**Důvodová zpráva:**

**ÚVOD**

Rada Olomouckého kraje na svém jednání dne 23. 3. 2020 pod č. UR/88/35/2020 vyslovila souhlas s uzavřením Memoranda Prodloužení Baťova kanálu do Olomouckého kraje dle přílohy č. 1 a doporučila Zastupitelstvu Olomouckého kraje schválit uzavření Memoranda Prodloužení Baťova kanálu do Olomouckého kraje dle přílohy č. 1 a zmocnit hejtmana Olomouckého kraje k jeho následnému podpisu.

Odbor strategického rozvoje kraje Krajského úřadu Olomouckého kraje (dále jen OSR KÚOK) pořídil v loňském roce územní studii **„Posouzení prodloužení Baťova kanálu do Olomouckého kraje“** (dále jen studie). Na prezentaci této studie starostům dotčených měst a obcí dne 21. 3. 2019, za účasti hejtmana Olomouckého kraje, bylo dohodnuto, že bude připraveno memorandum, kterým by dotčené kraje, obce či instituce vyjádřily podporu plánovaným aktivitám v oblasti vodních sportů a rekreace v návaznosti na řešení studie – na prodloužení Baťova kanálu do Olomouckého kraje.

Podporu prodloužení Baťova kanálu a rozšíření rekreační plavby a vodních sportů na území Olomouckého kraje vyjádřila ROK již na svém jednání dne 3. 6. 2019 usnesením UR/66/28/2019.

ROK na svém jednání dne 25. 11. 2019 vyslovila souhlas s uzavřením **Memoranda** **„Posouzení prodloužení Baťova kanálu do Olomouckého kraje“** (dále také jen Memorandum)a doporučila ZOK schválit jeho uzavření. Na jednání ZOK 16. 12. 2019 bylo dohodnuto, že před uzavřením Memoranda by se toto mělo projednat na příslušných komisích a výborech.

Memorandum bylo projednáno v Komisi pro životní prostředí dne 5. 2. 2020, ve Výboru pro regionální rozvoj dne 12. 2. 2020, ve Výboru pro cestovní ruch dne 2. 3. 2020 a v Komisi pro dopravu dne 10. 3. 2020.

**Ve všech komisích a výborech bylo Memorandum kladně projednáno a bylo doporučeno (v komisích prostřednictvím doporučení ROK), aby Zastupitelstvo Olomouckého kraje uzavření Memoranda schválilo.**

**ÚZEMNÍ STUDIE „Posouzení prodloužení Baťova kanálu do Olomouckého kraje“**

Studie prověřuje reálné i výhledové možností prodloužení rekreační vodní cesty do Olomouckého kraje, řeší případné etapizace, potřebné technické úpravy na vodní cestě i finanční náročnost. Pořízení studie bylo odsouhlaseno na poradě vedení Olomouckého kraje dne 4. 9. 2017, studii zpracovala společnost Vodní cesty a.s.

Prodloužení Baťova kanálu znamená prodloužení stávající turistické vodní cesty v úseku od Kroměříže do Olomouce s odbočkou do Přerova (dnes je Baťův kanál splavný od Hodonína po Kroměříž). Realizací uvedeného záměru by došlo k zatraktivnění dotčeného území a k posílení cestovního ruchu na území Olomouckého kraje. Prodloužení turistické vodní cesty je řešeno v několika etapách a využívá úseky vedoucí řekou Moravou, uvažuje s využitím Mlýnského náhonu či řeší nové propojovací kanály.

Řešení bylo v průběhu zpracování konzultováno na výrobních výborech s příslušnými dotčenými orgány, se státními institucemi Povodím Moravy s.p., Ředitelstvím vodních cest ČR, Státní plavební správou, obcemi Lobodice a Věrovany, městysem Dub nad Moravou, městy Kroměříž, Kojetín a Tovačov a statutárními městy Olomouc a Přerov. Studii byla vyjádřena výrazná podpora z oddělení cestovního ruchu a rekreace KÚOK, podporuje ji většina dotčených obcí a měst. Dotčené orgány zejména z hlediska protipovodňové ochrany a těžby záměr akceptují a vidí možnost koordinace jimi hájených zájmů s řešením vodní cesty. Největším problémem se jeví hledisko ochrany přírody a krajiny, když příslušné dotčené orgány vidí potenciální problémy s ohledem na zásahy do vodních toků a krajiny.

Uvedená studie byla spolu s deklarací zájmu Olomouckého kraje na přípravě a realizaci záměru zaslána hejtmanem Olomouckého kraje Ředitelství vodních cest ČR, coby potenciálnímu investorovi, když ROK svým usnesením UR/48/40/2018 ze dne 27. 8. 2018 toto hejtmanovi Olomouckého kraje uložila. S tím, že zaslaná studie by mohla tvořit podklad pro případné další kroky směřující na základě souhlasu Ministerstva dopravy k realizaci ze strany Ředitelství vodních cest ČR.

**MEMORANDUM**

Návrh Memoranda Prodloužení Baťova kanálu do Olomouckého kraje projednala ROK na svém jednání dne 3. 6. 2019, kde ROK vyjádřila podporu prodloužení Baťova kanálu a rozšíření rekreační plavby a vodních sportů na území Olomouckého kraje. Návrh Memoranda byl zaslán k projednání všem potenciálním partnerům za účelem následného připojení se k Memorandu. Na základě připomínek Zlínského kraje byly v Memorandu provedeny dílčí úpravy (zejména doplnění bodu 3. do Čl. 2, a to ve smyslu, že z tohoto Memoranda neplynou pro žádnou ze smluvních stran žádné finanční závazky), ze seznamu signatářů bylo vypuštěno Povodí Moravy s.p., když dopisem bylo OSR KÚOK sděleno, že svou účast zde považují za nadbytečnou, následně bylo ze seznamu signatářů vypuštěno Statutární město Olomouc a město Kroměříž, když písemně bylo sděleno, že připojení se k Memorandu nebylo v příslušných zastupitelstvech schváleno.

Memorandem zúčastnění partneři budou deklarovat společný zájem na podpoře prodloužení Baťova kanálu a rozšíření rekreační plavby a vodních sportů na území Olomouckého a částečně i Zlínského kraje. Zúčastnění partneři se tak zaváží k naplňování těchto cílů:

- Podpora vodních sportů a cestovního ruchu;

- Podpora a zavedení rekreační a osobní plavby v úsecích řek, kde je již dnes možná;

- Rozšíření spolupráce mezi státními organizacemi, obcemi a spolky na realizaci opatření pro podporu plavby – např. v rámci realizace protipovodňových opatření;

- Podpora zpracování dalšího stupně dokumentace pro přípravu prodloužení Baťova kanálu a jednání s ministerstvem dopravy a ministerstvem zemědělství o možnosti financování projektu;

- Podpora provedení revitalizace Mlýnského náhonu v úseku Dub nad Moravou (jez Bolelouc) - Kojetín pro zlepšení hospodaření s vodou a ekologického stavu vodního díla;

- Propagace a podpora rozvoje udržitelného turistického ruchu ve spojení s plavbou a cyklistickou dopravou;

- Podpora realizace Arcibiskupské cyklostezky a doprovodné turistické infrastruktury;

- Spolupráce Olomouckého a Zlínského kraje na prodloužení Baťova kanálu do Kroměříže a do Olomouckého kraje.

Jako s partnery Memoranda je uvažováno s Olomouckým a Zlínským krajem, Ředitelstvím vodních cest ČR, dotčenými městy, městysy a obcemi, včetně Statutárního města Přerov, Svazkem obcí mikroregionu Střední Hanáa Sdružením cestovního ruchu Střední Morava. Spolupráce by byla ale otevřena i pro případné další relevantní subjekty podporující myšlenku Memoranda; v poslední době např. projevilo zájem připojit se k Memorandu Sdružení obcí mikroregionu Království.

Podpisem Memoranda by Olomoucký kraj vyjádřil podporu prodloužení Baťova kanálu do Olomouckého kraje; realizací turistické vodní cesty by došlo k posílení cestovního ruchu a k zatraktivnění dotčených oblastí.

Memorandum bylo kladně projednáno, jak je uvedeno výše, v Komisi pro životní prostředí, ve Výboru pro regionální rozvoj, ve Výboru pro cestovní ruch a v Komisi pro dopravu.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje schválit uzavření Memoranda Prodloužení Baťova kanálu do Olomouckého kraje** **dle přílohy č. 1 a ukládá hejtmanovi Olomouckého kraje Memorandum následně podepsat.**

Přílohy:

Příloha č. 1 - Memorandum Prodloužení Baťova kanálu do Olomouckého kraje