

### 3.2.2 Hodnocení pilíře pro hospodářský rozvoj

Při hodnocení hospodářského pilíře byly posuzovány indikátory vystihující míru registrované nezaměstnanosti k 31. 12. 2016, včetně jejího vývoje, dále sektorovou strukturu zaměstnanosti, podnikatelskou činnost, dostupnost dopravní infrastruktury, dojížděku do zaměstnání a okrajově finanční situaci obcí.

#### Podíl nezaměstnaných osob

Indikátor vyjadřuje podíl nezaměstnaných osob na obyvatelstvu ve věku 15–64 let, přičemž za nezaměstnané jsou považováni uchazeči o zaměstnání právě v tomto věkovém rozmezí, kteří mohou bezprostředně nastoupit do zaměstnání při nabídce vhodného pracovního místa (tzv. evidovaní nezaměstnaní).

Ukazatel je konzistentní pro všechny úrovně územní hierarchie, je snadněji interpretovatelný, odstraňuje nesrovnalosti v podkladových číslech i možnost záměny s mezinárodně sledovanou obecnou mírou nezaměstnanosti, kterou zveřejňuje Český statistický úřad. Indikátor je srovnatelný v rámci celé České republiky, vztažen je na administrativní území obce. Rizikem hodnocení je, že hodnota nezahrnuje průměr, ale je vyčíslená k jednotlivým měsícům. Při empirickém posouzení je nutno zohlednit místní znalost ekonomického prostředí a rizika nárůstu nebo naopak příležitosti na zlepšení stavu nezaměstnanosti.

#### Podíl dlouhodobě nezaměstnaných osob

Sledování jsou nezaměstnaní déle než 12 měsíců v evidenci úřadů práce k počtu obyvatel ve věku 15–64 let. Ukazatel indikuje vážený ekonomický a následně i sociální problém. Generuje požadavky na rekvalifikaci, sociální dávky a péči úřadů práce. Dlouhodobá nezaměstnanost snižuje příjmy domácností, vede ke snížení životních standardů, může zvýšit kriminalitu a znamená často obtížný návrat zpět do pracovního procesu.

Rizika hodnocení dlouhodobého podílu nezaměstnaných osob jsou podobné jako u předchozího indikátoru, tedy: hodnota nezahrnuje průměr, ale je vyčíslená k jednotlivým měsícům a při empirickém posouzení je nutno zohlednit místní znalost ekonomického prostředí a rizika nárůstu nebo naopak příležitosti na zlepšení stavu nezaměstnanosti.

#### Trend podílu nezaměstnaných osob

Hodnota indikátoru určuje trend vývoje a dynamiku změny hodnoty nezaměstnanosti mezi hodnotami v intervalu jednoho roku v příslušné obci. V rámci hospodářského pilíře je indikátor důležitým faktorem při hodnocení uplatnění obyvatel v rámci pracovního trhu. Svým charakterem částečně přesahuje do sociálního pilíře, kde ovlivňuje sociální klima obce.

Při hodnocení je nutno sledovat příčiny skokových změn hodnoty indexu. Zároveň se jedná o hrubý odraz stavu, jelikož zohledňuje změnu pouze mezi dvěma roky po sobě následujícími roky. Přesnější hodnocení by přinesla delší sledovaná časová řada.

## Vyhodnocení indikátorů nezaměstnanosti

Zaměstnanost, jakožto jeden z hlavních ukazatelů hospodářství, je v rámci celé České republiky v dobrých číslech. Stejně tak v obcích v Olomouckém kraji (**mapové výstupy H1, H2 a H3**, vloženy na konec kapitoly 3.2.2.) se pohybuje většinou v dobře hodnocených hodnotách. Aktuální údaje o nezaměstnanosti ukazují nejnížší čísla zejména na Prostějovsku, Konicku a Litovelsku. Nízká nezaměstnanost je dále na Olomoucku, Hranicku a také v oblasti Mohelnicka, Uničovska, Zábřežska a v jižní části Šumperska. Prakticky stejné hodnocení lze použít také z hlediska dlouhodobé nezaměstnanosti. Naopak oblastmi s nejvíce lidmi bez práce jsou sever Šumperska a sever Jesenicka. V dlouhodobé nezaměstnanosti jsou problémy také v Přerově a několik obcí v jeho okolí a také jižní část Přerovska. V meziročním srovnání ve většině kraje nezaměstnanost klesla, nárůst je patrný pouze místy, a to v okrajových částech správních obvodů ORP. Shluk několika obcí s nárůstem nezaměstnaností je patrný na Jesenicku a při jižním okraji Litovelska.

### Podíl osob zaměstnaných v terciéru

Jedná se o jistou analýzu odvětvové struktury zaměstnanosti z hlediska kvality a budoucího potenciálu. V ekonomice je možné rozeznat tři sektory, lišící se druhem ekonomické činnosti: primární sektor (činnost zemědělství, hornictví a příbuzných oborů; ve vyspělých ekonomikách je jeho význam utlumen), sekundární sektor (zpracovatelský průmysl, např. potravinářství či strojírenství; podíl sekundéru ve vyspělých ekonomikách stagnuje) a terciární sektor (služby a související ekonomické činnosti, věda, výzkum; ve vyspělých ekonomikách zcela dominuje nad ostatními sektory).

Výpočet ignoruje poměr zastoupení primárního a sekundárního sektoru. Nevýhodnou tohoto indikátoru může být jeho složitější interpretace.

## Vyhodnocení

Z hlediska struktury zaměstnanosti (**mapový výstup H4**, vloženo na konec kapitoly 3.2.2.) je jasně vymezená oblast kraje se soustředěním veškerých služeb, vědou a výzkumem, jde o Olomoucko, Prostějovsko, Šternbersko, Přerovsko a dále přes Lipník n. B. do Hranic a okolí. Přitom platí, že čím dále od center regionů, tím zaměstnanost v terciéru klesá. Další oblastí, kde převládá zaměstnanost v terciéru, je Šumperk a okolí a celé Jesenicko. Zde se jedná zejména o nabídky služeb cestovního ruchu. Zaměstnaní v priméru a sekundéru je naopak vyšší v případě obcí ve střední části kraje (Uničovsko, Litovelsko, Mohelnicko, Konicko, Zábřežsko).

Jde o oblast hospodářsky vázanou na dopravní dostupnost a opírá se spíše o drobnější podnikatele. Díky rychlostnímu spojení Litovle a Mohelnice s jihem kraje se do této oblasti dostávají také významnější zaměstnavatelé.

### Míra podnikatelské aktivity

Indikátor odhaduje ekonomickou aktivitu. Sčítá dohromady podnikatele a podniky bez rozlišení velikosti podniků. Jde o počet ekonomický subjektů se zjištěnou aktivitou celkem se sídlem v obci přepočten na 100 obyvatel. Ekonomickým subjektem je každá

právní osoba, fyzická osoba s postavením podnikatele a organizační složka státu, která je účetní jednotkou.

Indikátor postihuje pouze počty podnikatelských subjektů bez ohledu na velikost podniku, míru kapitálu nebo jeho životaschopnost.

### Vyhodnocení

Podnikatelské aktivity (**mapový výstup H5**, vložen na konec kapitoly 3.2.2.) se soustředí do dvou hlavních oblastí kraje: krajského města Olomouce a jeho okolí, především směrem na sever ke Šternberku a do oblasti Jesenicka s přílehlou severní částí Šumperska, kde jde především o podnikání ve službách cestovního ruchu.

#### Hrubá míra salda dojížděky

Indikátor udává rozdíl mezi dojíždějícími obyvateli do obce a vyjíždějícími obyvateli z obce za prací, vztaženo na počet ekonomicky aktivních. Výsledkem je klasifikace obcí na ty, do kterých se převážně dojíždí, což znamená, že obec nabízí dostatečný počet pracovních míst a obyvatelé tak nejsou nuceni za prací dojíždět (kladné hodnoty) a na obce, ze kterých převažuje vyjíždka do zaměstnání (záporné hodnoty).

Indikátor relativně dobře odráží reálnou nabídku pracovních příležitostí v obci. Pokud se v obci nenachází dostatek pracovních příležitostí, lidé jsou nuceni za prací dojíždět a hodnoty indikátoru se pohybují v záporných hodnotách. Při hodnocení je nutné uvažovat také o pestrosti pracovní nabídky ve výrazně dojížděkových obcích. Může se totiž jednat o jednoho velkého zaměstnavatele s jednostranným zaměřením. Zároveň je třeba u obcí z vysokou vyjíždkou brát v úvahu blízkost velkého zaměstnavatele (např. v sousední obci), v tomto případě jsou vysoké hodnoty vyjížděky za prací logické a nemusí být hodnoceny negativně.

### Vyhodnocení

Prakticky všechna centra kraje, tedy obce s rozšířenou působností (mimo Konici a Lipník nad Bečvou), jsou městy s převládající dojížděkou obyvatel za zaměstnáním (**mapový výstup H6**, vložen na konec kapitoly 3.2.2.). Nejvíce lidí přitom denně dojíždí do Olomouce, Hranic a Šumperka. V okolí Olomouce na krajské město ještě navazují obce s významnými zaměstnavateli na ose západ-východ, především Lutín a Hlubočky. Lipník n. B. a Konice se pohybují na hranici vyjížděky. Jediná identifikovatelná ucelenější oblast v rámci indikátoru dojížděky je severní část kraje (Jesenicko a sever Šumperska), ve srovnání s krajem je zde vyjíždka celkově nižší nebo dokonce převládá dojíždka. Ostatní obce kraje jsou převážně výrazně vyjížděkové.

#### Index dostupnosti dálniční sítě

Z každé obce je hodnocena dostupnost dálniční sítě, která je základním předpokladem pro hospodářský rozvoj v regionu. Čím blíže je obec k dálnici, tím vyšší má bodové hodnocení. Hodnocena je průměrná vzdálenostní dostupnost od dálnice nebo silnice pro motorová vozidla.

Výpočet zohledňuje pouze stávající dopravní síť, nejsou zohledněny záměry či již rozestavěné komunikace, které výhledově mohou zásadně měnit výslednou hodnotu indexu. Použito bylo výpočtu na základě vzdušné vzdálenosti, jehož výsledky jsou do značné míry pouze orientační, pro potřeby vyhodnocení hospodářského pilíře však dostačující.

### Vyhodnocení

Jedním s ukazatelů hospodářské vyspělosti je dopravní infrastruktura (**mapový výstup H7**, vložen na konec kapitoly 3.2.2.). Dopravní dostupnost velkých center lze dobře odvodit z indexu dostupnosti dálniční sítě, který ostře odděluje severní, nejhůře dostupnou, část kraje a jižní, dobře dostupnou, část kraje. Zatímco na Šumpersku a Jesenicku zlepšení dostupnosti očekávat nelze, u obcí na Přerovsku a v západní části Lipenska se dá v budoucnu, po dokončení dálnice D1 očekávat zvýšení hodnot indexu. Hůře dostupná je dálnice také z Dražanské vrchoviny, Šternberska a dále vzdálenější místa Uničovska a Zábřežska.

#### Podíl cizích zdrojů obce k celkovým aktivům obce

Základní ukazatel vypovídající o zadluženosti obce. Podíl cizích zdrojů k celkovým aktivům stanovuje poměr zadlužení k celkovým aktivům obce. Cizí zdroje jsou celkový objem všech závazků organizace, včetně přijatých záloh, bez ohledu na to, do kdy je má organizace uhradit či jinak vypořádat, a to včetně těch závazků, jejichž výše se v budoucnu může změnit (zvýšit i snížit). Celková aktiva jsou veškerý majetek, který organizace v drtivé většině případů používá pro svoji činnost, kterou je zejména poskytování veřejných statků a veřejných služeb daňovým poplatníkům. Jeho ocenění tedy není dáno jeho aktuální tržní hodnotou. Je dáno vyšší prostředků vynaložených na jeho získání, upravenou zejména o to, jak dlouho a jak intenzivně byl doposud tento majetek organizací používán. Jde o významnou informaci o kvalitě a rozsahu veřejných statků a veřejných služeb, které v budoucnu může organizace daňovým poplatníkům poskytovat.

Překročení rizikových hodnot nemusí vždy znamenat špatné hospodaření obce. Například pokud si obec na konci roku vezme úvěr na předfinancování dotace, krátce se tím dostane do rizikového pásma. V dalším roce však dotací úvěr bez problému splatí. Proto je nutné posuzovat hospodaření každé obce individuálně a indikátor lze posuzovat zpětně v kontextu vývoje obce.

### Vyhodnocení

Hodnotit zadluženost obcí ve vztahu k hospodářskému rozvoji obce může být velmi povrchní a zavádějící. Při pohledu na rozložení hodnot indikátoru v Olomouckém kraji (**mapový výstup H8**, vložen na konec kapitoly 3.2.2.) tak lze jen konstatovat, že nejvíce zadlužené obce netvoří nijak výrazné shluky. Jedinou takovou menší oblast je možné najít v západní části Prostějovska. Naopak na Lipnicku a Hranicku, v jižní části Zábřežska a na Jesenicku jsou obce s nejmenším podílem cizích zdrojů.

#### Výsledky hodnocení pilíře pro hospodářský rozvoj

Hodnocení hospodářského pilíře dle ORP je znázorněno na **mapovém výstupu H9** (vložen na konec kapitoly 3.2.2.). Hospodářským jádrem Olomouckého kraje je Olomoucko

s výběžky podél hlavních dopravních os: podél D35 na severozápad k Litovli a Mohelnici a na východ a následně podél D1 k Lipníku nad Bečvou a na Hranicko a podél D47 na jihozápad na Prostějovsko. Další dvě menší ložiska leží v jinak hospodářsky slabých regionech a působí jako oživení zdejšího hospodářství. Jedná se o Konici a nejbližší okolí, která tvoří jediné a nejdůležitější centrum pro zdejší oblast, a dále o oblast Ramzovského sedla, kde převládá podnikatelská činnost a zaměstnání ve službách, především cestovního ruchu.

V rámci negativního vyhodnocení hospodářského pilíře bylo vymezeno osm problémových oblastí:

#### H1 – Severní část Jesenicka

V oblasti je hlavním problémem nejvyšší nezaměstnanost v kraji, podíl dlouhodobě nezaměstnaných zde patří také k vyšším a trend vývoje nezaměstnanosti v meziročním srovnání v některých obcích není příznivý. Většina obyvatel pracuje ve službách a do zaměstnání nevyjíždí ve srovnání se zbytkem kraje příliš často mimo svou obec. Podnikatelská činnost je vyšší spíše ve výše položených oblastech. Komplikace pro hospodářský rozvoj způsobuje také špatná dopravní dostupnost a velká vzdálenost k hlavním silničním tepnám.

#### H2 – Šumpersko, Zábřežsko a Uničovsko

Z pohledu zaměstnanosti lze rozdělit oblast na dvě podoblasti: severní (severní část Šumperska) a jižní (zbytek oblasti). Zatímco na severu jsou problémy s vysokou nezaměstnaností a to jak aktuální, tak dlouhodobou, na jihu je problém s trendem nezaměstnanosti v meziročním srovnání. V jižní části se objevuje poměrně dost obcí s přibývajícím počtem nezaměstnaných, zatímco v severní části má trend spíše pozitivní směr. V terciéru pracuje nejvíce zaměstnanců pouze v Šumperku a okolí a je tak dobře patrná jeho centrální funkce. Stejně tak se zde soustředí podnikatelská činnost a kromě ještě severního a severovýchodního okraje ve zbytku oblasti podniká málo obyvatel. Také v této vytyčené oblasti je problém v dostupnosti dálniční sítě, i když směrem na jih je situace o trochu lepší.

#### H3 – Konicko a severní část Prostějovska (bez Konice)

V této oblasti je velmi dobrá zaměstnanost, včetně dlouhodobé. Trend vývoje je horší v několika obcích v okolí Konice, ale ve zbytku je zřetelný pokles nezaměstnanosti. Většina obyvatel pracuje v priméru a sekundéru a za práci dojíždí mimo svou obec. Z území je špatná dostupnost dálnic a podnikatelská činnost je na celém území nízká. V jižní části území se vyskytuje několik obcí s vyšší zadlužeností.

#### H4 – Periferie Přerovska a jejich okolí

Zatímco aktuální nezaměstnanost této oblasti je v poměrně dobrých číslech, ta dlouhodobá je výraznější na jihu oblasti a v oblasti na sever od Přerova. Trend vývoje zaměstnanosti má však negativní vývoj prakticky na celém území oblasti. Ve službách pracuje zhruba polovina obyvatel, horší situace je na východě, lepší na západě. Prakticky z celého území zaměstnanci vyjíždí mimo svou obec a až na několik obcí není v oblasti příliš vysoká míra podnikatelské aktivity. Dálniční síť je pro tuto oblast poměrně rychle dostupná, navíc

se dá předpokládat pozitivní vývoj zejména v západní části oblasti, kudy má vést plánovaná dálnice D1. Naprostá většina obcí nemá problém se zadlužením.

#### H5 – Severní část Hranicka

Malá oblast na severu Hranicka takřka nemá problém z aktuální a dlouhodobou nezaměstnaností. Horší vývoj ale vykazuje indikátor trendu podílu nezaměstnaných osob, kde je patrný nárůst lidí bez práce. V oblasti pracuje velmi málo zaměstnanců v terciéru a převažuje u nich dojíždění do zaměstnání mimo domovskou obec. Není zde ani příliš rozvinutá podnikatelská činnost. Relativně dobře dostupná je však z této oblasti dálniční síť.

#### H6 – Severovýchodní Šternbersko

Nezaměstnanost této oblasti nepatří k nejvyšším, ale zároveň se nepohybuje v nízkých hodnotách a podobně tomu je také z dlouhodobého hlediska. Trend vývoje nezaměstnanosti ve většině obcí však není příznivý. Struktura zaměstnanosti je v rámci oblasti různá a nelze zde vysledovat žádnou společnou charakteristiku. Ve východní části oblasti je méně podnikatelské činnosti oproti západu a na celém území převládají vyjíždějící zaměstnanci mimo svou obec. Dostupnost dálnice patří k těm horším v rámci kraje, zejména na severovýchodě území.

# PODÍL NEZAMĚŠTNANÝCH OSOB

INDIKÁTOR PILÍŘE PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ

# H1

## Podíl nezaměstnaných osob

bodové hodnocení: [%]

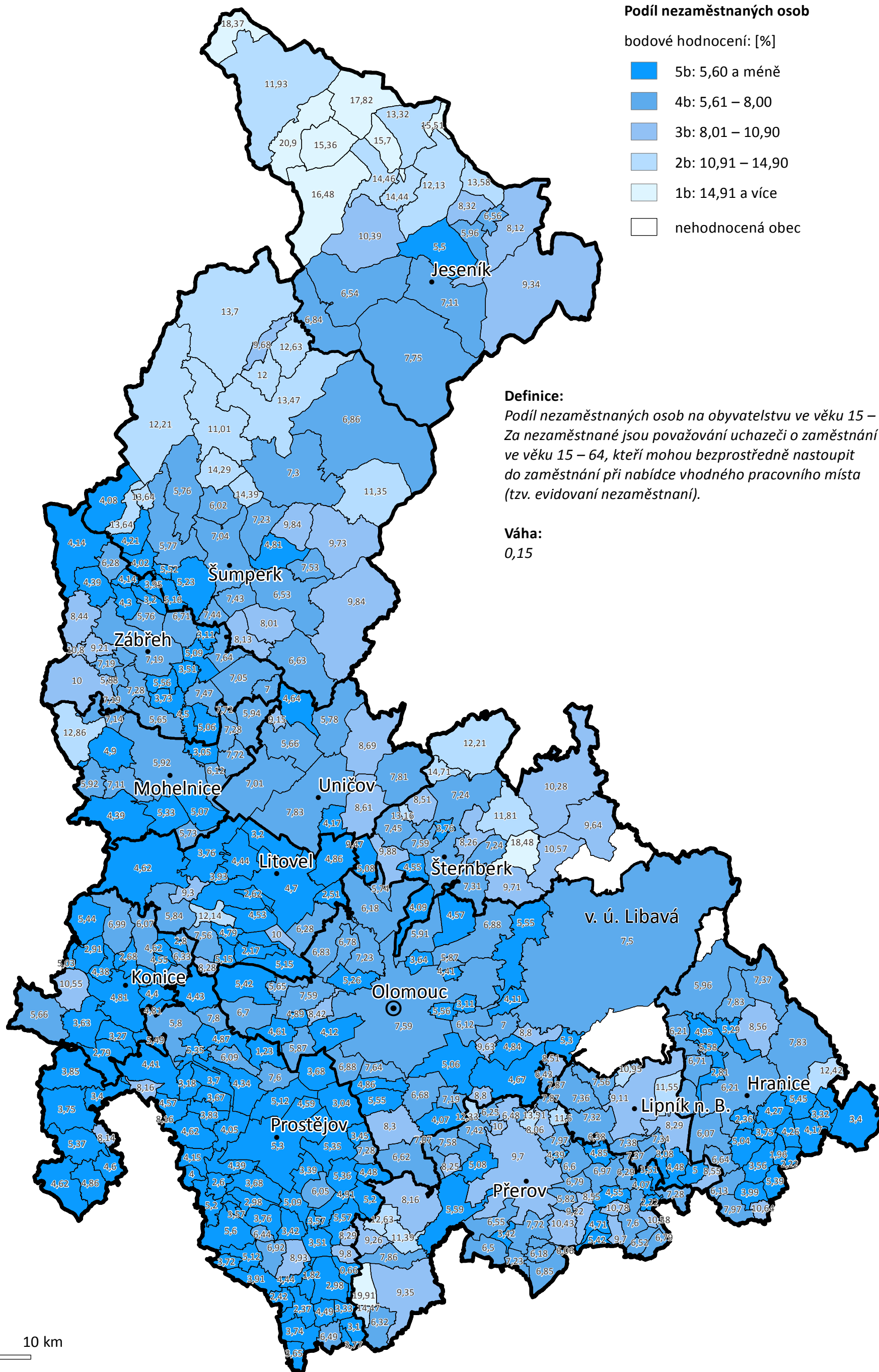
- 5b: 5,60 a méně
- 4b: 5,61 – 8,00
- 3b: 8,01 – 10,90
- 2b: 10,91 – 14,90
- 1b: 14,91 a více
- nehodnocená obec

### Definice:

Podíl nezaměstnaných osob na obyvatelstvu ve věku 15 – 64 let. Za nezaměstnané jsou považováni uchazeči o zaměstnání ve věku 15 – 64, kteří mohou bezprostředně nastoupit do zaměstnání při nabídce vhodného pracovního místa (tzv. evidovaní nezaměstnaní).

### Váha:

0,15



# PODÍL DLOUHODOBĚ NEZAMĚSTNANÝCH OSOB

INDIKÁTOR PILÍŘE PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ

# H2

Podíl dlouhodobě nezaměstnaných osob

bodové hodnocení: [%]

5b: 2,30 a méně

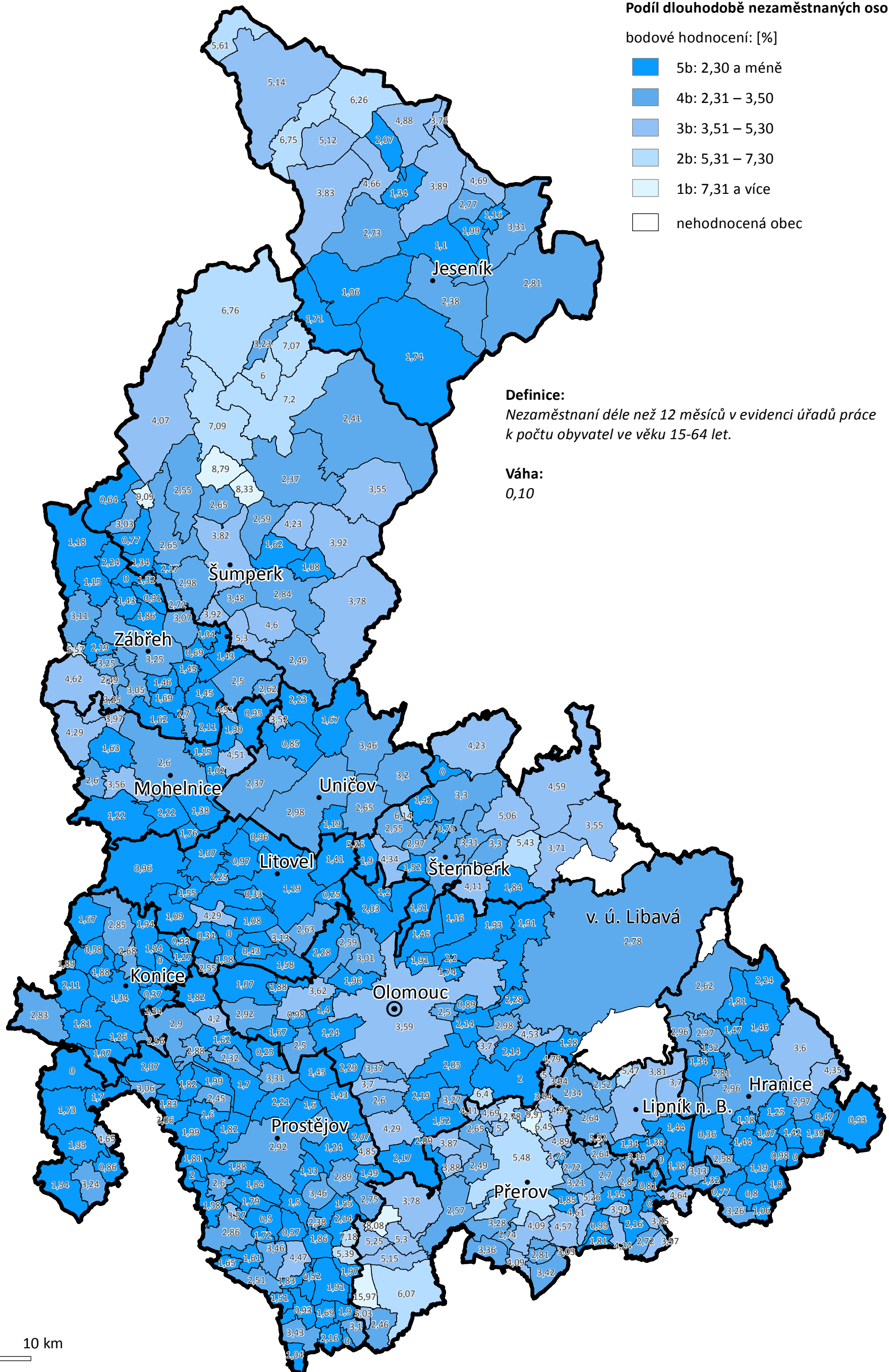
4b: 2,31 – 3,50

3b: 3,51 – 5,30

2b: 5,31 – 7,30

1b: 7,31 a více

nehodnocená obec





# TREND PODÍLU NEZAMĚŠTNANÝCH OSOB

INDIKÁTOR PILÍŘE PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ

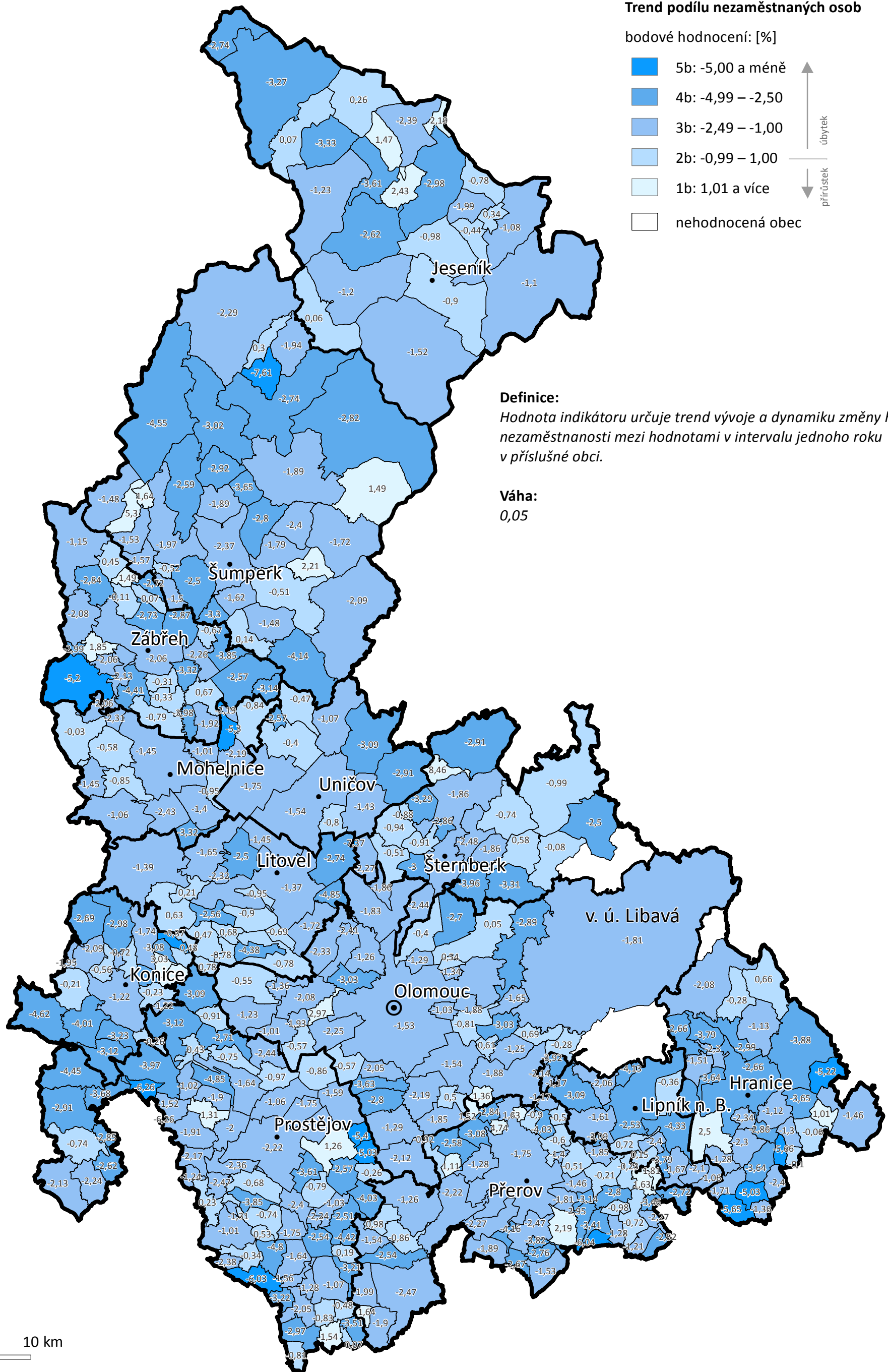
# H3

## Trend podílu nezaměstnaných osob

bodové hodnocení: [%]

- 5b: -5,00 a méně
- 4b: -4,99 – -2,50
- 3b: -2,49 – -1,00
- 2b: -0,99 – 1,00
- 1b: 1,01 a více
- nehodnocená obec

↑ úbytek  
↓ přírůstek



### Definice:

Hodnota indikátoru určuje trend vývoje a dynamiku změny hodnoty nezaměstnanosti mezi hodnotami v intervalu jednoho roku v příslušné obci.

### Váha:

0,05

# PODÍL OSOB ZAMĚSTNANÝCH V TERCIÉRU

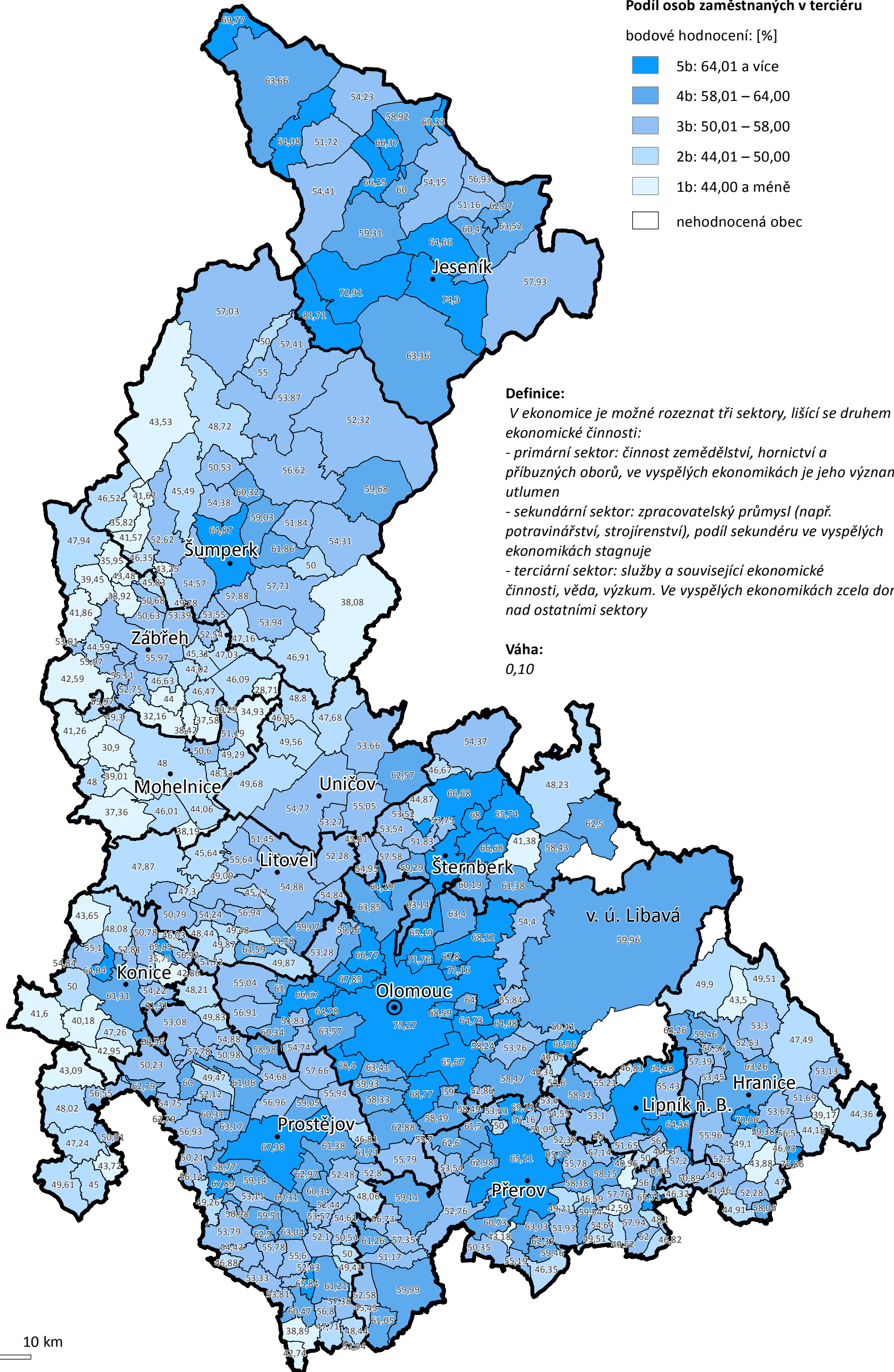
INDIKÁTOR PILÍŘE PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ

# H4

Podíl osob zaměstnaných v terciéru

bodové hodnocení: [%]

- 5b: 64,01 a více
- 4b: 58,01 – 64,00
- 3b: 50,01 – 58,00
- 2b: 44,01 – 50,00
- 1b: 44,00 a méně
- nehodnocená obec



**Definice:**

V ekonomice je možné rozeznat tři sektory, lišící se druhem ekonomické činnosti:

- primární sektor: činnost zemědělství, hornictví a příbuzných oborů, ve vyspělých ekonomikách je jeho význam utlumen

- sekundární sektor: zpracovatelský průmysl (např. potravinářství, strojírenství), podíl sekundéru ve vyspělých ekonomikách stagnuje

- terciární sektor: služby a související ekonomické činnosti, věda, výzkum. Ve vyspělých ekonomikách zcela dominuje nad ostatními sektory

**Váha:**

0,10

# MÍRA PODNIKATELSKÉ AKTIVITY

INDIKÁTOR PILÍŘE PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ

# H5

## Míra podnikatelské aktivity

bodové hodnocení: [počet/100 ob.]

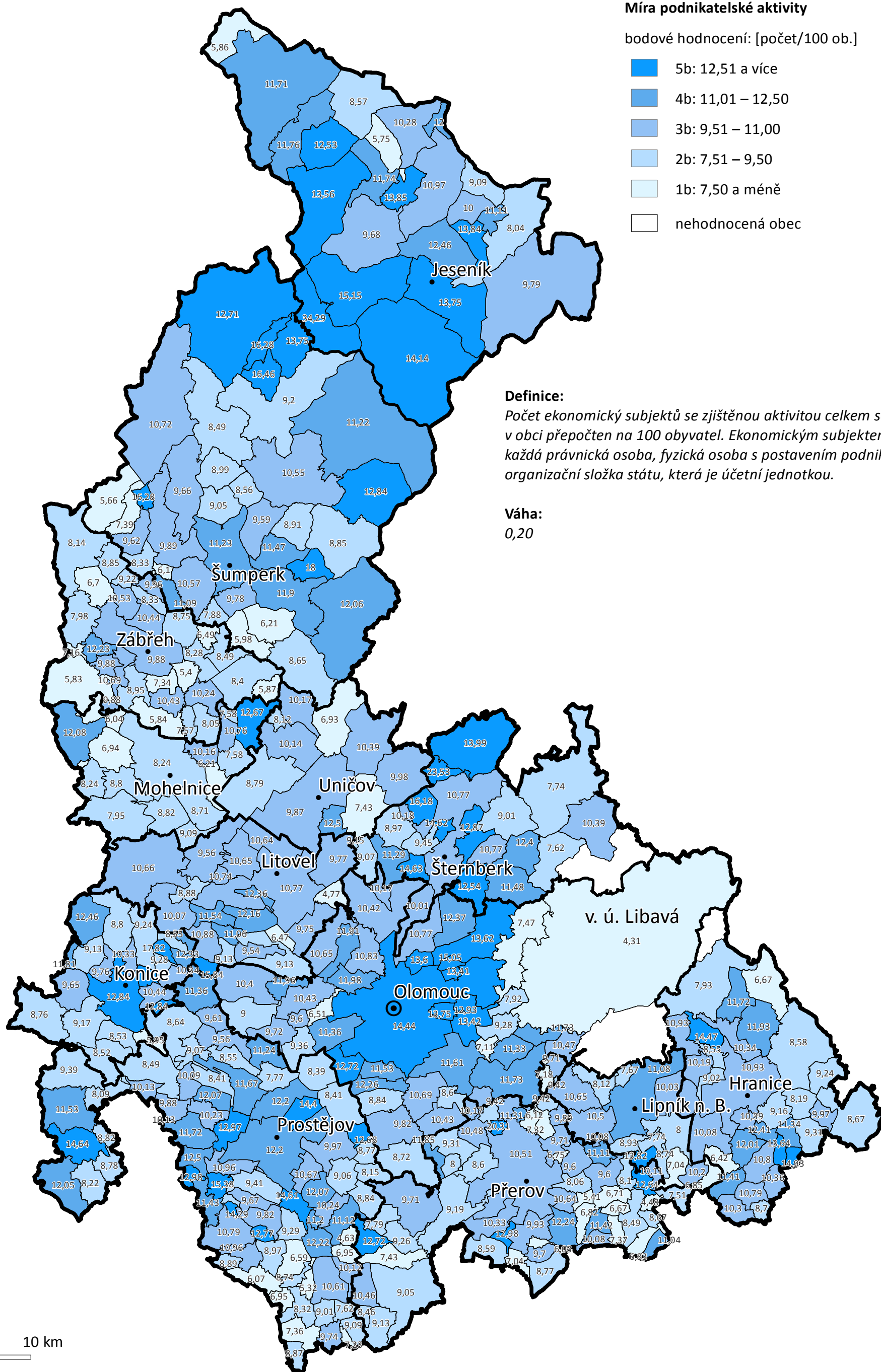
- 5b: 12,51 a více
- 4b: 11,01 – 12,50
- 3b: 9,51 – 11,00
- 2b: 7,51 – 9,50
- 1b: 7,50 a méně
- nehodnocená obec

### Definice:

Počet ekonomický subjektů se zjištěnou aktivitou celkem se sídlem v obci přepočten na 100 obyvatel. Ekonomickým subjektem je každá právnická osoba, fyzická osoba s postavením podnikatele a organizační složka státu, která je účetní jednotkou.

### Váha:

0,20



# HRUBÁ MÍRA SALDA DOJÍŽDKY

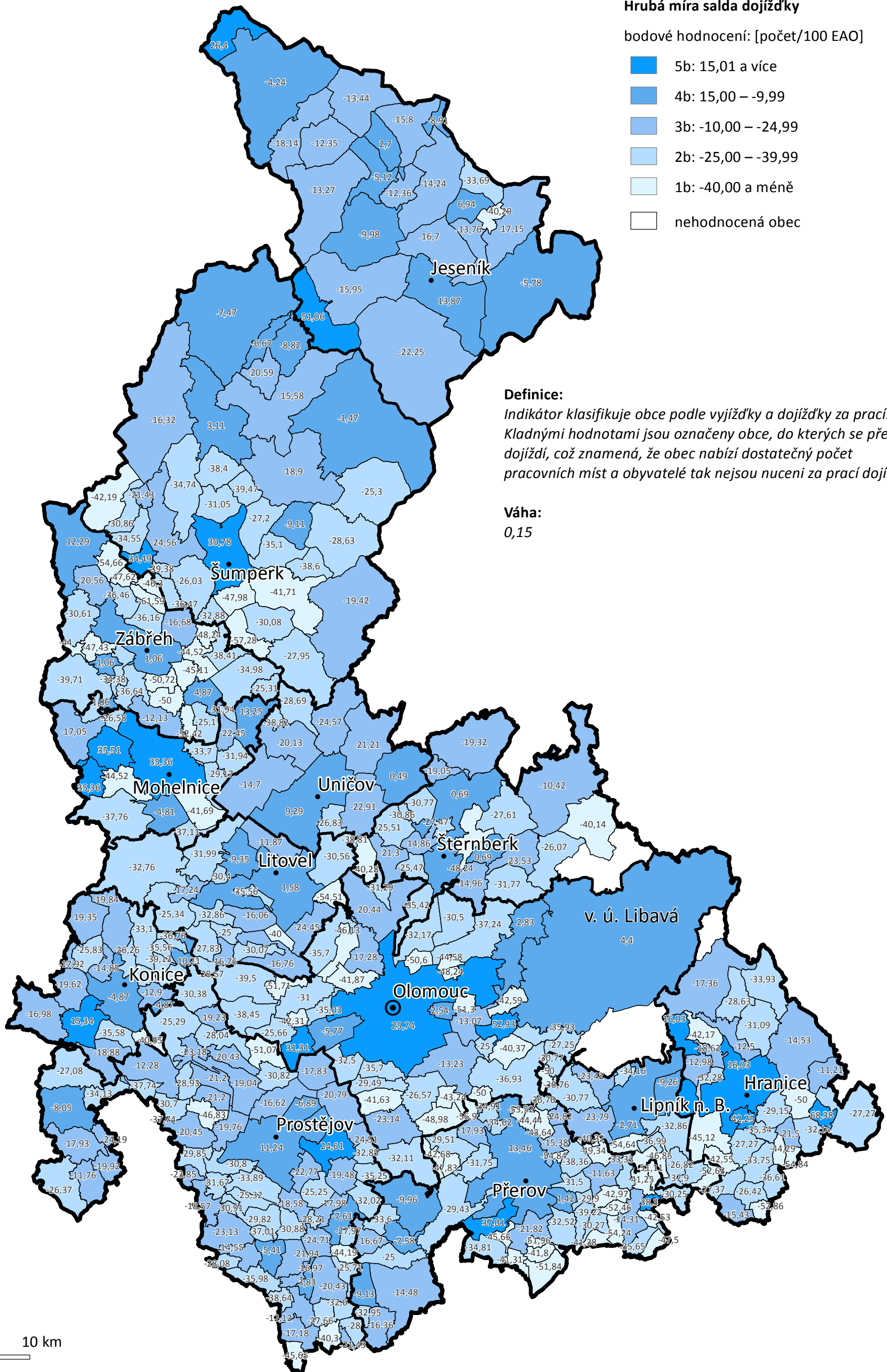
INDIKÁTOR PILÍŘE PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ

# H6

## Hrubá míra salda dojíždky

bodové hodnocení: [počet/100 EAO]

- 5b: 15,01 a více
- 4b: 15,00 – -9,99
- 3b: -10,00 – -24,99
- 2b: -25,00 – -39,99
- 1b: -40,00 a méně
- nehodnocená obec



### Definice:

Indikátor klasifikuje obce podle vyjíždky a dojíždky za prací. Kladnými hodnotami jsou označeny obce, do kterých se převážně dojíždí, což znamená, že obec nabízí dostatečný počet pracovních míst a obyvatelé tak nejsou nuceni za prací dojíždět.

### Váha:

0,15

# INDEX DOSTUPNOSTI DÁLNIČNÍ SÍTĚ

INDIKÁTOR PILÍŘE PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ

# H7

## Index dopravní dostupnosti dálnic

bodové hodnocení: [km]

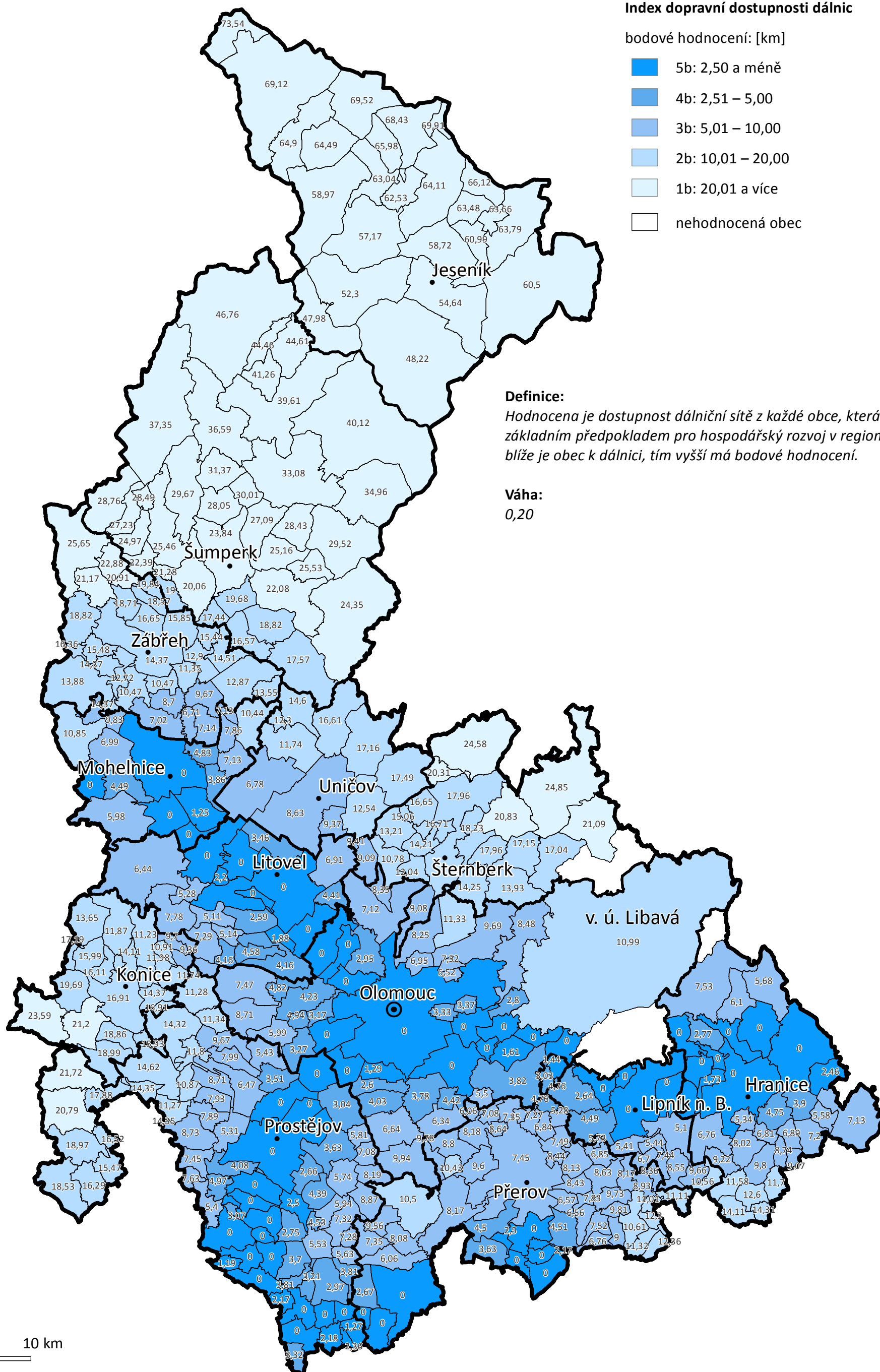
- 5b: 2,50 a méně
- 4b: 2,51 – 5,00
- 3b: 5,01 – 10,00
- 2b: 10,01 – 20,00
- 1b: 20,01 a více
- nehodnocená obec

### Definice:

Hodnocena je dostupnost dálniční sítě z každé obce, která je základním předpokladem pro hospodářský rozvoj v regionu. Čím blíže je obec k dálnici, tím vyšší má bodové hodnocení.

### Váha:

0,20



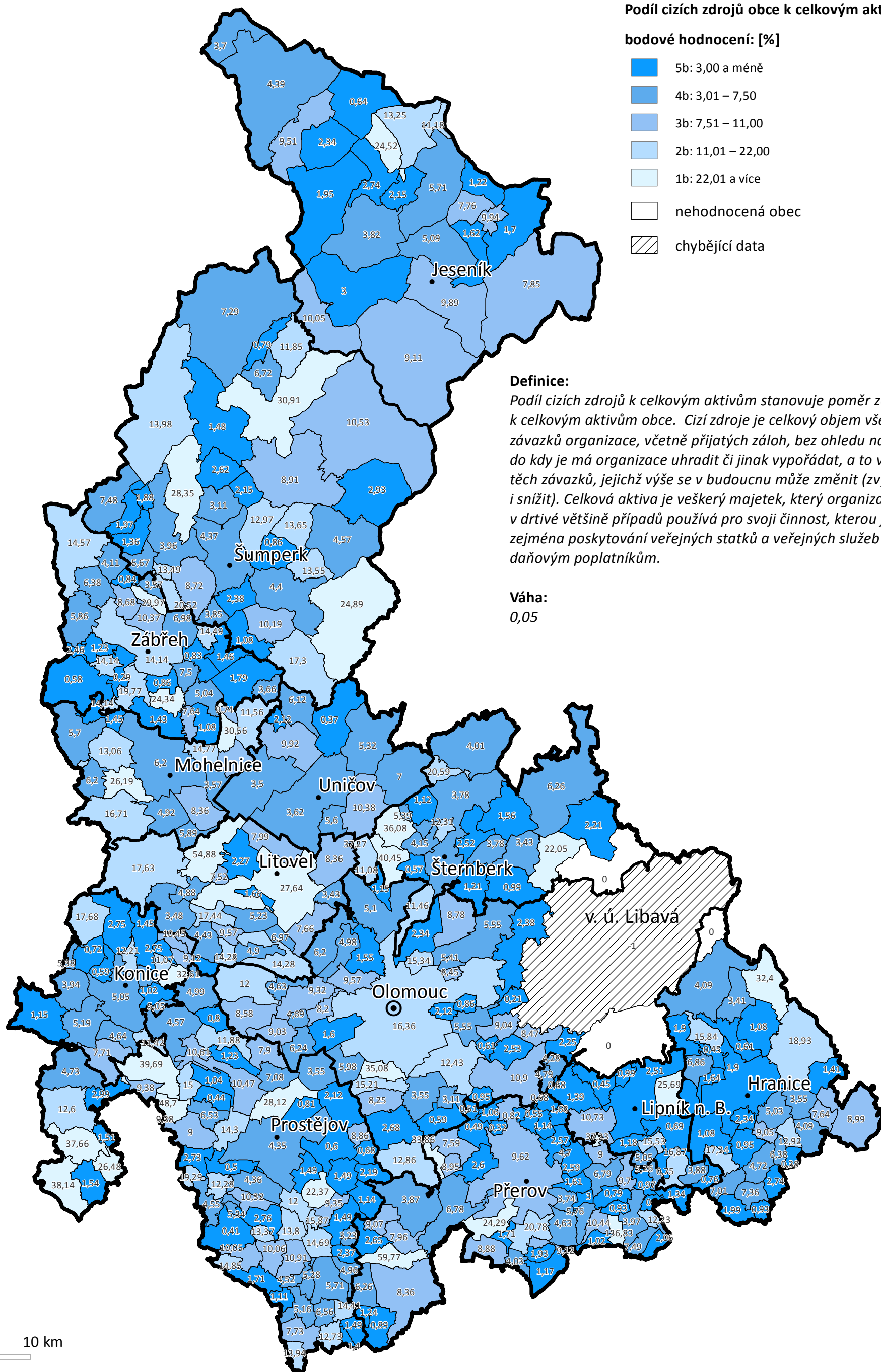
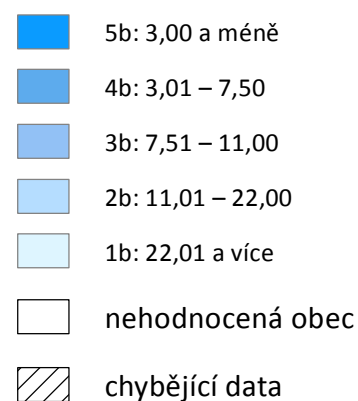
# PODÍL CIZÍCH ZDROJŮ OBCE K CELKOVÝM AKTIVŮM OBCE

INDIKÁTOR PILÍŘE PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ

# H8

Podíl cizích zdrojů obce k celkovým aktivům obce

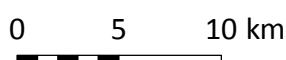
bodové hodnocení: [%]



**Definice:**

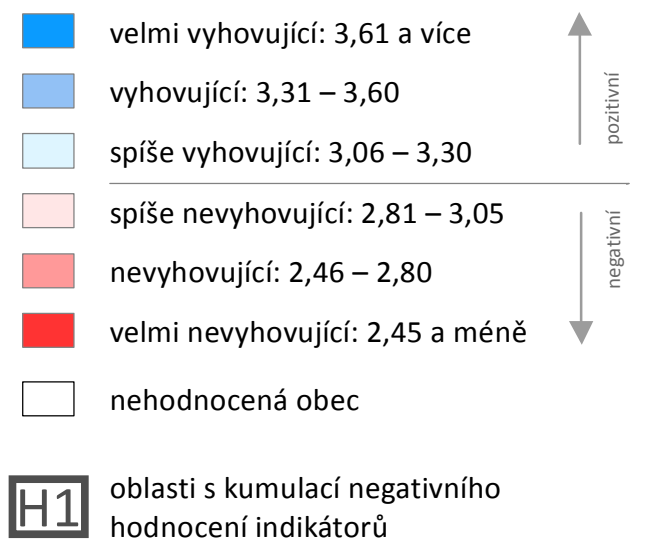
Podíl cizích zdrojů k celkovým aktivům stanovuje poměr zadlužení k celkovým aktivům obce. Cizí zdroje je celkový objem všech závazků organizace, včetně přijatých záloh, bez ohledu na to, do kdy je má organizace uhradit či jinak vypořádat, a to včetně těch závazků, jejichž výše se v budoucnu může změnit (zvýšit i snížit). Celková aktiva je veškerý majetek, který organizace v drtivé většině případů používá pro svoji činnost, kterou je zejména poskytování veřejných statků a veřejných služeb daňovým poplatníkům.

**Váha:**  
0,05



### Územní podmínky pro hospodářský rozvoj

kategorie: [bodové hodnocení]



### Definice:

Vážený průměr vstupních indikátorů:

Podíl osob zaměstnaných v terciéru – váha 0,10

Míra podnikatelské aktivity – váha 0,20

Podíl cizích zdrojů k celkovým aktivům obce – váha 0,05

Hrubá míra salda dojížděky – váha 0,15

Index dopravní dostupnosti dálnic – váha 0,20

Podíl nezaměstnaných osob – váha 0,15

Podíl dlouhodobě nezaměstnaných osob – váha 0,10

Trend podílu nezaměstnaných osob – váha 0,05

