



Identifikátor: **KUMSX02VHOZY**

Agendové číslo: **04359/2023/DSH/1**

mk/0001/psk / 2/2023/1

Dodatek č. 1

ke smlouvě evidenční číslo 04359/2023/DSH

o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

Článek 1 Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00
zastoupen: Janem Krkoškou, MBA, hejtmánem kraje

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

2. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 107-8577310237/010

dále jen „OLK“

Článek 2 Základní ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 9. 10. 2023 společně uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky vedenou u MSK pod evidenčním číslem 04359/2023/DSH (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby stanovení objednaného rozsahu dopravního výkonu, vyčíslení odhadovaného poplatku za dopravní cestu a výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 271 na území OLK pro období dopravního roku 2023/2024.

Článek 3 Změna Smlouvy

1. Do článku VI. Smlouvy se vkládá nový odst. 6, který zní:
„Výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti ve smyslu ust. čl. VI. odst. 1 Smlouvy pro dopravní rok 2023/2024 v období 10. 12. 2023 – 14. 12. 2024 činí 18.140.799,30 Kč, z toho poplatek za dopravní cestu činí 981.437,22 Kč Kč pro objednaný rozsah 78 524,8 vlkm na trati č. 271 dle přílohy č. 1 tohoto dodatku v úseku hranice VUSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě.“
2. V souvislosti s výpočtem výše finančního příspěvku dle odst. 1 tohoto článku se mění přílohy č. 2 a 3 Smlouvy. Aktualizované znění těchto příloh je přílohou č. 2 a 3 tohoto dodatku.

3. Příloha č. 1 tohoto dodatku – „Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2023/2024“ – se stává nedílnou součástí Smlouvy jako příloha č. 4.

Článek 4 **Závěrečná ustanovení**

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu MSK.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
Příloha č. 1 – Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2023/2024
Příloha č. 2 – Aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka“
Příloha č. 3 – Aktualizovaná příloha č. 3 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 650“.
4. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
5. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
6. Je-li tento dodatek uzavírán v listinné podobě, je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží MSK, dvě vyhotovení obdrží KIDSOK a jedno vyhotovení obdrží Koordinátor ODIS s.r.o. Je-li tento dodatek uzavírán elektronicky, obdrží obě smluvní strany jeho elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
7. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na 14. zasedání, konaném dne 07. 12. 2023, usnesením č. 14/1478 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 17. zasedání, konaném dne 11. 12. 2023, usnesením č. UZ/17/46/2023 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

V Olomouci dne

**Ing. Kateřina
Suchánková**

Digitálně podepsal Ing.
Kateřina Suchánková
Datum: 2024.01.05
11:37:47 +01'00'

za Moravskoslezský kraj
Jan Krkoška, MBA
hejtman kraje

za Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného dopravního
systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

Příloha č. 1 – Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2023/2024

Smlouva	Dopravce	Trat'	Linka	Vlak	0-0/s	Kada	Čas odjezdu	Staniční z	Čas příjezdu	Staniční do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024	
														Provozních dní	Výkon
05-OLK	ČD	271	53	3300	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02	hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě					
05-OLK	ČD	271	53	3301	N	650	Hranice na Moravě			hr. VÚSC 0710/0800 02					
05-OLK	ČD	271	53	3302	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02			Hranice na Moravě					
05-OLK	ČD	271	53	3303	N	650	Hranice na Moravě			hr. VÚSC 0710/0800 02					
05-OLK	ČD	271	53	3304	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02			Hranice na Moravě					
05-OLK	ČD	271	53	3305	N	650	Hranice na Moravě			hr. VÚSC 0710/0800 02					
05-OLK	ČD	271	53	3309	N	650	Hranice na Moravě			hr. VÚSC 0710/0800 02					
05-OLK	ČD	271	53	3310	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02			Hranice na Moravě					
05-OLK	ČD	271	53	3311	N	650	Hranice na Moravě			hr. VÚSC 0710/0800 02					
05-OLK	ČD	271	53	3314	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02			Hranice na Moravě					
05-OLK	ČD	271	53	3315	N	650	Hranice na Moravě			hr. VÚSC 0710/0800 02					
05-OLK	ČD	271	53	3316	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02			Hranice na Moravě					
05-OLK	ČD	271	53	3318	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02			hr. VÚSC 0710/0800 02					
05-OLK	ČD	271	53	3319	N	650	Hranice na Moravě			hr. VÚSC 0710/0800 02					
05-OLK	ČD	271	53	3321	N	650	Hranice na Moravě			hr. VÚSC 0710/0800 02					
05-OLK	ČD	271	53	3322	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02			Hranice na Moravě					
05-OLK	ČD	271	53	3323	N	650	Hranice na Moravě			hr. VÚSC 0710/0800 02					
05-OLK	ČD	271	53	3326	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02			Hranice na Moravě					
05-OLK	ČD	271	53	3327	N	650	Hranice na Moravě			hr. VÚSC 0710/0800 02					
05-OLK	ČD	271	53	3329	N	650	Hranice na Moravě			hr. VÚSC 0710/0800 02					
05-OLK	ČD	271	53	3330	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02			Hranice na Moravě					

Vysvětlivky k omezení provozu:

Nejede 24. a 31. XII.

Nejede 24. a 31. XII.

Jede v 27.29. XII.

Jede v 24. XII. a od 6. I. a 26.-31. XII.



ČESKÉ DRÁHY, a. s.

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,

110 15 Praha 1, tel.: 221 111 122



V rámci ODIS vyjíždí ze stanice		Opava východ	Mosty u Jablunkova	Petrovice u Karviné							Petrovice u Karviné	Ostrava- Kunčice
jako linka		§1	§2	§4							§4	§9
číslo vlaku		3441	3302	3304	3306	3308	3310	3312	3314	3316	3318	3320
km	zastávka	11	11									
0	Bohumín											
8	Ostrava hl. n.			5:11	6:22	41	7:45				14:22	
8	Ostrava hl. n.			5:17	6:28	}	7:51				14:28	
10	Ostrava-Mariánské Hory			5:18	6:29	}	7:52				14:29	
13	Ostrava-Svinov			x 5:20	x 6:32	{x 7:55				x 14:32		
13	Ostrava-Svinov	4:06		5:24	6:35	41	7:59				14:35	29 15:02
18	Polanka nad Odrou	4:14		5:37	6:37	8:37		10:37		13:37	14:37	15:11
22	Jistebník			x 5:41	x 6:41	x 8:41		x 10:41		x 13:41	x 14:41	{x 15:15
30	Studénka	4:22		5:44	6:44	8:44		10:44		13:44	14:44	} 15:18
30	Studénka	4:30		5:49	6:49	8:49		10:49		13:49	14:49	29 15:24
37	Hladké Životice		5:28	5:50	6:50	8:50		10:50		13:50	14:50	
42	Suchdol nad Odrou		x 5:32	x 5:54	x 6:54	x 8:54		x 10:54		x 13:54	x 14:54	
42	Suchdol nad Odrou		5:36	5:59	6:59	8:59		10:59		13:59	14:59	
46	Jeseník nad Odrou	4:12		5:37	6:20		10:18		12:13	14:07	15:09	
53	Polom	x 4:15	x 5:40	x 6:23		x 10:21		x 12:16	x 14:11	x 15:13		
57	Běloutín	4:20	5:45	6:28		10:26		12:21	14:20	15:18		
63	Hranice na Moravě	x 4:23	x 5:48	x 6:31		x 10:29		x 12:24	x 14:24	x 15:21		
		4:29	5:54	6:37		10:35		12:30	14:29	15:27		

číslo vlaku		3322	3324	3326	3328	3330
km	zastávka	10	10	10	10	10
0	Bohumín		18:22	52	20:22	22:36
8	Ostrava hl. n.		18:28	}	20:28	22:42
8	Ostrava hl. n.		18:29	}	20:30	22:43
10	Ostrava-Mariánské Hory		x 18:32	x	20:32	x 22:45
13	Ostrava-Svinov		18:35	}	20:36	22:49
13	Ostrava-Svinov		16:37 18:37	}	20:37	22:50
18	Polanka nad Odrou	x 16:41	x 18:41	}	x 20:41	x 22:54
22	Jistebník	16:44	18:44	}	20:44	22:57
30	Studénka	16:49	18:49	}	20:49	23:02
30	Studénka	16:50	18:50	}	20:53	23:03
37	Hladké Životice	x 16:54	x 18:54	}	x 20:57	x 23:07
42	Suchdol nad Odrou	16:59	18:59	52	21:01	23:12
42	Suchdol nad Odrou		17:17		20:12	23:13
46	Jeseník nad Odrou	x 17:21		x 20:15		x 23:16
53	Polom	17:26		20:20		23:21
57	Běloutín	x 17:29		x 20:23		x 23:24
63	Hranice na Moravě	17:35		20:29		23:30

✕ jede v pracovní dny

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

x zastávka na znamení

11 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

P ve vlaku jsou řazené vozy 1.třídy, možnost využití příplatku ODISprima

10 nejede 24. XII. a 31. XII.

11 nejede 25. XII. a 1. I.

29 nejede 27.-29. XII.

41 jede v ⑥, † a 27.-29. XII.

52 jede 31. XII.

*** tarifní zóna Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK)

Na lince platí tarif dopravce a také Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

V úseku Polom - Hranice na Moravě platí také tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK).

TARIFNÍ OPATŘENÍ: Mezi stanicemi Bohumín a Ostrava hl. n. se nachází hranice tarifních zón 1-2 (5 km) a 2-14 (3 km).

TARIFNÍ OPATŘENÍ: Mezi stanicemi Běloutín a Hranice na Moravě se nachází hranice tarifních zón 238 (4 km) a 236 (2 km).



České dráhy
Národní dopravce

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1, tel.: 221 111 122



km	zastávka	číslo vlaku	zóna	3301	3329	3303	3305	3307	3309	3311	3313	3315	3319	3321	3323
0	Hranice na Moravě	236-61***		11 4:23	43 5:28	25 5:28	6:28		8:18	11:23		13:23	15:23	16:22	18:22
6	Bělotín	238-65***		x 4:27	x 5:32	x 5:32	x 6:32		x 8:22	x 11:27		x 13:27	x 15:27	x 16:26	x 18:26
10	Polom	88-238-65***		x 4:31	x 5:36	x 5:36	6:36		8:26	11:31		13:31	15:31	16:30	18:30
17	Jeseník nad Odrou	87-88		x 4:35	x 5:40	x 5:40	x 6:40		x 8:30	x 11:35		x 13:35	x 15:35	x 16:34	x 18:34
21	Suchdol nad Odrou	79-87		11 4:39	43 5:44	25 5:44	6:44		8:34	11:40		13:40	15:40	16:39	18:39
21	Suchdol nad Odrou	79-87		4:40	41 5:45	25 5:45	6:45	7:20	8:35		12:56	13:56	15:56	16:56	
26	Hladké Životice	79-86-87		x 4:43	x 5:48	x 5:48	x 6:48	x 7:24	x 8:39		x 13:00	x 14:00	x 16:00	x 17:00	
33	Studénka	75-76-86		4:48	5:53	5:53	6:53	7:29	8:44		13:05	14:05	16:05	17:05	
33	Studénka	75-76-86		4:49	5:54	5:54	6:55	7:30	9:06		13:06	14:06	16:06	17:06	
41	Jistebník	2-10-19-75		4:54	5:59	5:59	7:00	7:35	9:11		13:11	14:11	16:11	17:11	
45	Polanka nad Odrou	1-2-10-19		x 4:57	x 6:02	x 6:02	x 7:03	x 7:38	x 9:14		x 13:14	x 14:14	x 16:14	x 17:14	
50	Ostrava-Svinov	1-2		5:00	6:06	6:06	7:07	7:43	9:19		13:18	14:18	16:18	17:18	
50	Ostrava-Svinov	1-2		5:06	6:10	6:10	29 7:08	29 7:53			13:19			17:19	
53	Ostrava-Mariánské Hory	1-2		x 5:09	x 6:13	x 6:13	x 7:11				x 13:22			x 17:22	
55	Ostrava hl. n.	1-2		5:12	41 6:17	29 6:17	29 7:15				13:26			17:26	
55	Ostrava hl. n.	1-2		5:13		29 6:18					13:28			17:27	
63	Bohumín	2-14		5:18							13:34			17:33	
V rámci ODIS pokračuje do stanice				Petrovice u Karviné	Ostrava střed	Ostrava-Kunčice	Petrovice u Karviné								
jako linka				54	58	59	54								

km	zastávka	číslo vlaku	zóna	3325	3327
0	Hranice na Moravě	236-61***		16 23:00	10 23:00
6	Bělotín	238-65***		x 23:04	
10	Polom	88-238-65***		23:08	
17	Jeseník nad Odrou	87-88		x 23:13	
21	Suchdol nad Odrou	79-87		23:17	
21	Suchdol nad Odrou	79-87		20:56	
26	Hladké Životice	79-86-87		x 21:00	
33	Studénka	75-76-86		21:05	
33	Studénka	75-76-86		21:06	
41	Jistebník	2-10-19-75		21:11	
45	Polanka nad Odrou	1-2-10-19		x 21:14	
50	Ostrava-Svinov	1-2		21:18	
50	Ostrava-Svinov	1-2		21:19	
53	Ostrava-Mariánské Hory	1-2		x 21:22	
55	Ostrava hl. n.	1-2		21:26	
55	Ostrava hl. n.	1-2		21:27	
63	Bohumín	2-14		21:33	

✕ jede v pracovní dny

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

x zastávka na znamení

🚗 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

🚗 ve vlaku jsou řazeny vozy 1. třídy, možnost využití příplatku ODISprima

*** tarifní zóna Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK)

10 nejede 24. a 31. XII.

11 nejede 25. XII. a 1. I.

16 nejede 24. XII.

29 jede v ✕, nejede 27.-29. XII.

41 jede v ⑥, † a 27.-29. XII.

43 jede v ⑥ a † do 24. XII. a od 6. I. a 26.-31. XII.

Na lince platí tarif dopravce a také Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

V úseku Polom - Hranice na Moravě platí také tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK).

TARIFNÍ OPATŘENÍ: Mezi stanicemi Bohumín a Ostrava hl. n. se nachází hranice tarifních zón 1-2 (5 km) a 2-14 (3 km).

TARIFNÍ OPATŘENÍ: Mezi stanicemi Bělotín a Hranice na Moravě se nachází hranice tarifních zón 238 (4 km) a 236 (2 km).

Výchozí předpoklady	650	Jízdní řád
Provozní parametry		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{i,k}	
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Jedna}	
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{s,k} ^{Dve}	
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{r,k} ^{Nic}	
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _k	
Souhrn Aktualizovaného finančního modelu	650	Jízdní řád
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _k	
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA _k ^{Výkon}	
Souhrn Objednávkového finančního modelu	650	Jízdní řád
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _k	
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _k ^{Výkon}	
Objedávka dopravního výkonu	650	Jízdní řád
Objednaný dopravní výkon		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _k	
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		
Objedávka dopravního výkonu	650	Jízdní řád
Objednaný dopravní výkon jednotek		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
... za prosinec na začátku platnosti jízdního řádu [vlkm]		
... za leden [vlkm]		
... za únor [vlkm]		
... za březen [vlkm]		
... za duben [vlkm]		
... za květen [vlkm]		
... za červen [vlkm]		
... za červenec [vlkm]		
... za srpen [vlkm]		
... za září [vlkm]		
... za říjen [vlkm]		
... za listopad [vlkm]		
... za prosinec na konci platnosti jízdního řádu [vlkm]		
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _k ^{Jedna}	
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		
Objedávka dopravního výkonu	650	Jízdní řád
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
... za prosinec na začátku platnosti jízdního řádu [vlkm]		
... za leden [vlkm]		
... za únor [vlkm]		
... za březen [vlkm]		
... za duben [vlkm]		
... za květen [vlkm]		
... za červen [vlkm]		
... za červenec [vlkm]		
... za srpen [vlkm]		
... za září [vlkm]		
... za říjen [vlkm]		
... za listopad [vlkm]		
... za prosinec na konci platnosti jízdního řádu [vlkm]		
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DO _k ^{Dve}	
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		
Objedávka dopravního výkonu	650	Jízdní řád
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
... za prosinec na začátku platnosti jízdního řádu [vlkm]		
... za leden [vlkm]		
... za únor [vlkm]		
... za březen [vlkm]		
... za duben [vlkm]		
... za květen [vlkm]		
... za červen [vlkm]		
... za červenec [vlkm]		
... za srpen [vlkm]		
... za září [vlkm]		
... za říjen [vlkm]		
... za listopad [vlkm]		
... za prosinec na konci platnosti jízdního řádu [vlkm]		
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO _k ^{Nic}	
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		
Objedávka počtu vlakových jednotek	650	Jízdní řád
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO _k	
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		