**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje č. UR/102/15/2016 ze dne 16. 8. 2016 je Zastupitelstvu předkládán k projednání materiál ve věci schválení podpisu Smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy.

Vláda České republiky svým usnesením č. 467 ze dne 15. 6. 2015 schválila materiál „Bílá kniha – Koncepce veřejné dopravy 2015 – 2020 s výhledem do roku 2030“. Pro další řešení regionální železniční dopravy byla zvolena varianta zachování stávajícího systému, kdy objednávka regionální dopravy bude i nadále v samostatné působnosti krajů a drážní doprava bude částečně financována s příspěvkem státu.

Vláda České republiky svým usnesením č. 191 ze dne 9. 3. 2016 schválila účast státu na financování regionální železniční osobní dopravy v letech 2020 – 2034 a schválila spoluúčast v celkové výši 2 859 260 405 Kč. Rozdělení částky na jednotlivé kraje bylo navrženo jednotným podílem, který je dán rozsahem financování regionální železniční dopravy z prostředků kraje v roce 2014 (v posledním účetně ukončeném kalendářním roce).

Na základě sjednaných pravidel připravilo Ministerstvo dopravy návrh právního zajištění spolufinancování regionální železniční dopravy. Protože Memorandum uzavřené na období 10 let do roku 2019 se jevilo jako nedostatečná záruka stability financování, bylo navrženo přistoupit k uzavření smlouvy mezi státem a kraji, ve které jsou pravidla spolufinancování nastavena.

Návrh Smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy (dále jen Smlouva) Ministerstvo dopravy předložilo krajům a Komisi Rady Asociace krajů ČR pro dopravu k připomínkování. Konečný návrh Smlouvy byl projednán na úrovni AKČR a MD.

Smlouva deklaruje zájem ČR na zajištění stabilního financování regionální drážní dopravy za podmínek, které vychází z usnesení vlády ČR č. 191 z 9. 3. 2016. Smlouva krajům garantuje spolufinancování ze strany státu ve výši 30,469 % z celkové částky po dobu platnosti smlouvy (v letech 2020 – 2034), se standardní inflační valorizací za jednotlivé kalendářní roky. Prostředky státu však nebudou poskytovány na dopravní výkony na dráhách, na nichž nejsou objednány alespoň čtyři páry vlaků v každém pracovním dni.

Smlouvu schválila vláda ČR dne 20. 7. 2016. Smlouvu podepsal Ing. Dan Ťok, ministr dopravy a JUDr. Michal Hašek, předseda AKČR. Kraje připojí svůj podpis samostatně po projednání smlouvy ve svých orgánech.

**Smlouva o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy je uvedena v Příloze č. 1 důvodové zprávy.**

**Rada Olomouckého kraje navrhuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* vzít na vědomí důvodovou zprávu,
* schválit podpis Smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy ve znění dle Přílohy č. 1 důvodové zprávy a uložit hejtmanovi Olomouckého kraje podepsat Smlouvu.

Přílohy:

* Příloha č. 1

Smlouva o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy

(16 stran)