**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje UR/42/30/2014 ze dne 12. 6. 2014
je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci uzavření Dodatku č. 1 k mezikrajské Smlouvě o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci Integrovaného dopravního systému Pardubického kraje na území Olomouckého kraje.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“), organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a udělené Plné moci. Projednává s dopravci v závazku veřejné služby (dále také „ZVS“) Olomouckého kraje veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů, projednává dodatky ke smlouvám s jednotlivými smluvními ujednáními a zajišťuje financování a ekonomickou stabilitu veřejné dopravy.

**Popis linky autobusového dopravce Integrovaného dopravního systému Pardubického kraje (IREDO Pk)**

Dne 14. 2. 2014 usnesením č. UZ/9/4/2014 schválilo Zastupitelstvo Olomouckého kraje text mezikrajské smlouvy na dopravu zajišťovanou dopravcem Miroslavem Matochou na období od 15. 12. 2013 do 13. 12. 2014.

Mezikrajská doprava v úseku Chornice - Dzbel byla od 15. 12. 2013 do 15. 6. 2014 zajišťována Miroslavem Matochou st. linkou 680865 Chornice - Dzbel, a to 4 spoji č. 1, 2, 3 a 4. Na území Olomouckého kraje se jedná o úsek hranice Pardubického kraje - Dzbel, žel.st.

Rozhodnutím Pardubického kraje byla s platností od 15. 6. 2014 provedena optimalizace oběhu vozidel dopravce Miroslav Matocha a spoje z Chornic do Dzbelu byly vyjmuty z linky 680865 a nově byly zařazeny do linky 680864 Vranová Lhota - Bezděčí u Trnávky - Dzbel - Jevíčko - Chornice - Městečko Trnávka - Přední Arnoštov - Křenov - Janůvky, a to jako spoje č. 31, 33, 34 a 36. Na území Olomouckého kraje nedošlo ke změně trasy spojů ani ke změně výkonů v období do 13. 12. 2014, ale ke změně ceny dopravního výkonu na lince 680864, která je zajišťována Miroslavem Matochou ml.

1. **Dodatek č. 1 ke Smlouvě o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IREDO Pk**

Předmětem předkládaného dodatku smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje, které přiléhá k území Pardubického kraje.

Olomoucký kraj na základě tohoto dodatku uhradí za období od 15. 12. 2013
do 13. 12. 2014, tedy po dobu platnosti jízdních řádů, kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou pro dopravce Miroslava Matochu.

**V tomto dodatku je z důvodu výše uvedených změn dle bodu 2. důvodové zprávy změněna výše zálohy na kompenzaci. Nová výše zálohy činí 125 466,- Kč. Vzhledem k tomu, že Olomoucký kraj již uhradil zálohu na kompenzaci dle schválené smlouvy na rok 2014 ve výši 135 409,- Kč, bude rozdíl této zálohy ve výši 9 943,- Kč vrácen na příjmový účet Olomouckého kraje do 31. 7. 2014.**

**Částka úhrady kompenzace ve výši 125 466,- Kč podléhá vyúčtování, kdy přeplatek ztráty bude vrácen na účet Olomouckého kraje, případný nedoplatek nebude ze strany Olomouckého kraje dohrazen.**

1. **Závěr**

Pardubický kraj i Olomoucký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím krajů při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

Ke schválení předkládáme text Dodatku č. 1 smlouvy.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* schválit text „Dodatku č. 1 ke Smlouvě o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IREDO Pk“, dle Přílohy č. 1 důvodové zprávy,
* uložit 1. náměstkovi hejtmana Olomouckého kraje PhDr. Aloisi Mačákovi, MBA, podepsat tento dodatek.

Přílohy:

* Příloha č. 1

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IREDO Pk

(strana 3 – 4)

**DODATEK č. 1**

**ke Smlouvě o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IREDO Pk**

Evidenční číslo smlouvy: ODSH/13/23923

uzavřené níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“)

**Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

IČ: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

jako objednatel na straně jedné

a

**Olomoucký kraj**

zastoupený: PhDr. Aloisem Mačákem, MBA, 1. náměstkem hejtmana Olomouckého kraje, na základě pověření hejtmana Olomouckého kraje ze dne 19. 11. 2012

se sídlem na adrese: Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

IČ: 60609460

bankovní spojení: Komerční banka a.s., Olomouc

 č. účtu výdajového: 27-4228330207/0100

 č. účtu příjmového: 27-4228320287/0100

uzavírají v souladu s čl. VI. odst. 2. smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IREDO Pk uzavřené dne 5. 3. 2014 (dále jen smlouva) tento dodatek č. 1

**I.**

**Změny a doplnění smlouvy**

1. Stávající příloha č. 1 smlouvy se ruší a nahrazuje novou přílohou č. 1.
2. V čl. III odst. 2 se mění výše zálohy na kompenzaci. Nová výše zálohy na kompenzaci je **125 466,- Kč**. Vzhledem k tomu, že Olomouckým krajem již byla uhrazena záloha na kompenzaci v původní výši 135 409,- Kč, bude rozdíl této zálohy ve výši 9 943,- Kč vrácen na výše uvedený příjmový účet Olomouckého kraje nejpozději do 31. 7. 2014.

**II.**

**Ostatní ustanovení smlouvy se nemění**

**III.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v této smlouvě byla jimi akceptována od 15. 6. 2014 a považují je za účinná od uvedeného data. Případné pozdější datum podpisu na této smlouvě není překážkou k plnění od 15. 6. 2014 a vyplývá z důvodů známých oběma stranám.
2. Tento dodatek č. 1 je sepsán ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Pardubický kraj a dvě vyhotovení obdrží Olomoucký kraj.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:

příloha č. 1 – Přehled spojů IREDO provozovaných na území Olomouckého kraje s dopravci Miroslavem Matochou od 15. 12. 2013 a Miroslavem Matochou ml. od 15. 6. 2014

1. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísni za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.

**VII.**

**Doložky**

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Pardubického kraje na …. zasedání, konaném dne …….., usnesením ……… nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na ………… zasedání, konaném dne ……………………………., usnesením č. …………………………….. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Pardubicích dne ……… V Olomouci dne…………….

……………………………… …………………………….

Pardubický kraj Olomoucký kraj

JUDr. Martin Netolický, Ph.D. PhDr. Alois Mačák, MBA

hejtman 1. náměstek hejtmana