**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje č. UR/20/11/2017 ze dne 14. 8. 2017 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán k projednání materiál ve věci schválení podpisu Dodatku č. 1 ke Smlouvě o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy.

Vláda České republiky svým usnesením č. 467 ze dne 15. 6. 2015 schválila materiál „Bílá kniha – Koncepce veřejné dopravy 2015 – 2020 s výhledem do roku 2030“. Pro další řešení regionální železniční dopravy byla zvolena varianta zachování stávajícího systému, kdy objednávka regionální dopravy bude i nadále v samostatné působnosti krajů a drážní doprava bude částečně financována s příspěvkem státu. Na základě výše uvedeného byla zpracována Smlouva o zajištění stabilního financování železniční osobní dopravy (dále jen „Smlouva“), kterou schválila vláda ČR dne 20. 7. 2016. Smlouvu podepsal Ing. Dan Ťok, ministr dopravy a JUDr. Michal Hašek, předseda AKČR. Zastupitelstvo Olomouckého kraje schválilo podepsání Smlouvy svým usnesením č. UZ/23/5/2016 ze dne 23. 9. 2016 a následně byla podepsána hejtmanem Olomouckého kraje. Smlouva je uvedena v Příloze č. 2 důvodové zprávy.

Na jednání dne 21. 6. 2017 na Ministerstvu dopravy byly představeny základní podmínky pro možnost využití podpory z Operačního programu Doprava (dále jen „OPD“) na nákup železničních kolejových vozidel pro regionální dopravu. Podmínkou přiznání dotace z OPD je uzavření dodatku ke Smlouvě, ve kterém budou vymezeny podmínky spolufinancování ze státního rozpočtu na pořízení železničních kolejových vozidel. Tento dodatek by měl nabýt platnosti a účinnosti nejpozději do konce roku 2017. S ohledem na výše uvedené je zastupitelstvu předkládán Dodatek č. 1 ke Smlouvě o zajištění stabilního financování regionální železniční dopravy, který je uveden v Příloze č. 1.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* vzít na vědomí důvodovou zprávu,
* schválit podpis Dodatku č. 1 ke Smlouvě o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy ve znění dle Přílohy č. 1 důvodové zprávy a uložit hejtmanovi Olomouckého kraje podepsat Dodatek č. 1.

Přílohy:

* Příloha č. 1

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy

(4 strany)

* Příloha č. 2

Smlouva o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy

(16 stran)