**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje UR/19/21/2013 ze dne 22. 8. 2013  
je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci uzavření mezikrajských smluv o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci Integrovaného dopravního systému Pardubického kraje na území Olomouckého kraje.

1. **Úvod**

**Kraje zajišťují jako zákonnou povinnost dopravní obslužnost ve svém územním obvodu a v případě mezikrajských linek se souhlasem jiného kraje i v jeho územním obvodu. V případě, že linka veřejné linkové dopravy přejíždí z území kraje, který tuto dopravní obslužnost zajišťuje, i na území jiného, např. sousedního kraje, a realizuje zde jeho dopravní obslužnost, je na základě ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, potřebný souhlas sousedního kraje linkou dotčeného k tomu, aby mohl kraj objednat takto vedoucí dopravu v celé délce trasy linky.**

V prosinci 2011 provedl Pardubický kraj optimalizaci dopravy svého území, kdy na jejím základě došlo ke změně mezikrajské dopravy mezi Pardubickým a Olomouckým krajem.

Na jednání hejtmanů Olomouckého a Pardubického kraje, které se uskutečnilo dne 31. 1. 2012 v Litomyšli, bylo přijato komuniké o zajištění dopravní obslužnosti na hranicích mezi Pardubickým a Olomouckým krajem a obsahovalo usnesení   
o uzavření mezikrajské smlouvy.

Na základě jednání zástupců Olomouckého a Pardubického kraje v červenci letošního roku bylo rozhodnuto, že zadají společně vypracovat odbornou a finanční koncepci dopravy, kterou zajistí expertní firma. Studie pomůže krajům najít nejvhodnější způsob řešení spojení veřejnou dopravou mezi kraji. Navržená koncepce by měla obsahovat kombinaci železniční a autobusové dopravy a vyhotovena bude do konce roku 2013.

**Popis linky autobusového dopravce Integrovaného dopravního systému Pardubického kraje (IREDO Pk)**

V roce 2012 hradil Olomoucký kraj na základě mezikrajské smlouvy dopravu zajišťovanou dopravci ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Josefem Pinkasem a Miroslavem Matochou.

S dopravci ČSAD Ústí nad Orlicí a.s. a Josefem Pinkasem je pro rok 2013 uzavřena smlouva o závazku veřejné služby s Olomouckým krajem. Od roku 2013 je předmětem mezikrajské smlouvy doprava zajišťována dopravcem Miroslavem Matochou.

Jedná se o linku IREDO Pk – 680865 Chornice - Dzbel, spoje 1,2,3,4 – úsek na území OK: hranice PK - Dzbel.

1. **Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IREDO Pk**

Předmětem předkládaných smluv je zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje, které přiléhá k území Pardubického kraje. Pardubický kraj uzavřel s dopravcem smlouvy na úhradu kompenzace na jednotlivá kalendářní čtvrtletí. Ve stejném režimu uzavírá smlouvy s Olomouckým krajem.

Pardubický kraj v roce 2013 předložil postupně smlouvy na jednotlivá čtvrtletí roku 2013 s tím, že třetí a čtvrté čtvrtletí je součástí jedné smlouvy. Návrh smluv  tvoří Přílohu č. 1, Přílohu č. 2 a Přílohu č. 3 tohoto materiálu.

**Olomoucký kraj na základě těchto smluv uhradí za období od 9. 12. 2012 do 14. 12. 2013, tedy po dobu platnosti jízdních řádů, kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou pro dopravce Miroslava Matochu v celkové maximální výši 200 380,- Kč. Na úhradu této kompenzace budou použity finanční prostředky v rámci schváleného rozpočtu ODSH na dopravní obslužnost.**

Pro období od 9. 12.  2012 do 2. 3. 2013 činí maximální výše kompenzace   
89 593,- Kč, pro období od 3. 3. 2013 do 8. 6. 2013 činí maximální výše kompenzace 48 084,- Kč a pro období od 9. 6. 2013 do 14. 12. 2013 činí maximální výše kompenzace 62 703,- Kč. **Tyto částky podléhají vyúčtování, kdy přeplatek ztráty bude vrácen na účet Olomouckého kraje, případný nedoplatek nebude ze strany Olomouckého kraje dohrazen.**

1. **Závěr**

Pardubický kraj i Olomoucký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím krajů při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

Na základě jednání zástupců Olomouckého a Pardubického kraje v červenci letošního roku bylo rozhodnuto, že zadají vypracovat odbornou a finanční koncepci dopravy, kterou zajistí expertní firma. Studie pomůže krajům najít nejvhodnější způsob řešení spojení veřejnou dopravou mezi kraji. Navržená koncepce by měla obsahovat kombinaci železniční a autobusové dopravy a vyhotovena bude do konce roku 2013. S výsledky budou samosprávy obcí a kraje s dostatečným předstihem informovány.

Ke schválení předkládáme tři smlouvy, kdy každá smlouva řeší jiné kalendářní období. Texty smluv jsou totožné, liší se pouze smluvní období a termíny úhrady a vyúčtování. S ohledem na nadbytečnou administrativní časovou náročnost předkládáme tyto smlouvy ke schválení v jednom materiálu.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* vzít na vědomí důvodovou zprávu,
* schválit text „Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS Pk“, dle Přílohy č. 1, Přílohy  č. 2 a Přílohy č. 3 důvodové zprávy,
* uložit podepsat 1. náměstkovi hejtmana Olomouckého kraje Mgr. Aloisi Mačákovi, MBA, tyto smlouvy.

Přílohy:

* Příloha č. 1

Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IREDO Pk **od 9. 12. 2012 do 2. 3. 2013** (strana 4 – 7)

* Příloha č. 2

Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IREDO Pk **od 3. 3. 2013 do 8. 6. 2013** (strana 8 - 11)

* Příloha č. 3

Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IREDO Pk **od 9. 6. 2013 do 14. 12. 2013** (strana 12 - 15)

**Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IREDO Pk**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“)

**Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

jednající JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

IČ: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

jako objednatel na straně jedné

a

**Olomoucký kraj**

zastoupený: Mgr. Aloisem Mačákem, MBA, 1. náměstkem hejtmana Olomouckého kraje, na základě pověření hejtmana Olomouckého kraje ze dne 19. 11. 2012

se sídlem na adrese: Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

IČ: 60609460

bankovní spojení: Komerční banka a.s., Olomouc

č. účtu výdajového: 27-4228330207/0100

č. účtu příjmového: 27-4228320287/0100

se dohodly takto:

**I.**

**Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Pardubického kraje a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje a zajištění dopravní obslužnosti území Pardubického kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje.
2. Pro dosažení účelu smlouvy Olomoucký kraj prohlašuje, že na spojích, které jsou předmětem této smlouvy, akceptuje smluvního dopravce vybraného Pardubickým krajem.

**II.**

**Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Pardubický kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění veřejného závazku zavazuje zajistit od 9. 12. 2012 dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje spoji přeshraniční linky v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou situací, kdy bude úsek spoje přeshraniční linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou.
2. Olomoucký kraj se zavazuje za podmínek stanovených v čl. III., čl. IV, čl. V a čl. VI. této smlouvy hradit za dobu od 9. 12. 2012 do 2. 3. 2013 Pardubickému kraji kompenzaci pro dopravce, s nimiž Pardubický kraj uzavřel smlouvy o veřejných službách a jejichž předmětem je provoz spojů na přeshraničních linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy (dále jen „**kompenzace**“).

**III.**

**Úhrada kompenzace**

1. Výše kompenzace za dobu od 9. 12. 2012 do 2. 3. 2013 je dána následujícím vzorcem:

K = ∑ ((Ci - Ti) x KMi)

kde

K je kompenzace

Ci je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci

KMi je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy za období od 9. 12. 2012 do 2. 3. 2013

Ti je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté přeshraniční linkou po území Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy na základě rozúčtování tržeb mezi dopravce v rámci IREDO Pk

i je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

1. Olomoucký kraj zaplatí Pardubickému kraji zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku v maximální výši **89 593** Kč, a to do 30. 10. 2013.
2. Vyúčtování kompenzace dle odst. 1 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 této smlouvy, na kterou vznikl Pardubickému kraji nárok za období od 9. 12. 2013 do 2. 3. 2013, bude Olomouckému kraji doručeno v listinné a elektronické podobě do 15. 11. 2013.
3. V případě, že by kompenzace vypočtená dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy dle skutečných vstupních údajů za období od 9. 12. 2012 do 2. 3. 2013 byla nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 2 této smlouvy, je Pardubický kraj povinen přeplatek vrátit Olomouckému kraji do 30. 11. 2013.
4. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, jak jsou uvedeny v záhlaví smlouvy u identifikace smluvních stran.

**IV.**

**Trvání závazků**

1. Závazek Pardubického kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy se sjednává na dobu od 9. 12. 2012 do 2. 3. 2013.

**V.**

**Ostatní ujednání**

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Olomouckému kraji. Výlučnou odpovědnost ze smlouvy o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi Pardubickým krajem a dopravcem nese Pardubický kraj, který výlučně odpovídá za úhradu kompenzace dopravci na základě smlouvy o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
2. Olomoucký kraj neodpovídá za žádné nároky dopravců vůči Pardubickému kraji na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
3. Smluvní strany se s ohledem na znění ust. § 24 odst. 5 písm. e) zákona   
   č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) dohodly, že v případě podstatného porušení této smlouvy mohou od ní smluvní strany odstoupit, a to s účinností ke dni doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. Za podstatné porušení smlouvy se považuje:

a) jestliže strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhá strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,

b) nesplnění závazku Pardubického kraje dle čl. II odst. 1 smlouvy,

c) nesplnění závazku Olomouckého kraje dle čl. II odst. 2 smlouvy,

d) nepředložení úplného a správného vyúčtování kompenzace dle čl. III odst. 3 smlouvy.

V pochybnostech se má za to, že porušení smlouvy není podstatné.

1. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.
2. V případě předčasného ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu je Olomoucký kraj povinen uhradit Pardubickému kraji kompenzaci za období uskutečněného závazku Pardubického kraje dle čl. II odst. 1 smlouvy vypočtenou v souladu s čl. III odst. 1 a 2 smlouvy, a to platebním poukazem do 15 pracovních dnů od doručení úplného a správného vyúčtování za celé realizované období.

**VI.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Tato smlouva nabývá účinnosti prvním dnem měsíce následujícího po dni nabytí platnosti této smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v této smlouvě byla jimi akceptována od 9. 12. 2012 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na této smlouvě nejsou překážkou k plnění od 9. 12. 2012 a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
2. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Pardubický kraj a dvě vyhotovení obdrží Olomoucký kraj.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je:

příloha č. 1 – Přehled spojů IREDO provozovaných na území Olomouckého kraje dopravcem Miroslavem Matochou od 9. 12. 2012

příloha č. 2 – Vzor vyúčtování kompenzace

1. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísni za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.
2. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním informací o obsahu smlouvy v souladu s ustanovením zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

**VII.**

**Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Pardubického kraje na ………… zasedání, konaném dne ……………., usnesením č. …………………………….. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na ………… zasedání, konaném dne ……………………………., usnesením č. …………………………….. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Pardubicích dne ……… V Olomouci dne…………….

……………………………… …………………………….

Pardubický kraj Olomoucký kraj

JUDr. Martin Netolický Ph.D. Mgr. Alois Mačák, MBA

hejtman 1.náměstek hejtmana

**Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IREDO Pk**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“)

**Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

jednající JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

IČ: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

jako objednatel na straně jedné

a

**Olomoucký kraj**

zastoupený: Mgr. Aloisem Mačákem, MBA, 1. náměstkem hejtmana Olomouckého kraje, na základě pověření hejtmana Olomouckého kraje ze dne 19. 11. 2012

se sídlem na adrese: Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

IČ: 60609460

bankovní spojení: Komerční banka a.s., Olomouc

č. účtu výdajového: 27-4228330207/0100

č. účtu příjmového: 27-4228320287/0100

se dohodly takto:

**I.**

**Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Pardubického kraje a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje a zajištění dopravní obslužnosti území Pardubického kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje.
2. Pro dosažení účelu smlouvy Olomoucký kraj prohlašuje, že na spojích, které jsou předmětem této smlouvy, akceptuje smluvního dopravce vybraného Pardubickým krajem.

**II.**

**Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Pardubický kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění veřejného závazku zavazuje zajistit od   
   3. 3. 2013 dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje spoji přeshraniční linky v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou situací, kdy bude úsek spoje přeshraniční linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou.
2. Olomoucký kraj se zavazuje za podmínek stanovených v čl. III., čl. IV, čl. V a čl. VI. této smlouvy hradit za dobu od 3. 3. 2013 do 8. 6. 2013 Pardubickému kraji kompenzaci pro dopravce, s nimiž Pardubický kraj uzavřel smlouvy o veřejných službách a jejichž předmětem je provoz spojů na přeshraničních linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy (dále jen „**kompenzace**“).

**III.**

**Úhrada kompenzace**

1. Výše kompenzace za dobu od 3. 3. 2013 do 8. 6. 2013 je dána následujícím vzorcem:

K = ∑ ((Ci - Ti) x KMi)

kde

K je kompenzace

Ci je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci

KMi je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy za období od   
3. 3. 2013 do 8. 6. 2013

Ti je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté přeshraniční linkou po území Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy na základě rozúčtování tržeb mezi dopravce v rámci IREDO Pk

i je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

1. Olomoucký kraj zaplatí Pardubickému kraji zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku v maximální výši **48 084** Kč, a to do 30. 10. 2013.
2. Vyúčtování kompenzace dle odst. 1 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 této smlouvy, na kterou vznikl Pardubickému kraji nárok za období od 3. 3. 2013 do 8. 6. 2013, bude Olomouckému kraji doručeno v listinné a elektronické podobě do 15. 11. 2013.
3. V případě, že by kompenzace vypočtená dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy dle skutečných vstupních údajů za období od 3. 3. 2013 do 8. 6. 2013 byla nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 2 této smlouvy, je Pardubický kraj povinen přeplatek vrátit Olomouckému kraji do 30. 11. 2013.
4. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, jak jsou uvedeny v záhlaví smlouvy u identifikace smluvních stran.

**IV.**

**Trvání závazků**

1. Závazek Pardubického kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy se sjednává na dobu od 3. 3. 2013 do 8. 6. 2013.

**V.**

**Ostatní ujednání**

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Olomouckému kraji. Výlučnou odpovědnost ze smlouvy o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi Pardubickým krajem a dopravcem nese Pardubický kraj, který výlučně odpovídá za úhradu kompenzace dopravci na základě smlouvy o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
2. Olomoucký kraj neodpovídá za žádné nároky dopravců vůči Pardubickému kraji na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
3. Smluvní strany se s ohledem na znění ust. § 24 odst. 5 písm. e) zákona   
   č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) dohodly, že v případě podstatného porušení této smlouvy mohou od ní smluvní strany odstoupit, a to s účinností ke dni doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. Za podstatné porušení smlouvy se považuje:

a) jestliže strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhá strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,

b) nesplnění závazku Pardubického kraje dle čl. II odst. 1 smlouvy,

c) nesplnění závazku Olomouckého kraje dle čl. II odst. 2 smlouvy,

d) nepředložení úplného a správného vyúčtování kompenzace dle čl. III odst. 3 smlouvy.

V pochybnostech se má za to, že porušení smlouvy není podstatné.

1. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.
2. V případě předčasného ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu je Olomoucký kraj povinen uhradit Pardubickému kraji kompenzaci za období uskutečněného závazku Pardubického kraje dle čl. II odst. 1 smlouvy vypočtenou v souladu s čl. III odst. 1 a 2 smlouvy, a to platebním poukazem do 15 pracovních dnů od doručení úplného a správného vyúčtování za celé realizované období.

**VI.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Tato smlouva nabývá účinnosti prvním dnem měsíce následujícího po dni nabytí platnosti této smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v této smlouvě byla jimi akceptována od 3. 3. 2013 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na této smlouvě nejsou překážkou k plnění od 3. 3. 2013 a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
2. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Pardubický kraj a dvě vyhotovení obdrží Olomoucký kraj.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je:

příloha č. 1 – Přehled spojů IREDO provozovaných na území Olomouckého kraje dopravcem Miroslavem Matochou od 3. 3. 2013

příloha č. 2 – Vzor vyúčtování kompenzace

1. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísni za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.
2. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním informací o obsahu smlouvy v souladu s ustanovením zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

**VII.**

**Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Pardubického kraje na ……. zasedání, konaném dne ……., usnesením ….. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na ………… zasedání, konaném dne ……………………………., usnesením č. …………………………….. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Pardubicích dne ……… V Olomouci dne…………….

……………………………… …………………………….

Pardubický kraj Olomoucký kraj

JUDr. Martin Netolický Ph.D. Mgr. Alois Mačák, MBA

hejtman 1.náměstek hejtmana

**Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IREDO Pk**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“)

**Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

jednající JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

IČ: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

jako objednatel na straně jedné

a

**Olomoucký kraj**

zastoupený: Mgr. Aloisem Mačákem, MBA, 1. náměstkem hejtmana Olomouckého kraje, na základě pověření hejtmana Olomouckého kraje ze dne 19. 11. 2012

se sídlem na adrese: Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

IČ: 60609460

bankovní spojení: Komerční banka a.s., Olomouc

č. účtu výdajového: 27-4228330207/0100

č. účtu příjmového: 27-4228320287/0100

se dohodly takto:

**I.**

**Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Pardubického kraje a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje a zajištění dopravní obslužnosti území Pardubického kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje.
2. Pro dosažení účelu smlouvy Olomoucký kraj prohlašuje, že na spojích, které jsou předmětem této smlouvy, akceptuje smluvního dopravce vybraného Pardubickým krajem.

**II.**

**Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Pardubický kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění veřejného závazku zavazuje zajistit od   
   9. 6. 2013 dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území

Pardubického kraje spoji přeshraniční linky v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou situací, kdy bude úsek spoje přeshraniční linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou.

1. Olomoucký kraj se zavazuje za podmínek stanovených v čl. III., čl. IV, čl. V a čl. VI. této smlouvy hradit za dobu od 9. 6. 2013 do 14. 12. 2013 Pardubickému kraji kompenzaci pro dopravce, s nimiž Pardubický kraj uzavřel smlouvy o veřejných službách a jejichž předmětem je provoz spojů na přeshraničních linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy (dále jen „**kompenzace**“).

**III.**

**Úhrada kompenzace**

1. Výše kompenzace za dobu od 9. 6. 2013 do 14. 12. 2013 je dána následujícím vzorcem:

K = ∑ ((Ci - Ti) x KMi)

kde

K je kompenzace

Ci je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci

KMi je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy za období od 9. 6. 2013 do 14. 12. 2013

Ti je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté přeshraniční linkou po území Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy na základě rozúčtování tržeb mezi dopravce v rámci IREDO Pk

i je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

1. Olomoucký kraj zaplatí Pardubickému kraji zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši **62 703** Kč, a to do 30. 10. 2013.
2. Vyúčtování kompenzace dle odst. 1 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 této smlouvy, na kterou vznikl Pardubickému kraji nárok za období od 9. 6. 2013 do 14. 12. 2013, bude Olomouckému kraji doručeno v listinné a elektronické podobě do 28. 2. 2014.
3. V případě, že by kompenzace vypočtená dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy dle skutečných vstupních údajů za období od 9. 6. 2013 do 14. 12. 2013 byla nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 2 této smlouvy, je Pardubický kraj povinen přeplatek vrátit Olomouckému kraji do 31. 3. 2014.
4. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, jak jsou uvedeny v záhlaví smlouvy u identifikace smluvních stran.

**IV.**

**Trvání závazků**

1. Závazek Pardubického kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy se sjednává na dobu od 9. 6. 2013 do 14. 12. 2013.

**V.**

**Ostatní ujednání**

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Olomouckému kraji. Výlučnou odpovědnost ze smlouvy o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi Pardubickým krajem a dopravcem nese Pardubický kraj, který výlučně odpovídá za úhradu kompenzace dopravci na základě smlouvy o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
2. Olomoucký kraj neodpovídá za žádné nároky dopravců vůči Pardubickému kraji na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
3. Smluvní strany se s ohledem na znění ust. § 24 odst. 5 písm. e) zákona   
   č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) dohodly, že v případě podstatného porušení této smlouvy mohou od ní smluvní strany odstoupit, a to s účinností ke dni doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. Za podstatné porušení smlouvy se považuje:

a) jestliže strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhá strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,

b) nesplnění závazku Pardubického kraje dle čl. II odst. 1 smlouvy,

c) nesplnění závazku Olomouckého kraje dle čl. II odst. 2 smlouvy,

d) nepředložení úplného a správného vyúčtování kompenzace dle čl. III odst. 3 smlouvy.

V pochybnostech se má za to, že porušení smlouvy není podstatné.

1. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.
2. V případě předčasného ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu je Olomoucký kraj povinen uhradit Pardubickému kraji kompenzaci za období uskutečněného závazku Pardubického kraje dle čl. II odst. 1 smlouvy vypočtenou v souladu s čl. III odst. 1 a 2 smlouvy, a to platebním poukazem do 15 pracovních dnů od doručení úplného a správného vyúčtování za celé realizované období.

**VI.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Tato smlouva nabývá účinnosti prvním dnem měsíce následujícího po dni nabytí platnosti této smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v této smlouvě byla jimi akceptována od 9. 6. 2013 a považují je za účinná od uvedeného data. Případné pozdější datum podpisu na této smlouvě není překážkou k plnění od 9. 6. 2013 a vyplývá z důvodů známých oběma stranám.
2. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Pardubický kraj a dvě vyhotovení obdrží Olomoucký kraj.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je:

příloha č. 1 – Přehled spojů IREDO provozovaných na území Olomouckého kraje dopravcem Miroslavem Matochou od 9. 6. 2013

příloha č. 2 – Vzor vyúčtování kompenzace

1. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísni za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.
2. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním informací o obsahu smlouvy v souladu s ustanovením zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

**VII.**

**Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Pardubického kraje na …. zasedání, konaném dne …….., usnesením ……… nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na ………… zasedání, konaném dne ……………………………., usnesením č. …………………………….. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Pardubicích dne ……… V Olomouci dne…………….

……………………………… …………………………….

Pardubický kraj Olomoucký kraj

JUDr. Martin Netolický Ph.D. Mgr. Alois Mačák, MBA

hejtman 1.náměstek hejtmana