

Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

Jihomoravský kraj

zastoupený: JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtnanem Jihomoravského kraje
se sídlem na adrese: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
IČO: 70888337
bankovní spojení:

dále jen „JMK“

a

Olomoucký kraj

se sídlem na adrese: Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
IČO: 60609460

zastoupený Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace

zastoupeným Mgr. Jaroslavem Tomíkem, ředitelem na základě pověření dle Zřizovací listiny
schválené dne 19. 9. 2014 usnesením č. UZ/12/7/2014

se sídlem: Jeremenkova 40b, 779 00 Olomouc-Hodolany
IČO: 72556064

DIČ: CZ72556064

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

dále jen „OLK“

se vzhledem k tomu, že

- a) dne 28.10.2016 byl v Úředním věstníku Evropské unie v souladu s čl. 7 odst. 2 nař. EP a Rady (ES) č. 1370/2007 uveřejněn záměr Jihomoravského kraje uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici na základě nabídkového řízení na provozování části drážní osobní dopravy po železnici na území Jihomoravského kraje s dobou plnění od 1.1.2020,
- b) jak JMK, tak OLK hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušných vlakových spojích na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
- c) některé vlaky veřejné drážní osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice JMK a OLK a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje (dále jen „mezikrajské vlaky“),
- d) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice JMK a OLK zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,
- e) JMK i OLK mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

I.

Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce JMK a OLK za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů regionální železniční osobní dopravou mezikrajskými vlaky.

II.

Objednávka mezikrajských vlaků

1. OLK se zavazuje, že nejpozději od 1.1.2020 objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 1 smlouvy.
2. JMK se zavazuje, že nejpozději od 1.1.2020 objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 1 smlouvy. Objednávku na tratích č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje provede JMK pouze v případě, že se na objednávce předmětných mezikrajských vlaků dohodne se všemi kraji, kterými tyto mezikrajské vlaky projíždějí.
3. Časové polohy vlaků a rozsah dopravy jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků v následujících obdobích platnosti jízdních řádů po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1, s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. Oba kraje se zavazují, že objednávka dopravních výkonů bude prováděna v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1, nepoužije-li se postup podle odst. 4 tohoto článku.
4. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 12 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Oba kraje se zavazují vzájemně neprodleně informovat o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se vlaků na dopravních výkonech nebude možné přidělit v souladu s dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Oba kraje se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.
6. OLK se zavazuje zapracovat do připravované smlouvy o veřejných službách podmínku, že dopravce je povinen mít po celou dobu plnění smlouvy uzavřenou se společností KORDIS JMK, a.s. (dále jen „KORDIS“) Smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK (dále jen „Smlouva IDS JMK“), a to o minimální délce trvání jako je délka trvání připravované smlouvy o veřejných službách uzavíraná OLK.

III. Tarif

1. OLK se zavazuje zajistit minimálně stávající územní platnost tarifu a smluvní přepravní podmínky IDS JMK, tzn. na trati č. 300 v úseku Vyškov – Nezamyslice.
2. Smluvní strany předpokládají, že pro vnitrokrajské cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému bude platit jízdné příslušného integrovaného systému, případně jízdné stanovené příslušným krajem. Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci obou výše uvedených tarifů, případně celostátní tarif připravovaný Ministerstvem dopravy.

IV. Princip finančního vypořádání

1. Každý z objednatelů je povinen druhému objednateli uhradit poměrnou část kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti na svém území, a to dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše platby bude vycházet z nabídky dopravce v rámci nabídkového řízení na danou mezikrajskou linku případně typ jednotky, který bude na mezikrajské lince nasazen v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území kraje, který má na dopravní obslužnost přispívat. V případě přímého zadání se bude postupovat obdobně s tím, že základním podkladem bude výchozí finanční model dopravce na přeshraniční linku pro kalendářní rok 2020.
3. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše platby v průběhu platnosti Smlouvy dojde v následujících případech:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
 - c) v důsledku změny výše poplatků za dopravní cestu,
 - d) v důsledku zavedení poplatku za využívání veřejné přístupných prostor,
 - e) v případě, že dojde ke změně železniční vozby na předmětných linkách souvisejících se změnou infrastruktury.

V. Práva a povinnosti smluvních stran

1. JMK se zavazuje, že uzavře s OLK dodatek smlouvy řešící konkrétní výši platby za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou úseku trati č. 300 na území JMK dle pravidel stanovených touto smlouvou, a to nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy k uzavření dodatku.

3. V pří
IV. té
přeni.
2. OLK se zavazuje, že uzavře s JMK dodatek smlouvy řešící konkrétní výši platby za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou úseku trati č. 300 a č. 303, na území OLK dle pravidel stanovených touto smlouvou, a to nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy k uzavření dodatku.
 3. Dodatky smlouvy dle odst. 1 a 2 tohoto článku budou řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.

VI. Výkazy

1. Oba kraje se dohodly, že v rámci smluv o veřejných službách s dopravci zajistí, že budou vytvářet a předávat krajům následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního kraje s tím, že kraje si je budou moci vzájemně předat, a to minimálně:
 - a. Výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
 - b. Výkaz, obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
 - c. Vyúčtování kompenzace pro příslušnou mezikrajskou linku, a to pouze pro smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;
 - d. Podklady dokládající výpočet výše kompenzace;
 - e. Údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlacích, které budou prováděny minimálně 5krát za rok (duben, červen, srpen, říjen a prosinec) a to vždy v průběhu 11 za sebou jdoucích kalendářních dnů
 - f. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů;
 - g. Datový nosič se služebními pomůckami zpracovaný dopravcem;
 - h. Výkazy mimořádného nasazení a rozsahu mimořádných výkonů;
 - i. Výkazy související s problematikou sledování provozních nepravidelností.

VII. Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že výše platby, kterou si mají obě smluvní strany každoročně uhradit, bude vzájemně započítána. Ten kraj, jemuž vyplyne vyšší povinnost úhrady, je povinen finanční rozdíl uhradit jednorázově nejpozději do 30.9. příslušného kalendářního roku, na který bude dodatek této smlouvy uzavírán.
2. V případě, že by kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši platby vypočtenou dle čl. IV. této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravcům přesahující výši zaplacené platby na vrub kraje, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách.

3. V případě, že by kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než platba vypočtená dle čl. IV. této smlouvy je kraj, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách povinen přeplatek vrátit kraji, který na dopravní obslužnost na mezikrajských linkách přispívá, a to do 31.7. následujícího roku.
4. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2. a 3. tohoto článku jsou si kraje povinny vzájemně poskytnout JMK do 31.7. následujícího roku.

VIII.

Trvání a ukončení smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato Smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

IX.

Závěrečná ustanovení

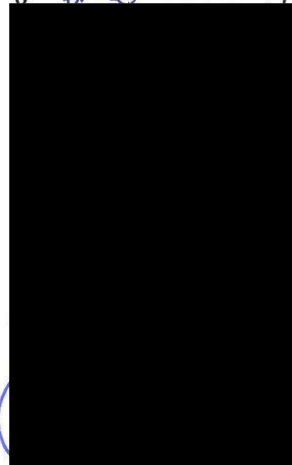
1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy dojde akceptovaný návrh této smlouvy navrhující smluvní straně. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena.
2. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Nedílnou součástí této Smlouvy je:
příloha č. 1 – Rámcové jízdní řády
4. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
5. Tato Smlouva je vyhotovena v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží JMK, dvě vyhotovení obdrží OLK, jedno vyhotovení obdrží Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace a jedno vyhotovení obdrží KORDIS.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
7. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

**X.
Doložky**

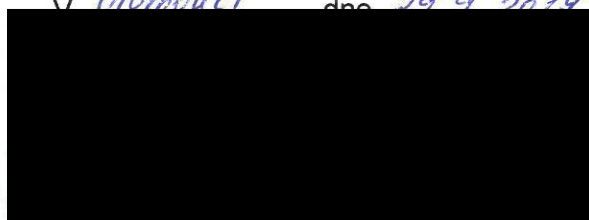
Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na 4. zasedání, konaném dne 23. 2. 2017, usnesením č. 183/17/Z4 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 6 zasedání, konaném dne 18. 9. 2017, usnesením č. UZ/6/16/2017 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

v Brně dne 16-10-2017



v Olomouci dne 29.9.2017



v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Mgr. Jaroslav Tomík, ředitel