Dodatek č. 1 ke

**Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky**

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů   
a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

**Jihomoravský kraj**

se sídlem na adrese: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

zastoupený JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem Jihomoravského kraje

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město

Číslo fondu IDS: 27-9395010297/0100

dále také „JMK“

a

**Olomoucký kraj**

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupený Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou  
sídlo organizace: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc,   
IČO: 72556064,

DIČ: CZ72556064

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále také „OLK“

se dohodly takto:

**Oddíl A.**

**Změna Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky**

1. V článku **III. Tarif** se mění odst. 2. a nahrazuje se tímto novým zněním:

*„2. Smluvní strany předpokládají, že pro vnitrokrajské cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému bude platit jízdné příslušného integrovaného systému, případně jízdné stanovené příslušným krajem.   
Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci obou výše uvedených tarifů, případně celostátní tarif připravovaný Ministerstvem dopravy. Použití tarifu IDSOK pro vnitrokrajské přepravy v rámci území Jihomoravského kraje je vyloučeno, taktéž je vyloučeno použití tarifu IDS JMK v rámci území Olomouckého kraje.“*

1. Článek **IV. Princip finančního vypořádání** se nově doplňuje o odst. 4, který zní takto:

*„4. Olomoucký kraj bere na vědomí, že na vyúčtování finančního vypořádání prováděné ze strany Jihomoravského kraje za objednávku železniční dopravy   
na území Olomouckého kraje se použijí pravidla dle čl. 3 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě ze dne 27. 6. 2018 uzavřené mezi Jihomoravským krajem a společností   
České dráhy, a. s., která je zveřejněna na profilu zadavatele na odkaze* *https://smlouvy.gov.cz/smlouva/6098607.“*

1. Článek **V. Práva a povinnosti smluvních stran** se nově doplňuje o odst. 4, který zní takto:

*„4. Smluvní strany se dohodly, že pro účel čerpání státní účelové dotace   
na zajištění regionální železniční dopravy budou nárokovat finanční prostředky na základě územního principu, tzn. pro dopravní výkony na svém území   
bez ohledu na to, zda je jejich objednatelem (tedy např. pokud Olomoucký kraj bude objednávat dopravu na území Jihomoravského kraje, účelovou dotaci na tyto výkony na území Jihomoravského kraje bude u státu nárokovat Jihomoravský kraj a naopak.).“*

4. Článek **VII. Platební podmínky** se ruší a nahrazuje tímto novým zněním:

*„****VII.***

***Platební podmínky***

1. *Vzhledem k tomu, že smluvní strany mají s dopravcem uzavřeny smlouvy o veřejných službách v tzv. brutto režimu, dohodly se, že si budou vzájemně každoročně do 30. 5. příslušného roku, na který bude uzavírán dodatek řešící předpokládanou výši nákladů, hradit zálohu na vzájemné finanční vypořádání,   
   a to ve výši dohodnuté v dodatku řešícím upřesnění podmínek spolupráce   
   na příslušné období.*
2. *Vyúčtování skutečné výše finančního vypořádání vycházející z předpokládaných částek nákladů dohodnutých v rámci dodatku řešícího upřesnění podmínek spolupráce na příslušné období, jsou si smluvní strany povinny vzájemně poskytnout do 31. 7. následujícího roku, přičemž   
   ve vyúčtování budou vždy zohledněny výnosy náležící k území příslušného kraje.*
3. *V případě, že by skutečná výše finančního vypořádání vyúčtovaného dle odst. 2 překročila výši zálohy poskytnuté podle odst. 1, doplatí příslušný kraj finanční vypořádání do skutečné vyúčtované výše druhému kraji do 30. 9. následujícího roku.*
4. *V případě, že by skutečná výše finančního vypořádání vyúčtovaného   
   dle odst. 2 byla nižší než záloha poskytnutá podle odst. 1, je příslušný kraj, který zálohu obdržel, povinen přeplatek vrátit druhému kraji do 30. 9. následujícího roku.“*

**Oddíl B.**

**Upřesnění podmínek spolupráce pro období od 15. 12. 2019 do 31. 12. 2020**

**I.**

**Objednávka mezikrajských vlaků**

1. OLK se zavazuje, že od účinnosti tohoto dodatku objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to   
   dle jízdního řádu, který je částí a) přílohy č. 1 tohoto dodatku. JMK bere   
   na vědomí a souhlasí, že OLK již od 1. 1. 2020 objednal regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to   
   dle jízdního řádu, který je částí a) přílohy č. 1 tohoto dodatku.
2. JMK se zavazuje, že od 15. 12. 2019 objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je částí b) přílohy č. 1 tohoto dodatku. OLK bere na vědomí a souhlasí, že JMK již od 15. 12. 2019 objednal regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je částí b) přílohy č. 1 tohoto dodatku.
3. Podmínkou pro financování dopravních služeb ze strany Jihomoravského kraje specifikovaných v Oddíle B. čl.  I. odst. 1 tohoto dodatku je uzavření Smlouvy o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK (dále jen „Smlouva IDS JMK“) mezi dopravcem, který bude tyto dopravní výkony provozovat, a společností KORDIS JMK, a.s. (dále jen „KORDIS“).

**II.**

**Tarif**

1. Smluvní strany se dohodly, že pro období od 15. 12. 2019 do 31. 12. 2020 budou ve všech vlacích dle přílohy č. 1 tohoto dodatku uznávat tarif dopravce České dráhy, a.s. v rozsahu a dle pravidel uvedených v příloze č. 2 tohoto dodatku.

**III.**

**Výše finančního vypořádání, záloha**

1. Jihomoravský kraj se zavazuje, že při splnění podmínky dle Oddílu B. čl. I. odst. 3 tohoto dodatku zaplatí Olomouckému kraji náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území Jihomoravského kraje za období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 v předpokládané výši uvedené v části a) přílohy   
   č. 3 tohoto dodatku.
2. Olomoucký kraj se zavazuje, že zaplatí Jihomoravskému kraji náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území Olomouckého kraje za období od 15. 12. 2019 do 31. 12. 2020 v předpokládané výši uvedené v části b) přílohy č. 3 tohoto dodatku.
3. Smluvní strany si vzájemně poskytnou zálohy na finanční vypořádání ve výši stanovené v příloze č. 3 tohoto dodatku.

**IV.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Akceptace návrhu s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem, kdy bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede Olomoucký kraj a o uveřejnění bude bezodkladně informovat Jihomoravský kraj.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

*příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády pro období od 15. 12. 2019 do 31. 12. 2020*

*příloha č. 2 - Uznávání tarifu dopravce České dráhy, a.s.*

*příloha č. 3 – Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů*

1. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
2. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží JMK, dvě vyhotovení obdrží OLK, jedno vyhotovení obdrží Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace a jedno vyhotovení obdrží KORDIS.
3. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné   
   a svobodné vůle, nikoli v tísni a na důkaz toho připojují své podpisy.

**V.**

**Doložky**

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje   
na ………… zasedání, konaném dne ……………………………., usnesením č. ……………………… nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje   
na ………… zasedání, konaném dne ……………………………., usnesením č. ……………………… nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V …………………dne ……………… V …………………… dne …..………………….

………………………………….. ……………………………………………………

Jihomoravský kraj Olomoucký kraj

JUDr. Bohumil Šimek v z. Koordinátor Integrovaného

hejtman dopravního systému Olomouckého kraje,

příspěvková organizace

Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka