**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje ze dne 17. 6. 2019
je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci změny Notifikací
pro provozní soubory Elektrická síť Střed a Elektrická síť Nová infrastruktura na období 2023. – 2032.

1. **Úvod**

Regionální drážní doprava v Olomouckém kraji je rozdělena do čtyř provozních souborů, a to dva v motorové trakci – Haná a Sever a dva v elektrické trakci – Střed
a Nová infrastruktura. Na provozní soubory Haná a Sever Olomoucký kraj uzavřel Smlouvy o veřejných službách na období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2029. Pro elektrickou trakci uzavře v režimu přímého zadání smlouvu na tři roky. Toto tříleté období je překlenovacím obdobím pro uskutečnění elektrifikace tratě Olomouc – Uničov – Šumperk.

Železniční doprava má v Olomouckém kraji nezastupitelné místo v rychlé, regionální dopravě, jako páteřní prvek systému veřejné dopravy, nejsou nijak výjimečné zátěže
v řádu 4 – 5 tisíc cestujících denně na jednotlivých tratích.

1. **Problematika dopravy v centrální části - elektrická trakce**

Dne 2. 12. 2017 bylo v Úředním věstníku Evropské unie podáno oznámení o záměru zahájit nabídkové řízení na výběr dopravce odděleně pro dva provozní soubory,
a to Elektrická síť Střed a Elektrická síť Nová infrastruktura od 1. 1. 2023 na období patnácti let.

Výběr dopravce zajišťujícího služby v přepravě cestujících po železnici byl definován v režimu nabídkového řízení z důvodu předpokladu možnosti čerpat dotační programy OPD II na obnovu vozového parku, a to až v hodnotě 85% pořizovací ceny vozidla, kterou by jinak musel objednatel uhradit v plné výši. V současné době už není možné čerpat prostředky z OPD II.

1. **Změna Notifikací**

**Vzhledem k současnému stavu a stáří vozového parku** **elektrické vozby** v regionální dopravě v Olomouckém kraji **je nutné požadovat od roku 2023 pouze nové elektrické jednotky** nezávisle na formě uzavírání smluv.

Území Olomouckého kraje bylo rozděleno do dvou provozních souborů elektrické trakce z důvodu modernizace a elektrizace trati Šumperk – Uničov – Olomouc, která bude po dokončení rozsahem modernizace a použitými technologiemi v celorepublikovém měřítku unikátní, bude zde zaveden výhradní provoz ETCS.
**Na této trati je nezbytné pořídit minimálně 8 ks nových vozových jednotek.**

Pro oba provozní soubory je třeba vyměnit stávající, mnohdy až 40 lez staré vozové jednotky za nové. Dopravce ČD a.s. předložil Olomouckému kraji nabídku postupného nasazení nových elektrických jednotek na tratích do těchto dvou provozních souborů. Počítá s pořízením 8 ks vozidel na nově elektrifikovanou trať a 17 ks na ostatní elektrické tratě.

Z důvodu, **že není možné dosáhnout dotační podpory z dotačních programů
OPD II** a tím pomíjí podmínka soutěže pro čerpání dotačního titulu, je předkládán tento materiál ke změně Notifikací pro tyto oblasti – Elektrická síť Střed
a Elektrická síť Nová infrastruktura.

Vzhledem k tomu, že výroba jedné vozové jednotky trvá dva roky a dopravce ČD a.s. tak finančně náročnou objednávku může uskutečnit až po uzavření smlouvy, tj. jistoty pro investici na tak rozsáhlou obnovu a s ohledem na požadavky Olomouckého kraje zajistit nová vozidla se v tuto chvíli jeví jako vhodné provést **změnu Notifikací z nabídkového řízení na formu přímého zadání.** Tato změnaje v souladu s legislativou, jen musí opět uplynout jednoletá lhůta do zveřejnění k případnému podpisu smlouvy. Smlouvy by se uzavírala na období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2032.

1. **Závěr**

V souladu s Nařízením EP a rady ES č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici je umožněno přímé zadání veřejných služeb v drážní dopravě vybranému dopravci za předpokladu zveřejnění „rozhodnutí uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním“ v Úředním věstníku Evropské unie. Přímé zadání umožní zajištění efektivní a atraktivní nabídky v přepravě cestujících v železniční dopravě.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* vzít na vědomí důvodovou zprávu,
* schválit uveřejnění „Rozhodnutí uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním od roku 2023“ v Úředním věstníku Evropské unie.