# **Důvodová zpráva:**

Rada Olomouckého kraje dne 2. 9. 2019 svým usnesením č. UR/71/18/2019 souhlasila se zpracováním projektové dokumentace systému vysokorychlostního vážení a nyní předkládá materiál ke schválení Zastupitelstvu Olomouckého kraje.

Usnesením Rady Olomouckého kraje č. UR/57/16/2019 ze dne 21. 1. 2019 bylo schváleno pořízení studie pro možnost zavedení vysokorychlostního vážení na krajských komunikacích v Olomouckém kraji a současně bylo uloženo řediteli příspěvkové organizace Správa silnic Olomouckého kraje (SSOK) zajistit zpracování studie.

V rámci zakázky malého rozsahu byla vyhodnocena a rozhodnutím zadavatele (SSOK) byla vybrána ke zpracování studie společnosti M&T s.r.o., Štverákova 2779/7, Praha. Na konci května byla dokončena a předána „Studie vlivu přetížení vozidel na opotřebení vozovky“ (Studie). Cílem Studie bylo prozkoumat a navrhnout vhodné opatření, které směřuje ke snížení vlivu zejména těžkých nákladních vozidel na opotřebení vozovky a které bude mít pozitivní dopad na snížení poškozování silnic II. a III. třídy přetíženými nákladními vozidly.

V důsledku rozšiřování mýta na silnicích I. třídy (I/35) a zavádění systému vysokorychlostního vážení (WIM) na dálnicích (D35, D46) v Olomouckém kraji je důvodná obava, že tranzitní nákladní doprava může z důvodu objíždění těchto úseků ve zvýšené míře využívat silnice nižších tříd, které nejsou na takovou zátěž stavebně přizpůsobené. Proto Olomoucký kraj má zájem provádět kromě nízkorychlostního vážení i tzv. vysokorychlostní vážení pomocí vah zabudovaných přímo ve vozovce. Tento návrh je řešen ve zpracované Studii.

Byl proveden předvýběr 20 lokalit na krajských silnicích, ze kterých byly vybrány 4 lokality. Na silnici II/635 v obci Příkazy a za obcí, na silnici II/367 u obce Bedihošť a na silnici II/444 za obcí Mladějovice. Místa byla vybrána z hlediska dopravního zatížení, vhodnosti směrových a výškových poměrů, ustálení rychlosti, možnosti připojení elektrické energie a z hlediska možného užívání krajských silnic při objíždění zpoplatněných úseků.

Na těchto 4 lokalitách byla provedena podrobná místní šetření a vyhodnocení s doporučením všech 4 míst pro instalaci vysokorychlostních vah.

**Pro další postup doporučujeme zajistit zpracování projektových dokumentací na 3 lokality (v obci Příkazy, u obce Bedihošť a u obce Mladějovice).**

Kompletní projektová dokumentace včetně stavebního povolení, dokumentace na provedení stavby, inženýrské činnosti, technické zprávy a rozpočtu bude zpracována samostatně pro jednotlivé lokality. V každé lokalitě budou navrženy dvě váhy v obou směrech. **Cena technologie s instalací** (tzn. bez nosných konstrukcí, řešení napájení, stavebních úprav vozovky) **se aktuálně pohybuje kolem 4 mil. Kč bez DPH na jednu váhu v jednom směru.** Další náklady vzniknou při stavebních úpravách nezbytného úseku silnice. Kompletní rozpočet bude součástí projektové dokumentace.

Na základě průzkumu trhu se cena za projektovou dokumentaci v uvedeném rozsahu pohybuje v rozmezí 1,7 – 1,8 mil. Kč včetně DPH. Projektová dokumentace by měla být dokončena do 6 – 8 měsíců od uzavření smlouvy.

Zadavatelem na zpracování projektové dokumentace bude SSOK, která bude i provozovatelem vysokorychlostních vah. Požadavek na rozpočet kraje na zpracování projektových dokumentací na 3 lokality činí cca 5,2 mil. Kč. Rada Olomouckého kraje uložila Odboru dopravy a silničního hospodářství uplatnit tento požadavek v návrhu rozpočtu na rok 2020.

**Rada Olomouckého kraje navrhuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* vzít na vědomí důvodovou zprávu,
* schválit zpracování projektové dokumentace systému vysokorychlostního vážení v rozsahu dle důvodové zprávy.