**Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o krajích**“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

**Olomoucký kraj**

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupený Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, na základě pověření plynoucího ze zřizovací listiny
ze dne 1. 1. 2012 ve znění pozdějších dodatků

zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace

se sídlem: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 72556064

DIČ: CZ72556064

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále jen „OLK“

a

**Zlínský kraj**

zastoupený: Jiřím Čunkem, hejtmanem Zlínského kraje

se sídlem: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

IČO: 70891320

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.,

Č. účtu: 2786182/0800

dále též „ZLK“

se vzhledem k tomu, že

1. jak OLK, tak ZLK hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
2. některé vlaky veřejné drážní osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice OLK a ZLK a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak OLK, tak ZLK (dále jen „mezikrajské vlaky“),
3. s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz
přes hranice OLK a ZLK zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,
4. OLK i ZLK mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

**I.**

**Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této Smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce OLK a ZLK za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů železniční regionální osobní dopravou mezikrajskými vlaky.

**II.**

**Objednávka mezikrajských vlaků**

1. ZLK se zavazuje, že od 15. 12. 2019 objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 330 v úseku hranice ZLK a OLK – Přerov a na trati č. 303 v úseku hranice ZLK – Kojetín, a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 1 Smlouvy.
2. OLK se zavazuje, že nejpozději od 1. 1. 2020 objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 280 v úseku hranice OLK a ZLK – Vsetín a na trati
č. 300 v úseku hranice OLK a ZLK – Chropyně – hranice ZLK a OLK,
a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 2 Smlouvy.
3. Smluvní strany jsou srozuměny, že v průběhu účinnosti Smlouvy může dojít
ke změnám železniční infrastruktury (například elektrizace trati), které budou mít za následek změnu železniční vozby, dopravního konceptu a jízdních řádů, a tím též výše úhrady z této smlouvy vyplývající.
4. Časové polohy vlaků a rozsah dopravy jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 této Smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků v následujících obdobích platnosti jízdních řádů po dobu účinnosti této Smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozími dokumenty budou přílohy č. 1 a č. 2, s přihlédnutím k zajištění návaznosti
na další vlakové a autobusové linky. Oba kraje se zavazují, že objednávka dopravních výkonů bude prováděna v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v přílohách č. 1 a 2, nepoužije-li se postup podle odst. 5 tohoto článku.
5. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 6 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
6. Oba kraje se zavazují vzájemně se neprodleně informovat o skutečnosti,
že kapacitu dopravní cesty týkající se vlaků na dopravních výkonech nebude možné přidělit v souladu dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Oba kraje se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.
7. ZLK se zavazuje jednat s dopravcem o sjednání jeho povinnosti mít po celou dobu plnění smlouvy o veřejných službách uzavřenu se společností Koordinátor Integrovaného dopravního systému OLK, příspěvková organizace (dále jen „KIDSOK“) Smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDSOK (dále jen „Smlouva IDSOK“).

**III.**

**Tarif**

1. ZLK se zavazuje zajistit platnost tarifu IDS OLK a Smluvních přepravních podmínek IDS OLK na trati č. 330 v úseku Přerov – Hulín.
2. OLK se zavazuje zajistit platnost tarifu ZK na trati č. 303 v úseku
Kroměříž – Kojetín.
3. Smluvní strany se dohodly, že pro vnitrokrajské cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému bude platit jízdné příslušného integrovaného systému, případně jízdné stanovené příslušným krajem, na jehož území se tento integrovaný systém vztahuje. Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci obou výše uvedených tarifů, případně celostátní tarif připravovaný Ministerstvem dopravy nebo tarif TR 10.

**IV.**

**Princip finančního vypořádání**

1. Každý z krajů je povinen druhému kraji uhradit poměrnou část kompenzace
za zajištění dopravní obslužnosti na svém území, a to dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše platby bude vycházet z nabídky dopravce v rámci nabídkového řízení na danou mezikrajskou linku, případně typ jednotky, který bude na mezikrajské lince nasazen v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území kraje, který má na dopravní obslužnost přispívat. V případě přímého zadání se bude postupovat obdobně s tím, že základním podkladem bude výchozí finanční model dopravce na přeshraniční linku
pro kalendářní rok 2020.
3. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše platby v průběhu účinnosti Smlouvy dojde v následujících případech:
4. v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
5. v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
6. v důsledku změny výše poplatků za dopravní cestu,
7. v důsledku zavedení poplatku za využívání veřejné přístupných prostor,
8. v případě, že dojde ke změně železniční vozby na předmětných linkách souvisejících se změnou infrastruktury.

**V.**

**Práva a povinnosti smluvních stran**

1. OLK se zavazuje, že uzavře se ZLK dodatek smlouvy řešící konkrétní výši platby za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou úseku trati č. 330
na území OLK a na trati č. 303 v úseku hranice ZLK – Kojetín dle pravidel stanovených touto smlouvou, a to nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy k uzavření dodatku.
2. ZLK se zavazuje, že uzavře s OLK dodatek smlouvy řešící konkrétní výši platby za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou úseků tratí č. 280
a 300, na území ZLK dle pravidel stanovených touto smlouvou, a to nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy k uzavření dodatku.
3. Dodatky smlouvy dle odst. 1 a 2 tohoto článku budou řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této Smlouvě.

**VI.**

**Výkazy**

1. Oba kraje se dohodly, že v rámci smluv o veřejných službách s dopravci zajistí,
že tito dopravci budou vytvářet a předávat krajům následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního kraje s tím,
že kraje si je budou moci vzájemně předat, a to minimálně:
	1. Výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince (s rozdělením dle krajů), zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech
	pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
	2. Výkaz, obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
	3. Vyúčtování kompenzace pro příslušnou mezikrajskou linku (s rozdělením dle krajů), a to pouze pro smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;
	4. Podklady dokládající výpočet výše kompenzace;
	5. Údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných
	na mezikrajských vlacích, dle skutečně provedených průzkumů;
	6. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů;
	7. Výkazy mimořádného nasazení a rozsahu mimořádných výkonů;
	8. Výkazy související s problematikou sledování provozních nepravidelností.

**VII.**

**Platební podmínky**

1. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby, kterou si mají obě smluvní strany každoročně uhradit, bude vzájemně započítána. Ten kraj, jemuž vyplyne vyšší povinnost úhrady, je povinen finanční rozdíl uhradit jednorázově nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku, na který bude dodatek této smlouvy uzavírán.
2. V případě, že by kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši platby vypočtenou dle čl. IV této Smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravcům přesahující výši zaplacené platby na vrub kraje, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách.
3. V případě, že by kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než platba vypočtená dle čl. IV této smlouvy, je kraj, který uzavřel s dopravcem smlouvu
o veřejných službách povinen přeplatek vrátit kraji, který na dopravní obslužnost
na mezikrajských linkách přispívá, a to do 31. 7. následujícího kalendářního roku.
4. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2. a 3. tohoto článku jsou si kraje povinny vzájemně poskytnout do 31. 7. následujícího kalendářního roku.

**VIII.**

**Trvání a ukončení smlouvy**

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato Smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

**IX.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy dojde akceptovaný návrh této Smlouvy navrhující smluvní straně. Akceptace návrhu této Smlouvy
s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena.
2. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Nedílnou součástí této Smlouvy je:

*příloha č. 1 – Rámcové jízdní řády trati 330 a 303*

*příloha č. 2 – Rámcové jízdní řády tratí 280 a 300*

1. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
2. Tato Smlouva je vyhotovena v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží ZLK, jedno vyhotovení obdrží Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. a tři vyhotovení obdrží KIDSOK.
3. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této Smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné
a svobodné vůle, nikoli v tísni a na důkaz toho připojují své podpisy.
5. Obě smluvní strany souhlasí s uveřejněním této smlouvy v informačním systému veřejné správy – Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv,
ve znění pozdějších předpisů. V Registru smluv tuto smlouvu uveřejní Olomoucký kraj (prostřednictvím Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, která je k tomu zmocněna).

**X.**

**Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na ……………….. zasedání, konaném dne …………………………, usnesením č. ……………………….. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Zlínského kraje na ………… zasedání, konaném dne ……………………………., usnesením č. …………………………….. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Olomouci dne …………………………. Ve Zlíně dne ………………………….

...……………………………………………… …….……………………

Olomoucký kraj Zlínský kraj

v z. Koordinátor Integrovaného dopravního Jiří Čunek

systému Olomouckého kraje, hejtman

příspěvková organizace

 Ing. Kateřina Suchánková, MBA

ředitelka