

# Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“)

## **Olomoucký kraj**

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupený Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, na základě pověření plynoucího ze zřizovací listiny ze dne 1. 1. 2012 ve znění pozdějších dodatků

zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace,

se sídlem: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 72556064

DIČ: CZ72556064

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále jen „Olk“ nebo „Olomoucký kraj“

a

## **Pardubický kraj**

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtnanem

se sídlem na adrese: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

IČO: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

dále jen „Pk“ nebo „Pardubický kraj“

se vzhledem k tomu, že

- a) dne 21.5.2016 byl v Úředním věstníku Evropské unie v souladu s čl. 7 odst. 2 nař. EP a Rady (ES) č. 1370/2007 uveřejněn záměr Pardubického kraje uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici na základě přímého zadání na provozování části drážní osobní dopravy po železnici s dobou plnění od 12/2018,
- b) dne 9. 6. 2017 byl v Úředním věstníku Evropské unie v souladu s čl. 7 odst. 2 nař. EP a Rady (ES) č. 1370/2007 uveřejněn záměr Olomouckého kraje uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici na základě přímého zadání na provozování části drážní osobní dopravy po železnici s dobou plnění od 1. 1. 2020.

- c) jak Pk, tak Olk hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
- d) některé vlaky regionální železniční osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice Pk a Olk a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Pardubického kraje, tak Olomouckého kraje (dále jen „mezikrajské vlaky“),
- e) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice Pardubického kraje a Olomouckého kraje zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,
- f) Pk i Olk mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

#### I.

#### **Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce Pk a Olk za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů regionální železniční osobní dopravou mezikrajskými vlaky.

#### II.

#### **Objednávka mezikrajských vlaků**

1. Pardubický kraj se zavazuje, že nejpozději od 15. 12. 2019 objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 017 v úseku hr. VÚSC Pk/Olk – Džbel, na trati č. 025 v úseku hr. VÚSC Pk/Olk – Hanušovice (Olk), na trati č. 270 v úseku hr. VÚSC Pk/Olk – Zábřeh na Moravě (Olk), a to dle rámcového jízdního řádu a dalších podmínek, které jsou uvedeny v příloze č. 1 smlouvy.

Olomoucký kraj se zavazuje, že nejpozději od 1. 1. 2020 objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 017 v úseku hr. VÚSC Olk/Pk – Moravská Třebová.

2. Časové polohy vlaků a rozsah dopravy jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků v následujících obdobích platnosti jízdních řádů po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1 s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. Pk a Olk se zavazují, že objednávky dopravních výkonů budou prováděny v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1, nepoužije-li se postup podle odst. 3 tohoto článku.

3. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 12 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
4. Pk se zavazuje neprodleně informovat Olk o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se vlaků na dopravních výkonech nebude možné přidělit v souladu dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Pk se zavazuje přizvat Olk k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy. Stejně tak se Olk zavazuje neprodleně informovat Pk o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se vlaků na dopravních výkonech nebude možné přidělit v souladu dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Olk se zavazuje přizvat Pk k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.
5. Pk se zavazuje zapracovat do připravované smlouvy o veřejných službách podmínku, že dopravce je povinen mít po celou dobu plnění smlouvy uzavřenou s Olk smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDSOK (dále jen „Smlouva IDS“), a to o minimální délce trvání jako je délka trvání připravované smlouvy o veřejných službách uzavíraná Pk. Olk se zavazuje uzavřít s dopravcem Leo Express Tenders s.r.o., IČ 24848131, smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDSOK.
6. Olk se zavazuje zapracovat do připravované smlouvy o veřejných službách podmínku, že dopravce je povinen mít po celou dobu plnění smlouvy uzavřenou s Pk smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS IREDO (dále jen „Smlouva IDS IREDO“), a to o minimální délce trvání jako je délka trvání připravované smlouvy o veřejných službách uzavíraná Olk.

### **III. Tarif**

1. Pk se zavazuje zajistit minimálně stávající územní platnost tarifu IDSOK a Smluvních přepravních podmínek IDSOK, tzn. na území Olomouckého kraje a na celém úseku trati č. 025.
2. Olk se zavazuje zajistit minimálně stávající územní platnost tarifu IDS IREDO a Smluvních přepravních podmínek IDS IREDO, tzn. na území Pk, a na celém úseku trati č. 025.
3. Smluvní strany se zavazují, že pro vnitrokrajské cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému bude platit jízdné příslušného integrovaného systému, dále jízdné stanovené příslušným krajem a dopravcem, případně jednotný tarif připravovaný Ministerstvem dopravy ČR. Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci obou výše uvedených tarifů, tarifu dopravce, případně jednotný tarif připravovaný Ministerstvem dopravy ČR.

### **IV. Princip finančního vypořádání**

1. Olomoucký kraj je povinen uhradit Pk kompenzaci za zajištění dopravní obslužnosti na území Olk (dále jako „Olomoucká kompenzace“), a to dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Pardubický kraj je povinen uhradit Olk kompenzaci za zajištění dopravní obslužnosti na území Pk (dále jako „Pardubická kompenzace“), a to dle pravidel stanovených touto smlouvou.
3. Smluvní strany se dohodly, že výše Olomoucké kompenzace bude vycházet z výchozího finančního modelu dopravce pro úsek přeshraniční linky pro příslušný jízdní řád, přičemž Olomoucká kompenzace bude odpovídat pouze dopravním výkonům uskutečněným na daném úseku přeshraniční linky na území Olk.
4. Smluvní strany se dohodly, že výše Pardubické kompenzace bude vycházet z nabídky dopravce v rámci nabídkového řízení na danou mezikrajskou linku, a to v poměru výkonů ujetých na území Pk, který má na dopravní obslužnost přispívat Olk. V případě přímého zadání se bude postupovat obdobně s tím, že základním podkladem bude výchozí finanční model dopravce na přeshraniční linku pro příslušný jízdní řád.
5. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše Olomoucké kompenzace a Pardubické kompenzace v průběhu účinnosti této smlouvy dojde v následujících případech:
  - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
  - b) v důsledku změny cenové hladiny, případně jiných cenových doložek sjednaných s dopravcem ve smlouvě o veřejných službách,
  - c) v důsledku změny výše poplatků za dopravní cestu,
  - d) v důsledku zavedení poplatku za využívání veřejné přístupných prostor,
  - e) v důsledku změny nasazovaných vozidel,
  - f) v důsledku dovybavení vozidel vlakovým zabezpečovačem ETCS,
  - g) z důvodu změny daňových či jiných souvisejících právních předpisů.
6. Výše Olomoucké kompenzace a Pardubické kompenzace bude vypočtena jako součin ceny za 1 vlakový kilometr dle finančního modelu pro danou trať a plánovaného počtu ujetých vlakových kilometrů na území sousedního kraje za období příslušného jízdního řádu.

## **V.**

### **Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Olomoucký kraj se zavazuje, že uzavře s Pk dodatek této smlouvy řešící konkrétní výši Olomoucké kompenzace dle čl. IV odst. 6 za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou na území Olk dle pravidel stanovených touto smlouvou, a to nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy Pk k uzavření dodatku, přičemž

výzva může být zaslána druhé smluvní straně nejdříve po zveřejnění návrhu jízdních řádů.

2. Pardubický kraj se zavazuje, že uzavře s Olk dodatek této smlouvy řešící konkrétní výši Pardubické kompenzace dle čl. IV odst. 6 za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou na území Pk dle pravidel stanovených touto smlouvou, a to nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy Olk k uzavření dodatku, přičemž výzva může být zaslána druhé smluvní straně nejdříve po zveřejnění návrhu jízdních řádů.
3. Dodatek smlouvy dle odst. 1 a 2 tohoto článku bude řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.

## VI. Výkazy

1. Pk se zavazuje, že v rámci smlouvy o veřejných službách s železničním dopravcem zajistí, že tento bude vytvářet a předávat Pk následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního kraje s tím, že Pk je bude moci předat Olomouckému kraji minimálně v rozsahu:
  - a. Výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
  - b. Výkaz, obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
  - c. Vyúčtování Olomoucké kompenzace pro příslušnou mezikrajskou linku, a to pouze pro smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;
  - d. Podklady dokládající výpočet výše Olomoucké kompenzace;
  - e. Údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlacích, které budou prováděny minimálně 6krát za rok (leden, březen, červen, srpen, říjen a prosinec), a to vždy v průběhu minimálně 7 za sebou jdoucích kalendářních dnů;
  - f. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů;
  - g. Datový nosič se služebními pomůckami zpracovaný dopravcem;
  - h. Výkazy mimořádného nasazení a rozsahu mimořádných výkonů;
  - i. Výkazy související s problematikou sledování provozních nepravidelností.
2. Olk se zavazuje, že v rámci smlouvy o veřejných službách s železničním dopravcem zajistí, že tento bude vytvářet a předávat Olk následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního kraje s tím, že Olk je bude moci předat Pardubickému kraji minimálně v rozsahu:

- a. Výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
  - b. Výkaz, obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
  - c. Vyúčtování Pardubické kompenzace pro příslušnou mezikrajskou linku, a to pouze pro smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;
  - d. Podklady dokládající výpočet výše Pardubické kompenzace;
  - e. Údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlacích, které budou prováděny minimálně 6krát za rok (leden, březen, červen, srpen, říjen a prosinec), a to vždy v průběhu minimálně 7 za sebou jdoucích kalendářních dnů;
  - f. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů;
  - g. Datový nosič se služebními pomůckami zpracovaný dopravcem;
  - h. Výkazy mimořádného nasazení a rozsahu mimořádných výkonů;
  - i. Výkazy související s problematikou sledování provozních nepravidelností.
3. Informace dle odstavce 1 tohoto článku jsou považovány za obchodní tajemství Pk ve smyslu § 504 občanského zákoníku. Olk se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se Olk zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesděliti jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Olk je povinen zajistit, aby obchodní tajemství Pk bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Olk, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li Olk vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Pk, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Pk a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Olk je povinen v této lhůtě vyčkat na vyjádření Pk. Po obdržení tohoto vyjádření Olk bez zbytečného odkladu Pk sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí Olk Pardubický kraj rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup Olk při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Pk jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Olk i po skončení platnosti této smlouvy.
4. Informace dle odstavce 2 tohoto článku jsou považovány za obchodní tajemství Olk ve smyslu § 504 občanského zákoníku. Pk se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se Pk zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesděliti jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Pk je povinen zajistit, aby obchodní tajemství Olk bylo odpovídajícím

způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Pk, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li Pk vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Olk, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Olk a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Pk je povinen v této lhůtě vyčkat na vyjádření Olk. Po obdržení tohoto vyjádření Pk bez zbytečného odkladu Olk sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí Pk Olomoucký kraj rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup Pk při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Olk jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Pk i po skončení platnosti této smlouvy.

5. Olk zaplatí Pardubickému kraji smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství dle odstavce 1 tohoto článku, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob.
6. Pk zaplatí Olomouckému kraji smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství dle odstavce 2 tohoto článku, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob.
7. Olk zaplatí Pardubickému kraji smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý případ porušení závazku umožnit Pk vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle odstavce 3 tohoto článku.
8. Pk zaplatí Olomouckému kraji smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý případ porušení závazku umožnit Olk vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle odstavce 4 tohoto článku.

## **VII. Platební podmínky**

1. Olomoucký kraj je povinen Olomouckou kompenzací vypočtenou dle čl. IV. a určenou v dodatku uzavřeném dle čl. V. této smlouvy uhradit jednorázově Pk ve lhůtě do 60 dnů ode dne nabytí účinnosti takového dodatku.
2. Pardubický kraj je povinen Pardubickou kompenzací vypočtenou dle čl. IV. a určenou v dodatku uzavřeném dle čl. V. této smlouvy uhradit jednorázově Olk ve lhůtě do 60 dnů ode dne nabytí účinnosti takového dodatku.
3. V případě, že by kompenzace vykázaná dopravcem, se kterým uzavřel Pk smlouvu o veřejných službách, překročila výši Olomoucké kompenzace vypočtenou dle čl.

IV. a určenou v dodatku uzavřeném dle čl. V. této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravcům přesahující výši zaplacené Olomoucké kompenzace na vrub Olk, přičemž Olk je povinen nedoplatek uhradit Pardubickému kraji do 4 měsíců od odsouhlasení vyúčtování skutečné Olomoucké kompenzace předloženého dle tohoto čl. VII.

4. V případě, že by kompenzace vykázaná dopravcem, se kterým uzavřel Olk smlouvu o veřejných službách, překročila výši Pardubické kompenzace vypočtenou dle čl. IV. a určenou v dodatku uzavřeném dle čl. V. této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravcům přesahující výši zaplacené Pardubické kompenzace na vrub Pk, přičemž Pk je povinen nedoplatek uhradit Olomouckému kraji do 4 měsíců od odsouhlasení vyúčtování skutečné Pardubické kompenzace předloženého dle tohoto čl. VII.
5. Vyúčtování skutečné Pardubické kompenzace pro účely tohoto článku je Pk povinen poskytnout Olk do 31.7. roku následujícího po roce, ve kterém skončila platnost jízdního řádu, k jehož období platnosti se Pardubická kompenzace vztahuje.
6. Vyúčtování skutečné Olomoucké kompenzace pro účely tohoto článku je Olk povinen poskytnout Pk do 31.7. roku následujícího po roce, ve kterém skončila platnost jízdního řádu, k jehož období platnosti se Olomoucká kompenzace vztahuje.
7. V případě, že by kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než Olomoucká kompenzace vypočtená dle čl. IV. a určená v dodatku uzavřeném dle čl. V. této smlouvy, je Pk, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit Olk, který na dopravní obslužnost na mezikrajských linkách přispívá, a to do 4 měsíců od odsouhlasení vyúčtování skutečné kompenzace předloženého dle tohoto čl. VII.
8. V případě, že by kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než Pardubická kompenzace vypočtená dle čl. IV. a určená v dodatku uzavřeném dle čl. V. této smlouvy, je Olk, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit Pk, který na dopravní obslužnost na mezikrajských linkách přispívá, a to do 4 měsíců od odsouhlasení vyúčtování skutečné kompenzace předloženého dle tohoto čl. VII.

## **VIII.**

### **Trvání a ukončení smlouvy**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

## **IX.**

### **Závěrečná ustanovení**



1. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva uveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení. Smluvní strany se dohodly, že Pardubický kraj bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy Pardubický kraj bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplnňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník)
2. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Nedílnou součástí této smlouvy je:  
*příloha č. 1 – Rámcové jízdní řády*
4. Pro vyloučení pochybností Olk konstatuje, že uděluje Pk souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu Olk v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
5. Pro vyloučení pochybností Pk konstatuje, že uděluje Olk souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu Pk v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Olk, dvě vyhotovení obdrží Pk.
7. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v této smlouvě, budou použity výhradně pro účely plnění této smlouvy nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje [www.pardubickykraj.cz/gdpr](http://www.pardubickykraj.cz/gdpr).
9. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

**X.  
Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na .....  
zasedání, konaném dne .....<sup>12</sup> 23. 9. 2019....., usnesením  
č. ...<sup>62/17/23/2019</sup>..... nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva  
kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Pardubického kraje na 65. zasedání  
konaném dne 20.8.2019, usnesením č. Z/386/19.

V Olomouci dne 23. 9. 2019

V Pardubicích dne ..... 10. 09. 2019

Olomoucký kraj

Pardubický kraj

.....  
zastoupený Koordinátorem Integrovaného  
dopravního systému Olomouckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA  
ředitelkou KIDSOK, p.o.

JUDr. Martin Netolický Ph.D.  
hejtman



## Příloha č. 1 Rámcové jízdní řády

**017 Česká Třebová - Dzbel**

## Rámcový jízdní řád

Vlaky dle objednávky krajů		objednávka Olk	objednávka Fk	objednávka Olk	objednávka Fk
km	vlak	24708	24772	24720	24778
0	<b>Dzbel</b>	<b>25</b> 10:56	<b>26</b> 9:00	<b>24</b> 17:55	<b>24</b> 16:08
3	Šubířov ↔ 797	{ x 11:01	{ x 9:05	{ x 18:00	{ x 16:13
8	Nectava ↔ 867	{ x 11:08	{ x 9:12	{ x 18:07	{ x 16:20
12	<b>Chornice</b> ↔ 865 o	{ 11:13	{ 9:17	<b>24</b> 18:12	{ 16:25
28	<b>Mor. Třebová</b> ↔ 860	<b>25</b> 11:40	<b>26</b> 9:46		<b>24</b> 16:52
	<b>Do stanice</b>		<b>Č. Třebová</b>		

**24** jede v ⑥ a †, nejede 24., 31. XII.**25** jede v ⑥ a †**26** jede v ⑥, nejede, pokud je sobota svátek**017 Česká Třebová - Dzbel**

## Rámcový jízdní řád - opačný směr

Vlaky dle objednávky krajů		objednávka Fk	objednávka Olk	objednávka Fk	objednávka Olk
km	vlak	24773	24713	24779	24725
	<b>Ze stanice</b>	<b>Č. Třebová</b>			
0	<b>Mor. Třebová</b> ↔ 860	<b>26</b> 8:10	<b>25</b> 11:48	<b>24</b> 15:10	
16	<b>Chornice</b> ↔ 865	{ 8:38	{ 12:14	{ 15:38	<b>24</b> 18:15
20	Nectava ↔ 867	{ x 8:43	{ x 12:19	{ x 15:43	{ x 18:20
25	Šubířov ↔ 797	{ x 8:49	{ x 12:26	{ x 15:49	{ x 18:26
28	<b>Dzbel</b> ↔ 111	<b>26</b> 8:55	<b>25</b> 12:32	<b>24</b> 15:55	<b>24</b> 18:32

**24** jede v ⑥ a †, nejede 24., 31. XII.**25** jede v ⑥ a †**26** jede v ⑥, nejede, pokud je sobota svátek

## 025 Dolní Lipka - Hanušovice

### Rámcový jízdní řád

Vlaky dle objednávky krajů		objednávka Pk	objednávka Pk	objednávka Pk	objednávka Pk
km	vlak	20145	20153	20163	20171
	Ze stanice	Králíky	Ústí n. O.	Ústí n. O.	Ústí n. O.
0	Dolní Lipka	<b>25</b> 7:27	<b>25</b> 9:27	<b>25</b> 13:27	<b>25</b> 17:27
4	Prostřední Lipka	∩ 7:32	∩ 9:32	∩ 13:32	∩ 17:32
6	Červený Potok	∩ 7:36	∩ 9:36	∩ 13:36	∩ 17:36
13	Podlesí	∩ 7:46	∩ 9:46	∩ 13:46	∩ 17:46
17	Vlaské	∩ 7:51	∩ 9:51	∩ 13:51	∩ 17:51
20	Hanušovice	<b>25</b> 7:57	<b>25</b> 9:57	<b>25</b> 13:57	<b>25</b> 17:57

**25** jede v ⑥ a †

## 025 Hanušovice - Dolní Lipka

### Rámcový jízdní řád - opačný směr

Vlaky dle objednávky krajů		objednávka Pk	objednávka Pk	objednávka Pk	objednávka Pk
km	vlak	20160	20166	20174	20186
	Do stanice	Králíky	Ústí n. O.	Ústí n. O.	Ústí n. O.
0	Hanušovice	<b>25</b> 8:03	<b>25</b> 10:03	<b>25</b> 14:03	<b>25</b> 18:03
3	Vlaské	∩ 8:08	∩ 10:08	∩ 14:08	∩ 18:08
7	Podlesí	∩ 8:14	∩ 10:14	∩ 14:14	∩ 18:14
14	Červený Potok	∩ 8:24	∩ 10:24	∩ 14:24	∩ 18:24
16	Prostřední Lipka	∩ 8:28	∩ 10:28	∩ 14:28	∩ 18:28
20	Dolní Lipka	<b>25</b> 8:33	<b>25</b> 10:33	<b>25</b> 14:33	<b>25</b> 18:33

**25** jede v ⑥ a †

## 270 Česká Třebová - Zábřeh na Moravě

### Rámcový jízdní řád

Vlaky dle objednávky krajů	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK
km	vlak	3771	3773	3775	3777	3779	3781	3783	3785	3787	3789	
			<b>11</b>						<b>16</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	
0	Česká Třebová			8 05	10 05	12 08	<b>25</b> 14 08	✕ 14 31	16 08	18 08	20 11	
6	Třebovice v Čech. /			8 10	10 10	12 13	14 13	14 36	16 13	18 13	20 15	
	Třebovice v Čech.			8 10	10 10	12 13	14 13	14 36	16 13	18 13	20 15	
14	Rudoltice v Čechách /			8 16	10 16	12 19	14 19	14 42	16 19	18 19	20 21	
	Rudoltice v Čechách	<b>20</b> 5 19	6 25	8 18	10 17	12 20	14 20	14 44	16 20	18 20	20 21	
17	Luková u Rudoltic	✕ 5 22	✕ 6 28	✕ 8 21	✕ 10 19	✕ 12 22	✕ 14 22	✕ 14 47	✕ 16 22	✕ 18 22	✕ 20 24	
21	Žichlínek	✕ 5 25	✕ 6 31	✕ 8 24	✕ 10 23	✕ 12 26	✕ 14 26	✕ 14 50	✕ 16 26	✕ 18 26	✕ 20 27	
24	Krasíkov	✕ 5 28	✕ 6 34	✕ 8 27	✕ 10 30	✕ 12 29	✕ 14 29	✕ 14 53	✕ 16 33	✕ 18 33	✕ 20 30	
26	Talenice	✕ 5 30	✕ 6 36	✕ 8 29	✕ 10 32	✕ 12 31	✕ 14 31	✕ 14 55	✕ 16 35	✕ 18 35	✕ 20 32	
31	Hoštejn	✕ 5 34	✕ 6 40	✕ 8 33	✕ 10 36	✕ 12 34	✕ 14 34	✕ 14 59	✕ 16 39	✕ 18 39	✕ 20 36	
36	Lupěné	✕ 5 38	✕ 6 44	✕ 8 37	✕ 10 40	✕ 12 38	✕ 14 38	✕ 15 03	✕ 16 43	✕ 18 43	✕ 20 40	
40	Zábřeh na Moravě /	<b>20</b> 5 42	6 48	8 41	10 44	12 42	<b>25</b> 14 42	✕ 15 07	16 47	18 47	20 44	
	<b>Do stanice</b>											

- 10** nejede 24., 31. XII.  
**11** nejede 25. XII., 1. I.  
**20** jede v ✕ nejede 27. - 31. XII.  
**25** jede v Ⓞ a †

## 270 Zábřeh na Moravě - Česká Třebová

### Rámcový jízdní řád - opačný směr

Vlaky dle objednávky krajů	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK	objednávka PK
km	Vlak	3766	3768	3772	3774	3776	3778	3780	3782	3784	3786	3788
											<b>16</b>	<b>10</b>
	<b>Ze stanice</b>											
0	Zábřeh na Moravě	<b>20</b> 4 44	<b>25</b> 4 54	✕ 5 56	✕ 6 58	<b>31</b> 7 17	9 17	11 17	13 14	15 14	17 17	19 17
4	Lupěné	✕ 4 47	✕ 4 57	✕ 5 59	✕ 7 01	✕ 7 20	✕ 9 20	✕ 11 20	✕ 13 17	✕ 15 17	✕ 17 20	✕ 19 20
9	Hoštejn	✕ 4 51	✕ 5 01	✕ 6 03	✕ 7 05	✕ 7 24	✕ 9 24	✕ 11 24	✕ 13 21	✕ 15 21	✕ 17 24	✕ 19 24
14	Talenice	✕ 4 54	✕ 5 04	✕ 6 06	✕ 7 08	✕ 7 27	✕ 9 27	✕ 11 27	✕ 13 24	✕ 15 24	✕ 17 27	✕ 19 27
16	Krasíkov	✕ 4 56	✕ 5 06	✕ 6 08	✕ 7 10	✕ 7 29	✕ 9 29	✕ 11 29	✕ 13 26	✕ 15 26	✕ 17 29	✕ 19 29
19	Žichlínek	✕ 5 03	✕ 5 09	✕ 6 11	✕ 7 13	✕ 7 32	✕ 9 32	✕ 11 32	✕ 13 29	✕ 15 29	✕ 17 32	✕ 19 32
23	Luková u Rudoltic	✕ 5 07	✕ 5 13	✕ 6 15	✕ 7 17	✕ 7 36	✕ 9 36	✕ 11 36	✕ 13 33	✕ 15 33	✕ 17 36	✕ 19 36
26	Rudoltice v Čechách	Ⓞ <b>20</b> 5 10	<b>25</b> 5 15	✕ 6 18	7 20	<b>31</b> 7 38	9 38	11 38	13 37	15 36	17 38	19 38
	Rudoltice v Čechách		<b>30</b> 5 16		7 22	<b>25</b> 7 39	9 39	11 39	13 39	15 38	17 39	19 39
34	Třebovice v Čech. Ⓞ		5 21		p	7 44	9 44	11 44	13 44	15 43	17 44	19 44
	Třebovice v Čech.		5 21			7 44	9 44	11 44	13 44	15 43	17 44	19 44
40	Česká Třebová	Ⓞ	<b>30</b> 5 27	✕ 7 32	<b>25</b> 7 50	9 50	11 50	13 50	15 49	17 50	19 50	

- 10** nejede 24., 31. XII.  
**11** nejede 25. XII., 1. I.  
**16** nejede 24. XII.  
**20** jede v ✕ nejede 27. - 31. XII.  
**25** jede v Ⓞ a †  
**30** jede v Ⓞ a 19. IV., 1., 8.V., 5. VII., nejede 20. IV., 6. VII.  
**31** jede v Ⓞ a †, nejede 25. XII., 1. I.

**Vlaky v objednávce Olomouckého kraje, výkony na území Pardubického kraje pro modelový kalendářní rok**

Číslo vlaku	Výchozí bod	Cílový bod	Omezení jízdy	počet dnů jízdy	km	CVlkm
<b>24708</b>	Dzbel	Mor.Třebová	<b>25</b>	114	24,7	2 840,5
<b>24713</b>	Mor.Třebová	Dzbel	<b>25</b>	114	24,7	2 840,5
<b>24720</b>	Dzbel	Chornice	<b>24</b>	113	8,6	980,4
<b>24725</b>	Chornice	Dzbel	<b>24</b>	113	8,6	980,4
<b>Celkem</b>						<b>7 641,8</b>

