**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje č. UR/78/18/2019 ze dne   
9. 12. 2019 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci uzavření Dodatku č. 2 ke Smlouvě o úhradě protarifovací ztráty se statutárním městem Olomouc.

## Úvod

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) zapojil objednávanou veřejnou železniční osobní dopravu do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „IDSOK“).

**Na základě výše uvedeného KIDSOK k 1. 9. 2016 dokončil tarifní integraci   
v Olomouckém kraji.**

V souladu se Smlouvou o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále také „IDSOK“) patří mezi povinnost dopravců v závazku veřejné služby Olomouckého kraje odbavení cestujících v Tarifu IDSOK. Cestující v rámci IDSOK může využít na jeden jízdní doklad všechny druhy osobní přepravy v závazku Olomouckého kraje (osobní a spěšné vlaky, příměstská a městská doprava).

V rámci zóny 71 Olomouc využívají cestující jízdní doklady IDSOK vydané dopravcem České dráhy, a. s. (dále jen „ČD“) i v městské hromadné dopravě Olomouc (dále jen „MHD“) a naopak. Rozšířením této nabídky pro cestující veřejnost, dochází k úbytku tržeb Dopravního podniku města Olomouce, a.s. (dále jen „DPMO“).

1. **Smlouva o úhradě protarifovací ztráty v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje**

Předmětem smlouvy je spolupráce Olomouckého kraje a statutárního města Olomouc z důvodu zvýšení atraktivity veřejné dopravy v Olomouckém kraji, uspokojení potřeb cestujících a zaručení standardu kvality služeb.

Olomoucký kraj a statutární město Olomouc se dohodly na úhradě protarifovací ztráty vzniklé statutárnímu městu Olomouc vlivem integrace železničních tratí   
do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje nad rámec clearingu definovaného v uzavřených tarifních dohodách o dělení tržeb.

Dále je předmětem smlouvy stanovení odhadu výše protarifovací ztráty, způsob úhrady protarifovací ztráty a vyúčtování skutečně dosažené protarifovací ztráty vzniklé zavedením Tarifu IDSOK na všech železničních tratích.

Tato smlouva je navržena pouze na 2 roky, stejně jako dnešní smlouva, tedy   
na období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2021. Jedním z důvodů je potřeba vyhodnocování skutečného vývoje prodeje jízdních dokladů IDSOK na zaintegrovaných tratích   
a přiřazených těmto tratím včetně vývoje prodeje ostatních jízdních dokladů z těchto tratí.

Úhrada Olomouckého kraje je stejně jako v dnešní smlouvě nejprve v daném roce zálohově (březen daného roku) a k vyúčtování dochází v lednu následujícího roku. Předpoklad pro rok 2020 je stanoven ve výši 3.300.000 Kč včetně DPH a pro rok 2021 je předpoklad ve výši 3.300.000 Kč včetně DPH.

V současné době se zpracovává dále „Smlouva o clearingu tržeb v zóně 71 Olomouc IDSOK“, která nahradí dnešní Tarifní dohody o stanovení podílu tržeb mezi dopravci v zóně 71 Olomouc. Po jejím projednání předložíme tuto smlouvu   
ke schválení.

1. **Závěr**

Vzhledem k významu poskytování veřejných služeb v Olomouckém kraji pro potřeby cestujících integrovanou veřejnou dopravou a docházejícímu vyššímu dopadu   
do tržeb statutárního města Olomouc, potažmo Dopravního podniku města Olomouce se Olomoucký kraj a statutární město Olomouc dohodly na uzavření smlouvy.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* vzít na vědomí důvodovou zprávu,
* schválit Smlouvu o úhradě protarifovací ztrátyv rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, dle důvodové zprávy,
* uložit Ing. Kateřině Suchánkové, MBA, ředitelce příspěvkové organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje**,** podepsat smlouvu, po schválení finančního krytí ztrát dopravní obslužnosti na rok 2020.

Přílohy:

* Příloha č. 1

Smlouva o úhradě protarifovací ztráty v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

(str. 3 – 11)