**Důvodová zpráva:**

Olomoucký kraj nesouhlasí s územní ochranou a s následnou realizací průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe (dále jen D-O-L) na jeho území (viz důvody uvedeny níže) a rozhodl se tento svůj nesouhlas vyjádřit deklaratorním sdělením (viz Příloha č. 1) a toto zaslat ministru dopravy a ministryni pro místní rozvoj.

Olomoucký kraj je řešením průplavního spojení D-O-L zasažen nejvíce ze všech krajů České republiky, protože jeho územím procházejí všechny tři větve Dunajská, Oderská i Labská.

Olomoucký kraj dlouhodobě odmítá Labskou větev - usnesením Rady Olomouckého kraje ze dne 7. 8. 2008 ve stanovisku k návrhu Politiky územního rozvoje ČR (dále jen PÚR) vyslovil požadavek „vypustit z územní ochrany Labskou větev průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe“. Tento požadavek Rada Olomouckého kraje znovu potvrdila usnesením ze dne 24. 7. 2014 ke stanovisku k návrhu Aktualizace č. 1 PÚR, a to z důvodů problematické terénní konfigurace, velmi vážných střetů se zájmy ochrany přírody a krajiny (CHKO Litovelské Pomoraví, NATURA 2000) a z důvodu omezování rozvojových záměrů obcí a měst.

Zejména Labská větev by mohla narušit relativně přirozené ekosystémy. Musela by vyřešit i otázku překonání velkého výškového rozdílu ve vazbě na Pardubický kraj.

Všechny tři větve mohou ohrozit podzemní vody včetně zdrojů hromadného zásobování pitnou vodou. Realizace D-O-L by mohla negativně ovlivnit množství a jakost vod zejména v území CHOPAV Kvartér řeky Moravy i v jednotlivých jímacích lokalitách v okolí trasy.

Oderská větev prochází úzkým územím Moravské brány, kterým musí projít všechny významné stavby dopravní a technické infrastruktury (dálnice D1, budoucí vysokorychlostní trať, celostátní železniční trať č. 270 Česká Třebová – Olomouc - Přerov – Bohumín, VTL plynovod „Moravia“ a řada dalších), se kterými se navrhované průplavní spojení mnohokrát kříží, čímž ohrožuje provoz stávajících sítí dopravní a technické infrastruktury i komplikuje realizaci budoucích staveb.

Vlastní stavba D-O-L by vyžadovala zábor tisíců hektarů nejúrodnější půdy, neboť D-O-L se vzhledem k svému charakteru musí realizovat v údolních nivách, na kterých se nacházejí zejména půdy I. a II. třídy ochrany. D-O-L by rovněž výrazně přetvořil krajinu a prostředí území, kterými by procházel.

Desítky obcí a měst Olomouckého kraje v loňském roce podepsaly memorandum proti D-O-L, protože omezuje jejich rozvoj, je limitujícím prvkem pro umístění strategických regionálních a liniových staveb a dokonce vede napříč některými obcemi (v Olomouckém kraji obec Polom). Města a obce se obávají, že výstavba a provoz D-O-L by měly negativní dopad na koloběh podzemních vod a znamenaly by zábor tisíců hektarů půdy.

Ze všech výše uvedených důvodů považuje Olomoucký kraj situování průplavního spojení D-O-L na jeho území za zcela nevhodné a nesouhlasí s dalším postupem přípravy realizace jeho stavby.

Dne 16. 11. 2020 Ministerstvo pro místní rozvoj rozeslalo do mezirezortního připomínkového řízení návrh Aktualizace č. 4 PÚR. PÚR je dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), pro všechny kraje závazná. Pro Olomoucký kraj stanovuje úkol vymezit územní rezervu pro průplavní spojení D-O-L a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistit jeho územní ochranu. Aktualizace PÚR se projednává a schvaluje v rozsahu měněných částí.

Olomoucký kraj může v souladu se stavebním zákonem uplatnit stanovisko k návrhu Aktualizace č. 4 PÚR, přičemž stanovisko k návrhu politiky územního rozvoje uplatňuje rada kraje v samostatné působnosti. Přestože bod týkající se územní rezervy pro průplavní spojení D-O-L zůstal v předkládaném návrhu Aktualizace č. 4 PÚR nezměněný, Odbor SR KÚOK doporučuje, mimo zaslání deklaratorního sdělení ministru dopravy a ministryni pro místní rozvoj, uplatnit i stanovisko ve smyslu tohoto deklaratorního sdělení do výše uvedené aktualizace.

**Rada Olomouckého kraje na svém zasedání dne 30. 11. 2020 vyjádřila nesouhlas Olomouckého kraje s územní ochranou a s následnou realizací průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe na jeho území formou deklaratorního sdělení (viz Příloha č. 1), uložila předložit materiál k projednání Zastupitelstvu Olomouckého kraje (odpovědný Ing. Jan Šafařík, MBA, náměstek hejtmana) a doporučila Zastupitelstvu Olomouckého kraje schválit deklaratorní sdělení dle Přílohy č. 1 a zaslat je ministru dopravy a ministryni pro místní rozvoj.**

Přílohy:

* Příloha č. 1

Dopis - deklaratorní sdělení ministru dopravy a ministryni pro místní rozvoj (samostatně číslováno)