**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje UR/5/5/2013 ze dne 31. 1. 2013
je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci uzavření mezikrajské Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje.

1. **Úvod**

**Kraje zajišťují jako zákonnou povinnost dopravní obslužnost ve svém územním obvodu a v případě mezikrajských linek se souhlasem jiného kraje i v jeho územním obvodu. V případě, že linka veřejné linkové dopravy přejíždí z území kraje, který tuto dopravní obslužnost zajišťuje, i na území jiného, např. sousedního kraje a realizuje zde jeho dopravní obslužnost, je na základě ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, potřebný souhlas sousedního kraje linkou dotčeného k tomu, aby mohl kraj objednat takto vedoucí dopravu v celé délce trasy linky.**

Jihomoravský kraj vypsal další etapu zadávacího řízení na autobusové dopravce na linkách Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „IDS JMK“) na etapu E1-E3 Brněnsko a na etapu E4A Boskovicko, dotýkajících se přeshraničních oblastí. Ve vztahu k Olomouckému kraji se tedy jedná o linky veřejné linkové dopravy, které zajišťují dopravní obslužnost Jihomoravského a částečně i Olomouckého kraje. Dopravce vzešlý z výběrového řízení z předchozích etap zahájil provoz od 11. 12. 2011 (projednáno v ZOK) a od 9. 12. 2012 (platnost JŘ 2012/2013).

1. **Popis linek autobusových dopravců IDS JMK na území etap E1-E3 a E4A**

Linka 231 Blansko – Jedovnice – Studnice

Linka 232 Blansko – Ostrov u Macochy – Vysočany – Drahany – Bousín

Linka 261 Boskovice – Žďárná – Benešov – Protivanov

Linka 277 Letovice – Vísky – Vanovice – Šebetov – Kořenec/Horní Štěpánov

Linka 291 Velké Opatovice – Jevíčko – Jaroměřice – Úsobrno – Horní Štěpánov

**Zástupci Jihomoravského kraje** **požádali Olomoucký kraj** o projednání celé problematiky a dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ustanovení § 3 odst. 2 i **o vydání souhlasu k zajišťění dopravní obslužnosti na dotčených linkách v celé jejich délce prostřednictvím Jihomoravského kraje** (včetně úseku autobusových linek na území Olomouckého kraje).

Rada Olomouckého kraje usnesením č. UR/94/27/2012 ze dne 25. 7. 2012 tuto problematiku projednala a souhlasila s objednáním dopravních výkonů na linkách přecházejicích z Jihomoravského do Olomouckého kraje.

S ohledem na systémovost a komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na přeshraničních linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či přeodbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby přeshraniční linky byly zahrnuty do IDS JMK.

1. **Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou**

Předmětem smlouvy je spolupráce Olomouckého kraje a Jihomoravského kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje.

Jihomoravský kraj zadal dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů nadlimitní veřejnou zakázku „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK“ s dobou plnění od 11. 12. 2011 a nadlimitní veřejnou zakázku „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK - oblast Boskovicko“ s dobou plnění od 9. 12. 2012. Některé linky veřejné osobní dopravy jsou provozovány přes hranice Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje, aby zajistily přepravní spádovost obou krajských území.

Jak Olomoucký kraj, tak Jihomoravský kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území. Dopravce vzešlý z výběrového řízení zajišťuje dopravní služby obou území.

Vzhledem ke skutečnosti, že Olomoucký kraj nerozhodl o zadávání zakázek na zajištění dopravní obslužnosti na svém území sousedícím s Jihomoravským krajem prostřednictvím zadávacího řízení, je kompenzace ztráty dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost území Olomouckého kraje poskytována krajem Jihomoravským a výše kompenzace kraji Jihomoravskému je hrazena krajem Olomouckým na základě **„Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK“**.

**Pro období 9. 12. 2012 do 31. 12. 2013 činí maximální výše kompenzace 1.494.182,50 Kč.** Tato částka bude podléhat v každém roce vyúčtování, kdy přeplatek ztráty bude zpět vrácen na účet Olomouckého kraje, případný nedoplatek nebude ze strany Olomouckého kraje dohrazen.

**Pro následující období budou s ohledem na postup výběrových řízení JMK k této smlouvě uzavírány dodatky vždy s výpočtem výše kompenzace pro dané období.**

1. **Závěr**

Jihomoravský kraj i Olomoucký kraj mají významný zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak. Mezikrajské smluvní ujednání má obdobný charakter jako již dříve schvalované smlouvy v ROK a ZOK.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* vzít na vědomí důvodovou zprávu,
* schválit text „Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK“, dle Přílohy č. 1 důvodové zprávy,
* uložit podepsat 1. náměstkovi hejtmana Olomouckého kraje Mgr. Aloisi Mačákovi, MBA, tuto smlouvu

Přílohy:

* Příloha č. 1

Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK (str. 4 – 9)

**Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

**Jihomoravský kraj**

zastoupený: JUDr. Michalem Haškem, hejtmanem Jihomoravského kraje

se sídlem na adrese: Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město

 č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

a

**Olomoucký kraj**

zastoupený: Mgr. Aloisem Mačákem, MBA, 1. náměstkem hejtmana Olomouckého kraje, na základě pověření hejtmana Olomouckého kraje ze dne 19. 11. 2012

se sídlem na adrese: Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

IČO: 60609460

bankovní spojení: Komerční banka a.s., Olomouc

 č. účtu výdajového: 27-4228330207/0100

 č. účtu příjmového: 27-4228320287/0100

se vzhledem k tomu, že

1. dne 1. 7. 2010 byla dovršena dopravní integrace prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „**IDS JMK**“) na celém území Jihomoravského kraje,
2. provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje,
3. jak Jihomoravský kraj, tak Olomoucký kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
4. Jihomoravský kraj zadal dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů nadlimitní veřejnou zakázku „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK“ s dobou plnění od 11. 12. 2011 a nadlimitní veřejnou zakázku „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Boskovicko“ s dobou plnění od 9. 12. 2012 (dále jen „**VZ**“),
5. některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do VZ, a tedy i do IDS JMK, mají být provozovány přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje (dále jen „**přeshraniční linky**“),
6. Olomoucký kraj nerozhodl o zadávání zakázek na zajištění dopravní obslužnosti na svém území sousedícím s Jihomoravským krajem prostřednictvím zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání,
7. s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na přeshraničních linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či přeodbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby přeshraniční linky byly zahrnuty do IDS JMK,
8. Jihomoravský kraj i Olomoucký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

**I.**

**Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje a zajištění dopravní obslužnosti území Jihomoravského kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje.
2. Pro dosažení účelu smlouvy Olomoucký kraj prohlašuje, že akceptuje výsledky výběru dopravců Jihomoravského kraje v rámci VZ.

**II.**

**Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Jihomoravský kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje spoji přeshraničních linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou situací, kdy bude úsek spoje přeshraniční linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou.
2. Olomoucký kraj se zavazuje za podmínek stanovených v čl. III., *čl. IV., čl. V.* a čl. VI. této smlouvy hradit Jihomoravskému kraji kompenzaci pro dopravce, s nimiž Jihomoravský kraj uzavřel smlouvy o veřejných službách na základě VZ a jejichž předmětem je provoz spojů na přeshraničních linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy (dále jen „**kompenzace**“).

**III.**

**Úhrada kompenzace**

1. Výše kompenzace za dobu od účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2013 je dána následujícím vzorcem:

K = ∑ ((Ci - Ti) x KMi)

kde

K je kompenzace

Ci je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci

KMi je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy za období od účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2013

Ti je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté přeshraniční linkou po území Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy na základě rozúčtování tržeb mezi dopravce v rámci IDS JMK

i je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

1. Maximální výše poskytnutých kompenzací dle této smlouvy ve výši součtu částek kompenzace dle čl. III. odst. 1 a kompenzace dle čl. VI. odst. 2 této smlouvy však činí 1.494.182,50 Kč.
2. Olomoucký kraj zaplatí Jihomoravskému kraji v roce 2013 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši rozdílu částky 1.494.182,50 Kč a částky kompenzace dle čl. VI. odst. 2této smlouvy, a to do 31. 8. 2013.
3. Vyúčtování kompenzace dle odst. 1 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 této smlouvy, na kterou vznikl Jihomoravskému kraji nárok za období od účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2013, bude Olomouckému kraji doručeno v listinné a elektronické podobě do 15. 3. 2014.
4. V případě, že by kompenzace vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2013 přesahovala výši zaplacené zálohy dle čl. III. odst. 3, jdou náklady na kompenzaci dopravcům přesahující výši zaplacené zálohy na vrub Jihomoravského kraje.
5. V případě, že by výpočet kompenzace dle vzorce uvedeného vodst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2013 byl nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 3 této smlouvy, je Jihomoravský kraj povinen přeplatek vrátit Olomouckému kraji do 28. 3. 2014.
6. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, jak jsou uvedeny v záhlaví smlouvy u identifikace smluvních stran.

**IV.**

**Trvání závazků**

Závazek Jihomoravského kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy se sjednává na dobu od účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2013.

**V.**

**Ostatní ujednání**

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Olomouckému kraji. Výlučnou odpovědnost ze smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřených mezi Jihomoravským krajem a dopravci nese Jihomoravský kraj, který výlučně odpovídá za úhrady kompenzace dopravcům na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
2. Olomoucký kraj neodpovídá za žádné nároky dopravců vůči Jihomoravskému kraji na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
3. Smluvní strany se s ohledem na znění ust. § 24 odst. 5 písm. e) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) dohodly, že v případě podstatného porušení této smlouvy mohou od ní smluvní strany odstoupit, a to s účinností ke dni doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. Za podstatné porušení smlouvy se považuje:

a) jestliže strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhá strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,

b) nesplnění závazku Jihomoravského kraje dle čl. II odst. 1 smlouvy,

c) nesplnění závazku Olomouckého kraje dle čl. II odst. 2 smlouvy,

d) nepředložení úplného a správného vyúčtování kompenzace dle čl. VI. odst. 2.

V pochybnostech se má za to, že porušení smlouvy není podstatné. Odstoupení má účinky do budoucna a není jím dotčena povinnost podle odstavce 5.

1. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.
2. V případě předčasného ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu je Olomoucký kraj povinen uhradit Jihomoravskému kraji kompenzaci za období uskutečněného závazku Jihomoravského kraje dle čl. II odst. 1 smlouvy vypočtenou v souladu s čl. III odst. 1 a 2 smlouvy, a to do 15 pracovních dnů od doručení úplného a správného za celé realizované období.

**VI.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem, kdy dojde akceptovaný návrh této smlouvy navrhující smluvní straně. Tato smlouva nabývá účinnosti prvním dnem měsíce následujícího po dni nabytí platnosti této smlouvy.
2. Jihomoravský kraj zajišťoval dopravní obslužnost Olomouckého kraje s jeho souhlasem dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, spoji přeshraničních linek v rozsahu definovaném v části Brněnsko Přílohy č. 1 této smlouvy, již od 1. 1. 2013 do dne účinnosti této smlouvy a v části Boskovicko Přílohy č. 1 této smlouvy již od 9. 12. 2012 do dne účinnosti této smlouvy. Olomoucký kraj se zavazuje do 31. 8. 2013 zaplatit Jihomoravskému kraji za zajištění dopravní obslužnosti dle předchozí věty částku (kompenzaci) vypočtenou obdobně dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy, kterou Jihomoravský kraj za uvedené období zaplatil dopravcům. Vyúčtování částky (kompenzace) dle tohoto odstavce vypracované obdobně dle Přílohy č. 2 této smlouvy zašle Jihomoravský kraj Olomouckému kraji do 31. 7. 2013.
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Jihomoravský kraj a dvě vyhotovení obdrží Olomoucký kraj.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je:

*Příloha č. 1 - Přehled spojů přeshraničních linek provozovaných na území Olomouckého kraje a kilometrické délky spojů na území Olomouckého kraje*

*Příloha č. 2 - Vzor vyúčtování kompenzace*

1. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanovením zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.“

**VII.**

**Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na ……………. zasedání, konaném dne ……………………………., usnesením č. ………………….. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na ……………….. zasedání, konaném dne ……………………………., usnesením č. ……………………. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V …………… dne ……………. V ……………… dne ………………….

 …………………………… …………………………….

 Jihomoravský kraj Olomoucký kraj

 JUDr. Michal Hašek Mgr. Alois Mačák, MBA

 hejtman 1. náměstek hejtmana