**Dodatek č. 6**

**ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky**

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

**Jihomoravský kraj**

zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem Jihomoravského kraje

se sídlem na adrese: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město

č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

dále také „JMK“

a

**Olomoucký kraj**

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupený: na základě pověření plynoucího z Dodatku č. 2 ke Zřizovací listině ze dne 19. 9. 2014 Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

zastoupeným Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou

se sídlem: Jeremenkova 40b, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 72556064

DIČ: CZ72556064

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále také „OLK“

se dohodly takto:

**Upřesnění podmínek spolupráce pro období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024**

**I.**

**Objednávka mezikrajských vlaků**

1. OLK ode dne 1. 1. 2024 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je částí a) přílohy č. 1 tohoto dodatku. JMK bere na vědomí a souhlasí, že OLK ode dne 1. 1. 2024 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je částí a) přílohy č. 1 tohoto dodatku.
2. JMK ode dne 1. 1. 2024 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je částí b) přílohy č. 1 tohoto dodatku. OLK bere na vědomí a souhlasí, že JMK ode dne 1. 1. 2024 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je částí b) přílohy č. 1 tohoto dodatku.
3. Podmínkou pro financování dopravních služeb ze strany Jihomoravského kraje specifikovaných v čl.  I. odst. 1 tohoto dodatku je uzavření Smlouvy o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK mezi dopravcem, který bude tyto dopravní výkony provozovat, a společností KORDIS JMK, a.s. (dále jen „KORDIS“).

**II.**

**Tarif**

1. Smluvní strany se dohodly, že v období od 1. 1. 2024 do 14. 12. 2024, resp. až do 31. 12. 2024 (v případě prodloužení stávající nebo uzavření nové Dohody o akceptaci tarifu dopravce mezi Jihomoravským krajem a Českými dráhami, a.s. pro navazující období od 15. 12. 2024) ve všech vlacích dopravce České dráhy, a.s. dle přílohy č. 1 tohoto dodatku uznávají tarif dopravce České dráhy, a.s. v rozsahu a dle pravidel uvedených v příloze č. 2 tohoto dodatku. Přílohu č. 2 tohoto dodatku lze po projednání mezi odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, změnit odsouhlasením jejího změněného znění vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a ředitelkou Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, alespoň 10 dnů přede dnem její účinnosti. Olomoucký kraj a Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, berou na vědomí, že ke změně Přílohy č. 2 tohoto dodatku ze strany Jihomoravského kraje je možné přistoupit pouze za předpokladu, že předem dojde k aktualizaci Dohody o akceptaci tarifu dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými dráhami, a.s., která je schvalována v Radě Jihomoravského kraje.
2. Smluvní strany se dohodly, že pro vnitrokrajské i mezikrajské cesty uznávají celostátní tarif Ministerstva dopravy České republiky – Systém jednotného tarifu, přičemž konstatují, že tak činí již od 13. 12. 2020.

**III.**

**Výše finančního vypořádání, záloha**

1. Jihomoravský kraj se zavazuje, že při splnění podmínky dle čl. I. odst. 3 tohoto dodatku zaplatí Olomouckému kraji náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území Jihomoravského kraje za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 v předpokládané výši uvedené v části a) přílohy č. 3 tohoto dodatku.
2. Olomoucký kraj se zavazuje, že zaplatí Jihomoravskému kraji náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území Olomouckého kraje za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 v předpokládané výši uvedené v části b) přílohy č. 3 tohoto dodatku.
3. Smluvní strany si vzájemně poskytnou zálohy na finanční vypořádání ve výši stanovené v příloze č. 3 tohoto dodatku.

**IV.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Akceptace návrhu s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem, kdy bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede Olomoucký kraj a o uveřejnění bude bezodkladně informovat Jihomoravský kraj. Smluvní strany prohlašují, že tímto dodatkem se řídí a jeho ustanovení jsou pro ně závazná již od 1. 1. 2024.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

*příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády*

*příloha č. 2 – Uznávání tarifu dopravce České dráhy, a.s.*

*příloha č. 3 – Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů*

1. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
2. Tento dodatek smlouvy je uzavírán v elektronické podobě a opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran. Tento dodatek bude poskytnut i společnosti KORDIS.
3. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísni a na důkaz toho připojují své podpisy.

**V.**

**Doložky**

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na X. zasedání, konaném dne dd. mm. 202X, usnesením č. ………………… nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na X. zasedání, konaném dne dd. mm. 202X, usnesením č.  ………….. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně V Olomouci

…………………………………………………………. ………………………………………………………….

Jihomoravský kraj Olomoucký kraj

Mgr. Jan Grolich v z. Koordinátor Integrovaného

hejtman dopravního systému Olomouckého kraje,

příspěvková organizace

Ing. Kateřina Suchánková, MBA

ředitelka

















