**Důvodová zpráva:**

Rada Olomouckého kraje usnesením č. UR/86/22/2016 ze dne 21. 1. 2016 schválila předložení předběžné projektové žádosti **„Přeshraniční dostupnost Hanušovice – Stronie Ślaskie“** do Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko prostřednictvím Prioritní osy 2 „Rozvoj potenciálu přírodních a kulturních zdrojů pro podporu zaměstnanosti“, Investiční priority 2.1: Podpora růstu podporujícího zaměstnanost rozvojem vnitřního potenciálu jako součásti územní strategie pro konkrétní oblasti, včetně přeměny upadajících průmyslových oblastí a zlepšení dostupnosti a rozvoje zvláštních přírodních a kulturních zdrojů.

**1. Popis projektu**

|  |  |
| --- | --- |
| Vedoucí partner projektu: | - Olomoucký kraj |
| Partneři projektu: | - Okres Kladsko (PL) |

Předmětem realizace projektu jsou stavební úpravy silnice II/446 od Hanušovic směrem k Nové Senince až po křižovatku se silnicí č. III/44649 v délce 12,7 km na straně české a okresní silnice č. 3230D od obce Stronie Śląskie přes Bolesławów - Nowa Morawa – ke státní hranici v délce 7,7 km na straně polské.

V trase české části projektu se nachází celkem 8 mostních objektů, u kterých vzhledem k jejich technickému stavu musí být provedena rekonstrukce. Stavební úpravy 5 mostů budou řešeny v období 2017 – 2018 z rozpočtu Správy silnic Olomouckého kraje, p. o. (dále jen „SSOK“), případně z jiných finančních zdrojů (SFDI apod.). V rámci česko-polského projektu proběhne v úseku Staré Město – Nová Seninka, ve kterém dojde k rozšíření komunikace, rekonstrukce 3 mostů. Náklady na rekonstrukci jednoho z těchto mostů (most ev. č. 44649-1) a přilehlé nábřežní zdi, které se nacházejí na vedlejší komunikaci č. III/44649, ale pro realizaci projektu jsou nezbytné, nelze zahrnout do způsobilých výdajů projektu. V rámci rozpočtu projektu se tedy jedná o nezpůsobilé výdaje.

Součástí projektové žádosti je i povinné dopravní značení k památkám kulturního a přírodního dědictví, jejichž dostupnost projekt zvyšuje, propagace, apod., a to včetně finančního vyjádření.

**2. Náklady projektu**

Celkové způsobilé náklady projektu: 6 208 793 EUR

z toho způsobilé výdaje Olomouckého kraje: 3 726 593 EUR

z toho způsobilé výdaje polského partnera: 2 482 200 EUR

Financování české části projektu

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Způsobilé výdaje OK | Dotace z ERDF – max. 85 % | Podíl státního rozpočtu ČR – max. 5 % | Podíl OK – min. 10 % | Nezpůsobilé výdaje – hradí OK |
| 3 726 593,00 EUR | 3 167 604,05 EUR | 186 329,65 EUR | 372 659,30 EUR | 1 263 407,00 EUR |
| 100 990 670,30 Kč | 85 842 069,76 Kč | 5 049 533,52 Kč | 10 099 067,03 Kč | 34 238 329,70 Kč |

Poznámka:

Mezi neuznatelné náklady jsou zahrnuty náklady na most ev. č. 44649-1 a přilehlou nábřežní zeď, dále náklady na stavební práce, které přesahují výši způsobilých výdajů z předběžné projektové žádosti a náklady na inženýrskou činnost při realizaci stavby.

V současnosti ještě není dopracována projektová dokumentace pro provedení stavby. Konečné náklady projektu budou známy po jejím dokončení, respektive po realizaci veřejné zakázky na zhotovitele stavebních prací a uzavření smlouvy o dílo s vybraným uchazečem.

Financování české části projektu:

Náklady na realizaci české části projektu budou hrazeny z rozpočtu Olomouckého kraje v letech 2017 - 2019.

**3. Průběh administrace projektové žádosti**

Předběžná projektová žádost byla předložena na Centrum pro regionální rozvoj ČR dne 29. 1. 2016. Monitorovací výbor programu na svém jednání dne 19. 4. 2016 doporučil stručnou projektovou žádost k dopracování s podmínkou, že na celém realizovaném úseku silnic bude zajištěna nosnost na nápravu, která umožní průjezd autobusů.

**Projektová žádost včetně všech povinných příloh musí být dle metodiky dopracována a předložena v termínu do 30. 11. 2016.**

**Jednou z povinných příloh je i *„Dohoda o spolupráci na projektu realizovaného z prostředků Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko“* (dále „dohoda o spolupráci“). Jedná se o mezinárodní dohodu, jejíž uzavření musí schválit Zastupitelstvo Olomouckého kraje a Zastupitelstvo Okresu Kladsko.**

**Dohoda o spolupráci musí být předložena v obou jazykových mutacích, přičemž jejich neměnný vzor je dán metodikou dotačního programu. Dohoda o spolupráci specifikuje povinnosti vedoucího a projektového partnera a nastavuje základní principy spolupráce mezi partnery.**

Dohoda o spolupráci v českém jazyce k projektové žádosti **„Přeshraniční dostupnost Hanušovice – Stronie Ślaskie“** tvoří přílohu číslo 1 této důvodové zprávy.

**Návrh předkladatele:**

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého** **kraje:**

* **schválit uzavření *Dohody o spolupráci na projektu realizovaného z prostředků Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko* k projektu „Přeshraniční dostupnost Hanušovice – Stronie Ślaskie“**

Přílohy:

Příloha č. 1:

Dohoda o spolupráci na projektu realizovaného z prostředků Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko k projektové žádosti „Přeshraniční dostupnost Hanušovice – Stronie Ślaskie“ (strana 3 – 10)