**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje č. UR/5/24/2020   
ze dne 14. 12. 2020 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci uzavření Smlouvy pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura s dopravcem České dráhy. a.s.

1. **Úvod**

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace předkládá touto důvodovou zprávou Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť – střed   
a nová infrastruktura od 1. 1. 2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2032.

1. **Zajištění výběru provozovatele drážní dopravy v provozním souboru Elektrická síť – střed a nová infrastruktura**

Dne 27. 8. 2018 byla Rada Olomouckého kraje na své schůzi informována,   
že k 31. 12. 2019 končí Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje s dopravcem ČD, a.s. Na této schůzi byl také Radě Olomouckého kraje předložen návrh dalšího postupu zajištění výběru drážních dopravců.

Dne 29. 10. 2018 byla Rada Olomouckého kraje na své schůzi informována   
o výsledku výběrového řízení na administrátora soutěží drážních dopravců v Olomouckém kraji a o uzavření smlouvy s vítězným dodavatelem – společností Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář s.r.o.

Administrátor ve spolupráci s KIDSOK v průběhu roků 2019 a 2020 zpracoval kompletní provozní podklady a Smlouvu pro oblast Elektrická síť – střed a nová infrastruktura včetně všech příloh tak, jak je dnes předkládáno ROK a s dopravcem ČD, a.s. byly zahájeny tržní konzultace.

Dne 16. 9. 2020 bylo na úřední desce Olomouckého kraje vyvěšeno Oznámení   
o záměru uzavřít smlouvu s dopravcem ČD, a.s. Proti tomuto oznámení bylo možné   
ve lhůtě 15 dnů podat námitky. Námitky podány nebyly. Vyhlášení Oznámení bylo schváleno Radou Olomouckého kraje usnesením č. UR/100/38/2020 dne 14. 9. 2020.

Dne 17. 6. 2019 byla na zasedání Rady Olomouckého kraje usnesením č.: UR/67/19/2019 schválena smlouva na provozní soubor Elektrická síť – střed   
a Elektrická síť – nová infrastruktura na období od 1. 1. 2020 do konce roku 2022 s dopravcem ČD, a.s. v režimu přímého zadání, a to z důvodu dokončení elektrifikace trati č. 290 Olomouc – Uničov – Šumperk.

1. **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy   
   pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura**

Smlouva, která bude uzavřena mezi Olomouckým krajem a dopravcem České dráhy, a.s. na období od 1. 1. 2023 do konce platnosti jízdního řádu 2031/2032 stanovuje povinnosti dopravce vůči objednateli, a to především v otázkách kvality poskytovaných služeb – vozový park dopravce, včasnost plnění veřejné služby, dodržování návazností a dalších podmínek, které jsou přímo definovány Smlouvou   
a její přílohou č. 6 Technickými a provozními standardy v železniční dopravě, zároveň s ohledem na zajištění provozu na dráze s výhradním zajištěním ETCS (Evropský vlakový zabezpečovací systém) definuje požadavky na vozidla a případný dopad při nezajištění nových vozidel.

Kontrolou dodržování smluvních ustanovení a povinností vyplývajících ze Smlouvy včetně jejích příloh je pověřen KIDSOK. Dopravci i KIDSOK zde vyvstávají nové povinnosti v rámci monitoringu plnění služeb, výkaznictví a propojení dopravce   
na Centrální dispečink IDSOK.

Smlouva definuje zajištění drážní dopravy na tratích č. 270 (I. Šumperk – Zábřeh na Moravě – Přerov, II. Olomouc – Nezamyslice),č. 271 (Přerov – Hranice na Moravě – Bohumín), č. 280 (Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Vsetín – Střelná), č. 300 (Přerov – Nezamyslice – Vyškov na Moravě), č. 291 (Šumperk – Kouty nad Desnou, Petrov nad Desnou – Sobotín) a především na nově elektrifikované trati č. 290 Olomouc – Uničov – Šumperk, která bude svou modernizací unikátní v rámci celé České republiky.

Olomoucký kraj se smluvně zavazuje hradit dopravci kompenzaci a respektovat obchodní tajemství dopravce. Z tohoto důvodu není orgánům kraje v rámci schvalovaného materiálu předložena Příloha č. 3 Smlouvy – Finanční model, ale je možné do ní nahlédnout na KIDSOK. Způsoby úhrady kompenzace i valorizace jsou přesně definovány smlouvou.

Jednotková cena kompenzace na 1 vlkm byla s dopravcem v rámci tržních konzultací stanovena v průměrné výši 215,48 Kč/vlkm. K této částce je nutno připočíst částku přiměřeného zisku – čistého příjmu vycházejícího z hodnoty provozních aktiv ve výši 13,92 Kč/vlkm. Celková cena činí 229,40 Kč/vlkm.

Dopravce pro zajištění údržby a čištění nových drážních vozidel musí vybudovat z vlastních investičních zdrojů údržbovou základnu v odhadované výši 1,3 mld. Kč. Konkrétně se jedná o kompletní rekonstrukci haly B (dokončení v r. 2022) a výstavbu areálu Technicko-hygienické údržby – 3-kolejná opravárenská hala o délce 150 metrů, dílna, sanitární kolej, odstavné kolejiště, myčka nových elektrických jednotek (dokončení v r. 2025).

Způsob výpočtu kompenzace a čistého příjmu stanovuje Vyhláška 296/2010 Sb.,   
o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

Výše kompenzace bude předmětem přípravy rozpočtu pro rok 2023.

**Z důvodu zajištění pořízení nových vozidel dopravcem České dráhy, a.s. je nutné podepsat Smlouvu do konce roku 2020, přestože její účinnost je až od roku 2023.**

Po uzavření Smlouvy bude Smlouva zveřejněna na úřední desce Olomouckého kraje.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraj**

* předložit materiál k projednání na Zasedání Zastupitelstva Olomouckého kraje,
* doporučit Zastupitelstvu Olomouckého kraje vzít na vědomí informace   
  o uzavření Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura s dopravcem České dráhy, a.s.