**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje UR/82/32/2015 ze dne 26. 11. 2015  
je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci uzavření mezikrajské Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a udělené Plné moci. Projednává s dopravci v závazku veřejné služby (dále také „ZVS“) Olomouckého kraje veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů, projednává s dopravci obsah smluvních ujednání a podkladů pro uzavření dodatků ke smlouvám, přičemž respektuje schválený objem finančních prostředků v rozpočtu kraje na dopravní obslužnost a dbá o ekonomickou stabilitu veřejné dopravy.

Dne 1. 7. 2010 dokončil Jihomoravský kraj dopravní integraci prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „IDS JMK“) na celém území Jihomoravského kraje, kdy provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje.

**Popis linek autobusových dopravců IDS JMK na území etap E1-E3 a E4A**

Linka 231 Blansko – Jedovnice – Studnice

Linka 232 Blansko – Ostrov u Machochy – Vysočany – Drahany – Bousín

Linka 261 Boskovice – Žďárná – Benešov – Protivanov

Linka 277 Letovice – Vísky – Vanovice – Šebetov – Kořenec/Horní Štěpánov

Linka 291 Velké Opatovice – Jevíčko – Jaroměřice – Úsobrno – Horní Štěpánov

Linka 755 Vyškov - Želeč

**Jihomoravský kraj** **požádal Olomoucký kraj** o projednání celé problematiky již v roce 2011 v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ustanovení § 3 odst. 2 i **o vydání souhlasu k zajištění dopravní obslužnosti na dotčených linkách v celé jejich délce prostřednictvím Jihomoravského kraje** (včetně úseku autobusových linek na území Olomouckého kraje).

S ohledem na systémovost a komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na přeshraničních linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či přeodbavení cestujících, a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby přeshraniční linky byly zahrnuty do IDS JMK.

1. **Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou**

Předmětem smlouvy je spolupráce Olomouckého kraje a Jihomoravského kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje.

Jihomoravský kraj zadal dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů nadlimitní veřejnou zakázku „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK“ s dobou plnění od 11. 12. 2011 a nadlimitní veřejnou zakázku „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK - oblast Boskovicko“ s dobou plnění od 9. 12. 2012. Některé linky veřejné osobní dopravy jsou provozovány přes hranice Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje, aby zajistily přepravní spádovost obou krajských území.

Jak Olomoucký kraj, tak Jihomoravský kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území. Dopravce vzešlý z výběrového řízení zajišťuje dopravní služby obou území.

Vzhledem ke skutečnosti, že Olomoucký kraj nerozhodl o zadávání zakázek na zajištění dopravní obslužnosti na svém území sousedícím s Jihomoravským krajem prostřednictvím zadávacího řízení, je kompenzace ztráty dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost Olomouckého kraje poskytována Jihomoravským krajem a výše kompenzace Jihomoravskému kraji je hrazena Olomouckým krajem na základě **„Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK“**.

**Pro období 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 činí maximální výše kompenzace 1.525.901 Kč. Tato částka bude podléhat v každém roce vyúčtování, kdy přeplatek ztráty bude zpět vrácen na účet Olomouckého kraje, případný nedoplatek nebude ze strany Olomouckého kraje dohrazen.**

**Finanční prostředky k úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na základě mezikrajské smlouvy jsou zakomponovány v návrhu rozpočtu pro rok 2016.**

1. **Závěr**

Jihomoravský kraj i Olomoucký kraj mají významný zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* schválit text „Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK“, dle Přílohy č. 1 důvodové zprávy,
* uložit Mgr. Jaroslavu Tomíkovi, řediteli KIDSOK podepsat tuto smlouvu.

Přílohy:

* Příloha č. 1

Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK

(str. 4 – 11)

**Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

**Jihomoravský kraj**

zastoupený: JUDr. Michalem Haškem, hejtmanem Jihomoravského kraje

se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,

č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

a

**Olomoucký kraj**

se sídlem: Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupený Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 72556064, se sídlem Jeremenkova 40b, 779 00 Olomouc – Hodolany) na základě plné moci ze dne 19. 9. 2014

bankovní spojení: Komerční banka a.s., Olomouc

č. účtu: 107-8577310237/0100

se vzhledem k tomu, že

1. dne 1. 7. 2010 byla dovršena dopravní integrace prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „**IDS JMK**“) na celém území Jihomoravského kraje,
2. provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje,
3. jak Jihomoravský kraj, tak Olomoucký kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
4. Jihomoravský kraj zadal dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, nadlimitní veřejnou zakázku „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK“ s dobou plnění od 11. 12. 2011, nadlimitní veřejnou zakázku „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Boskovicko“ s dobou plnění od 9. 12. 2012 a nadlimitní veřejnou zakázku „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Jihovýchod“ s dobou plnění od 15. 12. 2013 (dále jen „VZ“),
5. některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do VZ, a tedy i do IDS JMK, mají být provozovány přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje (dále jen „**přeshraniční linky**“),
6. Olomoucký kraj nerozhodl o zadávání zakázek na zajištění dopravní obslužnosti na svém území sousedícím s Jihomoravským krajem prostřednictvím zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání,
7. s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na přeshraničních linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či přeodbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby přeshraniční linky byly zahrnuty do IDS JMK,
8. Jihomoravský kraj i Olomoucký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

**I.**

**Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje
2. Pro dosažení účelu smlouvy Olomoucký kraj prohlašuje, že akceptuje výsledky výběru dopravců Jihomoravského kraje v rámci VZ.

**II.**

**Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Jihomoravský kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje spoji přeshraničních linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje přeshraniční linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci věcně příslušných odborů obou krajů operativně dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Olomouckého kraje.
2. Olomoucký kraj se zavazuje za podmínek stanovených v čl. III., čl. IV., čl. V. a čl. VI.této smlouvy hradit Jihomoravskému kraji kompenzace (v celkové maximální výši stanovené v čl. III. odst. 2 této smlouvy) a vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje (ve skutečné výši vypočítané dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy) pro dopravce, s nimiž Jihomoravský kraj uzavřel smlouvy o veřejných službách na základě VZ, jejichž předmětem je provoz spojů na přeshraničních linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy.

**III.**

**Úhrada kompenzace**

1. Výše kompenzace za dobu ode dne nabytí účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2016 (K) je dána následujícím vzorcem:

K = ∑ ((Ci - Ti) x KMi)

kde

K je kompenzace

Ci je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci

KMi je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy za období od účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2016

Ti je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté přeshraniční linkou po území Olomouckého kraje dle přílohy č. 1 této smlouvy na základě rozúčtování tržeb mezi dopravce v rámci IDS JMK

i je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

Výše vícenákladů spojených s vedením spojů po dobu uzavírky na území Olomouckého kraje (V) je dána následujícím vzorcem:

V = ∑ (Ci x KMAi)

kde

V jsou vícenáklady po dobu uzavírky

Ci je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci

KMAi je navýšení počtu kilometrů z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému, nedotčenému uzavírkou), ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy za období od účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2016

i je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

1. Maximální výše poskytnutých kompenzací dle této smlouvy ve výši součtu částek kompenzace dle čl. III. odst. 1 (K) a kompenzace dle čl. VI. odst. 2 (Ku) této smlouvy činí 1.525.901,-Kč.
2. Olomoucký kraj zaplatí Jihomoravskému kraji v roce 2016 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši rozdílu částky 1.525.901,-Kč (částka dle čl. III. odst. 2 této smlouvy) a částky kompenzace Ku dle čl. VI. odst. 2této smlouvy, a to do 31. 8. 2016.
3. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů (V) dle odst. 1 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 této smlouvy, na kterou vznikl Jihomoravskému kraji nárok za období ode dne nabytí účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2016, bude Olomouckému kraji doručeno v listinné a elektronické podobě do 15. 3. 2017.
4. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období ode dne nabytí účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2016 přesahovala výši zaplacené zálohy dle čl. III. odst. 3, jdou náklady na kompenzaci (K) dopravcům přesahující výši zaplacené zálohy na vrub Jihomoravského kraje. Vícenáklady (V) vypočtené dle odst. 1 tohoto článku je Olomoucký kraj povinen zaplatit Jihomoravskému kraji ve skutečné výši do jednoho měsíce po doručení jejich vyúčtování.
5. V případě, že by výpočet kompenzace dle vzorce uvedeného v odst. 1 tohoto článku (K) dle skutečných vstupních údajů za období ode dne nabytí účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2016 byl nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 3 této smlouvy, je Jihomoravský kraj povinen přeplatek vrátit Olomouckému kraji do 31. 3. 2017.
6. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran.

**IV.**

**Trvání závazků**

Závazek Jihomoravského kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy se sjednává na dobu ode dne nabytí účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2016.

**V.**

**Ostatní ujednání**

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Olomouckému kraji. Výlučnou odpovědnost ze smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřených mezi Jihomoravským krajem a dopravci nese Jihomoravský kraj, který výlučně odpovídá za úhrady dopravcům na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
2. Olomoucký kraj neodpovídá za žádné nároky dopravců vůči Jihomoravskému kraji na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
3. Smluvní strany dohodly, že tuto smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
4. jestliže strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhá strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,
5. nesplnění závazku Jihomoravského kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy,
6. nesplnění závazku Olomouckého kraje dle čl. II. odst. 2 této smlouvy,
7. nesplnění závazku Olomouckého kraje dle čl. III. odst. 3 této smlouvy,
8. nepředložení úplného a správného vyúčtování kompenzace dle čl. VI. odst. 2 této smlouvy,
9. nezaplacení částky (kompenzace) dle čl. VI. odst. 2 této smlouvy na základě správného vyúčtování Olomouckým krajem řádně a včas.

Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běže prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena. Výpovědí však není dotčena povinnost podle odstavce 5 tohoto článku.

1. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.
2. V případě předčasného ukončení (tj. před 31. 12. 2016) této smlouvy z jakéhokoliv důvodu je Olomoucký kraj povinen uhradit Jihomoravskému kraji kompenzaci (K) a vícenáklady (V) za období uskutečněného závazku Jihomoravského kraje dle čl. II odst. 1 smlouvy vypočtené v souladu s čl. III odst. 1 a 2 smlouvy, a to do jednoho měsíce od doručení úplného a správného vyúčtování za celé realizované období.

**VI.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem, kdy dojde akceptovaný návrh této smlouvy navrhující smluvní straně. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tato smlouva nabývá účinnosti prvním dnem měsíce následujícího po dni nabytí platnosti této smlouvy.
2. Jihomoravský kraj zajišťoval dopravní obslužnost Olomouckého kraje s jeho souhlasem dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, spoji přeshraničních linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, již od 1. 1. 2016 do dne nabytí účinnosti této smlouvy. Olomoucký kraj se zavazuje do 31. 8. 2016 zaplatit Jihomoravskému kraji za zajištění dopravní obslužnosti dle předchozí věty kompenzaci (Ku) a skutečné vícenáklady (Vu) vypočtené obdobně dle vzorců uvedených v čl. III. odst. 1 této smlouvy, které Jihomoravský kraj za uvedené období zaplatil dopravcům. Vyúčtování částek dle tohoto odstavce vypracované obdobně dle Přílohy č. 2 této smlouvy zašle Jihomoravský kraj Olomouckému kraji do 31. 7. 2016
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných, dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro případ, že by u spojů, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy, mělo dojít z technických důvodů pouze ke změně jejich číselného označení, aniž by se měnil jejich dopravní význam, se smluvní strany dohodly, že ke změně příslušné přílohy této smlouvy dojde doručením jednostranného písemného oznámení jedné smluvní strany zaslaného druhé smluvní straně, které bude obsahovat konkrétní informaci o změně čísla spoje a aktuální podobu příslušné přílohy včetně uvedení data, od kterého je příloha platná.
4. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Jihomoravský kraj a dvě vyhotovení obdrží Olomoucký kraj.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je:

*příloha č. 1 - Přehled spojů přeshraničních linek provozovaných na území Olomouckého kraje a kilometrické délky spojů na území Olomouckého kraje*

*příloha č. 2 - Vzor vyúčtování kompenzace a Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky*

1. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

**VII.**

**Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na .......... zasedání, konaném dne .................., usnesením č. ........................ nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na ........... zasedání, konaném dne ..................., usnesením č. ..................... nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně dne …………….. V Olomouci dne ……………….

………….…………............ ……………………………..............

Jihomoravský kraj Olomoucký kraj

JUDr. Michal Hašek v z. Koordinátor Integrovaného

hejtman dopravního systému Olomouckého kraje,

příspěvková organizace

Mgr. Jaroslav Tomík, ředitel