**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje č. UR/5/22/2020 ze dne   
14. 12. 2020 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci uzavření Dodatku č. 2 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky mezi Olomouckým a Pardubickým krajem.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a udělené Plné moci. Projednává veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů.

1. **Dodatek č. 2 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy   
   mezikrajskými vlaky**

Olomoucký a Pardubický kraj uzavřely dlouhodobou Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, jejímž předmětem je definování základních principů spolupráce krajů při zajišťování dopravní obslužnosti obou krajů mezikrajskými vlaky na mezikrajských tratích. Kraje si v této smlouvě vymezily, který kraj bude objednávat u drážního dopravce konkrétní mezikrajské úseky tratí a navzájem si hradit poměrnou část kompenzace za obslužnost na svém území   
dle pravidel stanovených smlouvou.

Jak Olomoucký kraj, tak Pardubický kraj hradí drážním dopravcům kompenzaci ztráty   
při zajišťování dopravní obslužnosti svých území. Dopravci na základě přímých zadání zajišťují dopravní služby obou území. Ze strany Pardubického kraje jsou to Leo Express Tenders, s.r.o. (trať č. 025 v úseku hranice kraje – Hanušovice) a České dráhy, a.s. (trať č. 017 v úseku hranice kraje – Dzbel a trať č. 270 v úseku hranice kraje – Zábřeh na Moravě). Ze strany Olomouckého kraje je doprava zajištěna jediným dopravcem České dráhy, a.s. (trať č. 017 v úseku hranice kraje – Chornice).

Předmětem dodatku č. II je stanovení výše vzájemné kompenzace mezi kraji   
za období jízdního řádu 2020/2021 v rámci spolupráce Olomouckého   
a Pardubického kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje a naopak drážními vozidly na přeshraničních tratích. Přílohy č. 1 a č. 2 (finanční modely) dodatku č. II nejsou orgánům kraje předkládány, neboť jsou smluvně zahrnuty do obchodního tajemství dopravců.

**Finanční prostředky k úhradě kompenzace na zajištění železniční osobní dopravy na základě mezikrajské smlouvy jsou zahrnuty v návrhu rozpočtu   
na rok 2021.**

**Olomoucký kraj uhradí Pardubickému kraji 8 968 545,80 Kč a Pardubický kraj uhradí Olomouckému kraji 274 375 Kč.**

1. **Závěr**

Olomoucký kraj i Pardubický kraj mají významný zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* schválit Dodatek č. II ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky s Pardubickým krajem, který uhradí Olomouckému kraji kompenzaci ve výši 274 375 Kč a Olomoucký kraj uhradí Pardubickému kraji kompenzaci ve výši 8 968 545,80 Kč,
* uložit Ing. Kateřině Suchánkové, MBA, ředitelce příspěvkové organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje**,** podepsat dodatek č. II ke smlouvě, po schválení finančního krytí ztrát dopravní obslužnosti na rok 2021.

Přílohy:

* Příloha č. 1

Dodatek č. II ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

(str. 3 – 5)