**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje UR/41/27/2022 ze dne 24. 1. 2022 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci uzavření Dodatku č. 4 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky mezi Olomouckým a Jihomoravským krajem.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a udělené Plné moci. Projednává veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů.

Radě Olomouckého kraje předkládáme k odsouhlasení Dodatek č. 4 ke Smlouvě   
o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, který bude uzavřen mezi Olomouckým a Jihomoravským krajem.

1. **Dodatek č. 4 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky**

Olomoucký i Jihomoravský kraj hradí drážnímu dopravci České dráhy, a.s. kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území.

Olomoucký a Jihomoravský kraj uzavřely dne 16. 10. 2017 dlouhodobou Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, jejímž předmětem je definování základních principů spolupráce krajů při zajišťování dopravní obslužnosti obou krajů mezikrajskými vlaky na mezikrajských tratích. Kraje si v této smlouvě vymezily, který kraj bude objednávat u drážního dopravce konkrétní mezikrajské úseky tratí a navzájem si hradí poměrnou část kompenzace za obslužnost na svém území dle pravidel stanovených smlouvou. Konkrétně se jedná o zajištění drážní dopravy na linkách Olomouc – Přerov – Nezamyslice – Vyškov (trať č. 300 – závazek Olomouckého kraje) a Brno – Kojetín – Valašské Meziříčí (tratě č. 300 a č. 303 – závazek Jihomoravského kraje).

Předmětem Dodatku č. 4 je upřesnění podmínek vzájemné spolupráce pro období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022 týkajících se objednávky regionální železniční osobní dopravy, uznávání tarifu Integrovaného dopravního systému Olomouckého a Jihomoravského kraje a stanovení výše finančního vypořádání mezi kraji.

**Olomoucký kraj uhradí Jihomoravskému kraji 547 006,- Kč a Jihomoravský kraj uhradí Olomouckému kraji 9 518 221,- Kč.**

**Finanční prostředky k úhradě kompenzace na zajištění železniční osobní dopravy na základě mezikrajské smlouvy a rozsah dopravní obslužnosti byly schváleny dne 13. 12. 2021 na zasedání Zastupitelstva Olomouckého kraje (UZ/7/40/2021).**

1. **Závěr**

Olomoucký i Jihomoravský kraj mají významný zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* rozhodnout o uzavření Dodatku č. 4 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky s Jihomoravským krajem, se sídlem Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČO: 70888337, ve věci stanovení výše kompenzací obou krajů pro rok 2022, dle přílohy č. 1 usnesení.

Příloha usnesení:

Usnesení příloha č. 01 ­– Dodatek č. 4 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky (str. 3 – 16)

Přílohy  důvodové zprávy:

Zpráva k DZ\_příloha č. 01 – původní smlouva

Zpráva k DZ\_příloha č. 02 – dodatek č. 1 smlouvy

Zpráva k DZ\_příloha č. 03 – dodatek č. 2 smlouvy

Zpráva k DZ\_příloha č. 04 – dodatek č. 3 smlouvy