetření - jádro neveřejných sítí v rámci programu Digitalizace muzeí. Digitalizace by se provedla neveřejnou sítí a centrální zátěž by byla přímo v krajském technologickém centru.

Součástí studie mělo být i zmapování terénu, které ale nakonec ve studii nebude. Ve

studii by byl pouze zanesen návrh, co kde a jak zřídit... Což je z pohledu kraje a požadavků nedostatečné.

5. **Různé**
Nikdo se nepřihlásil.

6. **Závěr**

V Olomouci dne

.....
Petr Kapounek
předseda komise

Přílohy: Prezenční listina